

## Steuerliche Bemessung mit 1 Prozent zu niedrig

- Der wahre geldwerte Vorteil durch private Dienstwagennutzung ist in der Regel deutlich größer.

## Flatrate-Fahren möglich

- Privat gefahrene Kilometer sollten aus Sicht des Dienstwagennutzers immer positive Grenzkosten aufweisen, dies ist gegenwärtig oft nicht der Fall.

## Aktuelle ökologische Förderkomponente suboptimal

- Die Einkommensteuer ist kein adäquater Rahmen für ökologische Lenkungsziele.
- Die Vergünstigung verstärkt den regressiven Gesamteffekt des Systems.