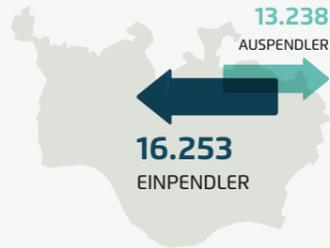


NEUWIED (Rheinland-Pfalz)

GROÙE MITTELSTADT

- 64.600** EINWOHNER
- 760 Pers./km²** BEVÖLKERUNGSDICHTE
- keine Hochschule** STUDIERENDE
- 3.038 Euro** DURCHSCHNITTSEINKOMMEN (PRO MONAT)
- 23.986 Beschäftigte** SOZIALVERSICHERUNGSPFLICHTIG
- 1.433 Euro/92** KAUFKRAFT*

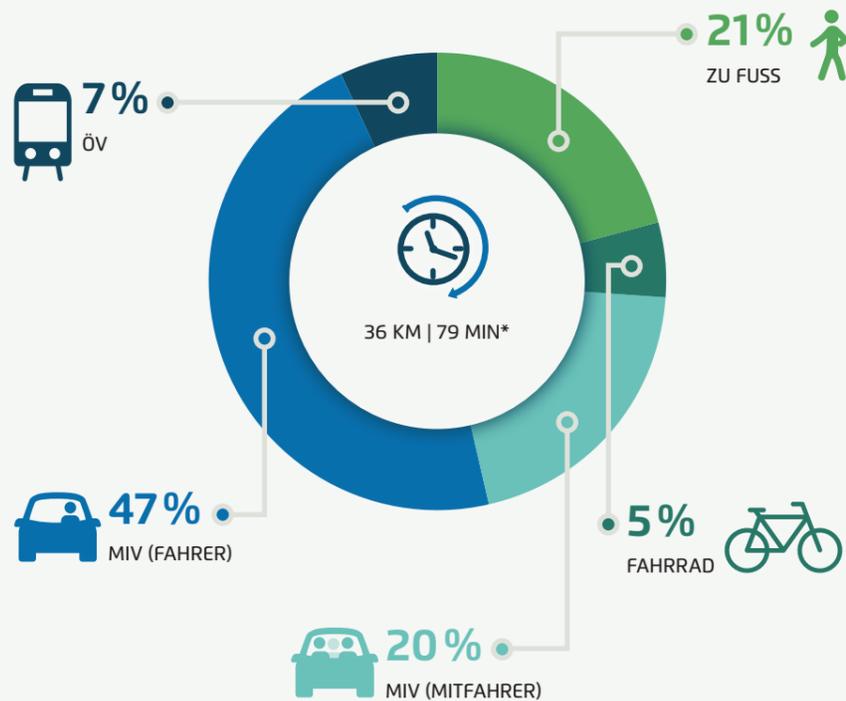


*Kaufkraft pro Monat/Kaufkraftindex (100 = Bundesdurchschnitt)

Modal Split

Neuwied ist eindeutig eine Autofahrerstadt: Von allen untersuchten Städten weist die Stadt zusammen mit Ansbach den höchsten Verkehrsanteil des MIV und den niedrigsten des Umweltverbunds auf. Die tägliche Wegelänge und Unterwegszeit sind hingegen kürzer als im Mittel der Referenzgruppe.

Modal Split | Anteil der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Wegen

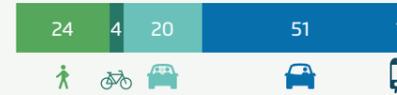


*Gesamte Tagesstrecke und Unterwegszeit eines Tages

MODAL SPLIT: ARBEITSWEGE IN %



MODAL SPLIT: EINKAUFSWEGE IN %



MODAL SPLIT: FREIZEITSWEGE IN %

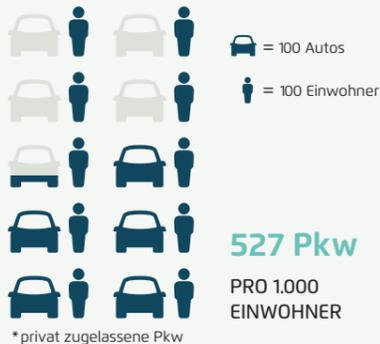


Pkw-Ausstattung

Von allen 35 Städten verzeichnet Neuwied die höchste Pkw-Dichte pro 1.000 Einwohner. Diesen Höchstwert hält die Stadt auch bei der Mehrfachmotorisierung. Dementsprechend ist der Anteil von Haushalten ohne eigenen Pkw im gesamten Städtevergleich am niedrigsten.

34.067 Pkw*

GESAMT IN NEUWIED



13% KEIN AUTO IM HAUSHALT

58% EIN AUTO IM HAUSHALT

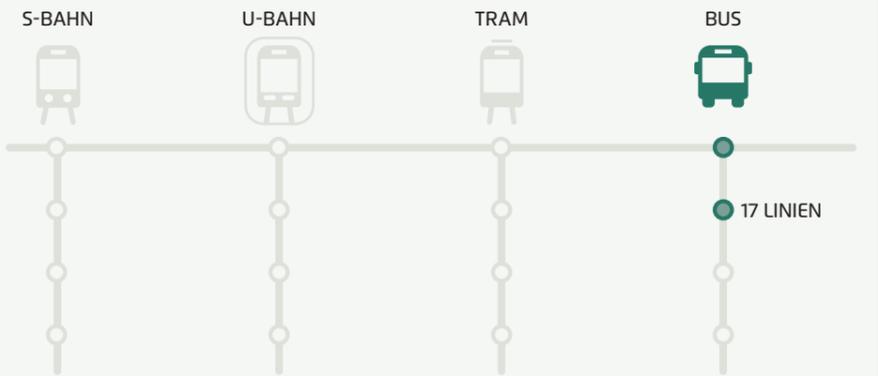
29% ZWEI ODER MEHR AUTOS IM HAUSHALT

ÖPNV

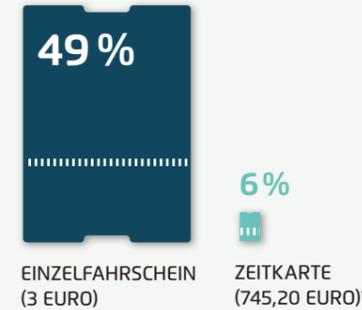
In keiner der untersuchten Städte ist der öffentliche Verkehr so unbeliebt wie in Neuwied. Entsprechend gering ist die Nutzung von Zeitkarten durch die Fahrgäste. Sie greifen für die Fahrt mit Bus und Bahn in der Regel auf Einzeltickets zurück.

25%

DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM ÖPNV

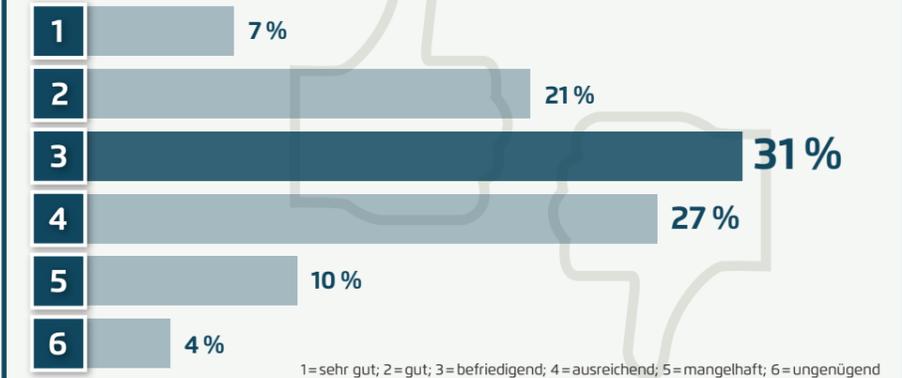


Fahrkarten



*Preis für eine Jahreskarte oder 12 Monatskarten (ggf. im Abo)

Zufriedenheit mit dem ÖPNV



Bikesharing



Befinden sich Fahrräder im Haushalt?



Zufriedenheit mit der Radinfrastruktur nach ADFC-Fahrradklima-Test

NOTE 4,7
RANG 105 VON 106
STÄDTE 50.000-100.000 EINWOHNER

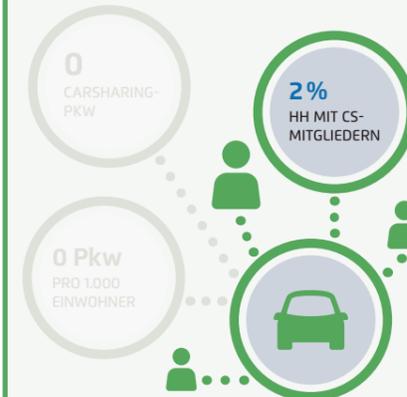
Fahrradverkehr

Im Vergleich der großen Mittelstädte ist das Radfahren in Neuwied am wenigsten beliebt. Entsprechend unterdurchschnittlich fällt die Fahrrad-ausstattung der Haushalte aus. Schlusslicht ist Neuwied bei der Bewertung des Fahrradinfrastruktur im Rahmen des ADFC-Fahrradklima-Tests.

45% DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM RAD

Neue Mobilität

In Neuwied gibt es bislang kein Carsharing-Angebot. Entsprechend niedrig fällt der Anteil der Haushalte mit Carsharing-Mitgliedschaft aus. Auch die Anzahl der E-Fahrzeuge und öffentlichen Ladestationen im gesamten Landkreis Neuwied erreicht bisher nur einen Platz im unteren Mittelfeld der untersuchten Mittelstädte.



*Landkreis Neuwied