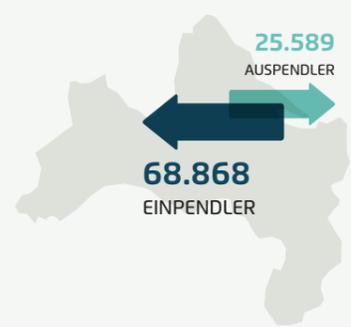


# FREIBURG IM BREISGAU (Baden-Württemberg)

**GROßE GROßSTADT**

- 230.000** EINWOHNER
- 1.500 Pers./km<sup>2</sup>** BEVÖLKERUNGSDICHTE
- 32.700** STUDIERENDE
- 3.500 Euro** DURCHSCHNITTSEINKOMMEN (PRO MONAT)
- 82.644 Beschäftigte** SOZIALVERSICHERUNGSPFLICHTIG
- 1.649 Euro/102** KAUFKRAFT\*

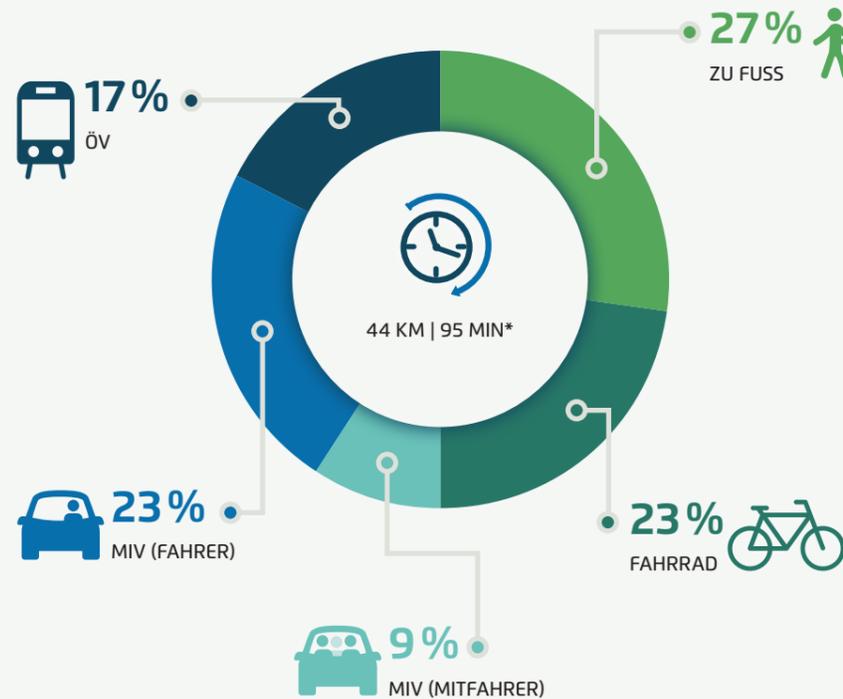


\* Kaufkraft pro Monat/Kaufkraftindex (100 = Bundesdurchschnitt)

## Modal Split

Freiburg hat den höchsten Verkehrsanteil des Umweltverbunds unter den Städten ähnlicher Größe. Besonders überdurchschnittlich ist der Radverkehr ausgeprägt, während der motorisierte Individualverkehr den niedrigsten Wert der Referenzgruppe aufweist. Die Freiburger legen dabei besonders weite Tagesstrecken zurück und sind entsprechend lange unterwegs.

## Modal Split | Anteil der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Wegen



\* Gesamte Tagesstrecke und Unterwegszeit eines Tages

### MODAL SPLIT: ARBEITSWEGE IN %



### MODAL SPLIT: EINKAUFSWEGE IN %



### MODAL SPLIT: FREIZEITWEGE IN %

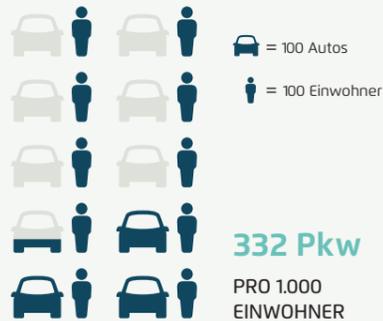


## Pkw-Ausstattung

In keiner anderen Stadt mit 200.000 bis 500.000 Einwohnern fallen Pkw-Dichte pro 1.000 Einwohner und Mehrfachmotorisierung geringer aus und kommen mehr Haushalte gänzlich ohne ein eigenes Auto aus als in Freiburg.

## 76.397 Pkw\*

GESAMT IN FREIBURG IM BREISGAU



\* privat zugelassene Pkw

44 % KEIN AUTO IM HAUSHALT

49 % EIN AUTO IM HAUSHALT

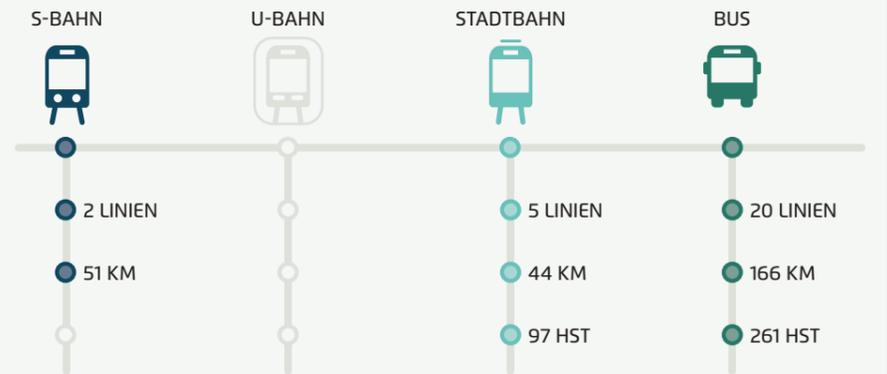
8 % ZWEI ODER MEHR AUTOS IM HAUSHALT

## ÖPNV

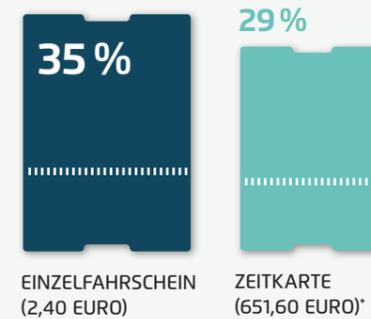
Innerhalb der Referenzgruppe sind Bus und Bahn nur in Kassel noch beliebter als in Freiburg. Der Anteil der Fahrgäste, die dafür einen Einzelfahrschein nutzen, ist unterdurchschnittlich. Der Nutzungsanteil der Zeitkarten liegt genau im Mittel der Referenzgruppe.

**55 %**

DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM ÖPNV



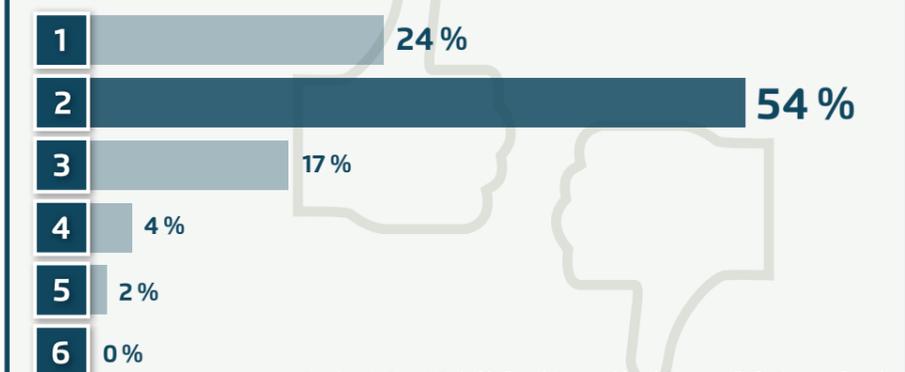
## Fahrkarten



EINZELFAHRSCHEIN (2,40 EURO)      ZEITKARTE (651,60 EURO)\*

\* Preis für eine Jahreskarte oder 12 Monatskarten (ggf. im Abo)

## Zufriedenheit mit dem ÖPNV



1= sehr gut; 2=gut; 3=befriedigend; 4=ausreichend; 5=mangelhaft; 6=ungenügend

## Bikesharing



\* Nur Flotten des stationsgebundenen Angebotes

## Befinden sich Fahrräder im Haushalt?



## Zufriedenheit mit der Radinfrastruktur nach ADFC-Fahrradklima-Test

NOTE 3,4  
RANG 3 VON 25

STÄDTE 200.000-500.000 EINWOHNER

## Fahrradverkehr

Einen Spitzenwert in der Referenzgruppe verbucht Freiburg bei der Beliebtheit des Radverkehrs sowie der Fahrradausstattung der Haushalte. Die Bikesharing-Flotte ist die drittgrößte in dieser Städtegruppe. Die Bewertung der Radinfrastruktur fällt ebenso vergleichsweise gut aus.

**82 %**

DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM RAD

## Neue Mobilität

Nach dem Spitzenreiter Karlsruhe besitzt Freiburg die zweitgrößte Carsharing-Flotte (gemessen an der Einwohnerzahl) und zusammen mit Karlsruhe die meisten Haushalte mit einer Carsharing-Mitgliedschaft in der Gruppe der großen Großstädte. Unterdurchschnittliche Werte verbucht die Breisgau-Stadt bei der E-Mobilität.

