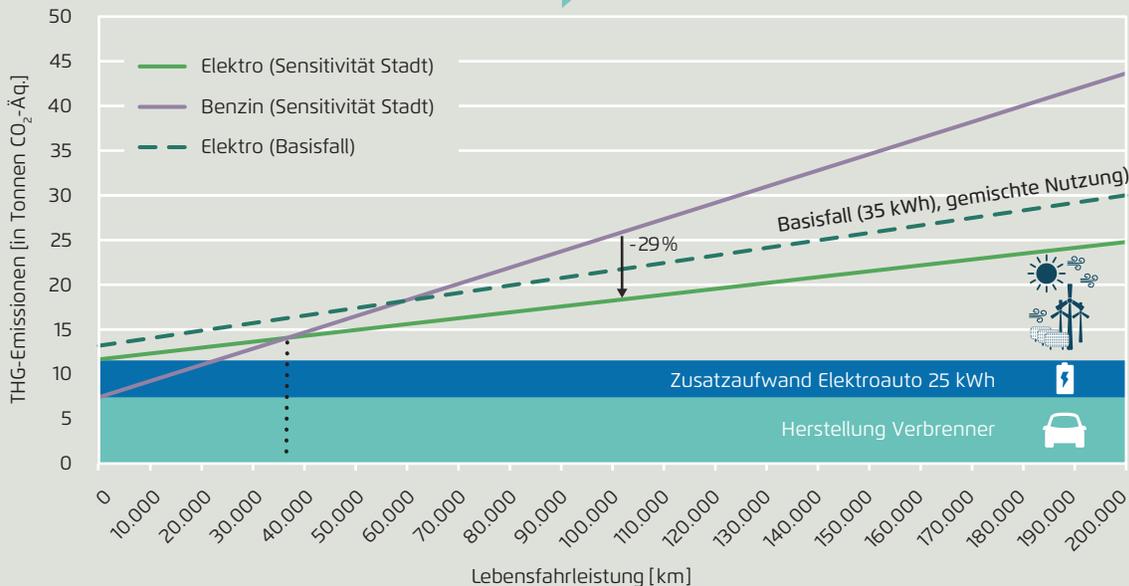
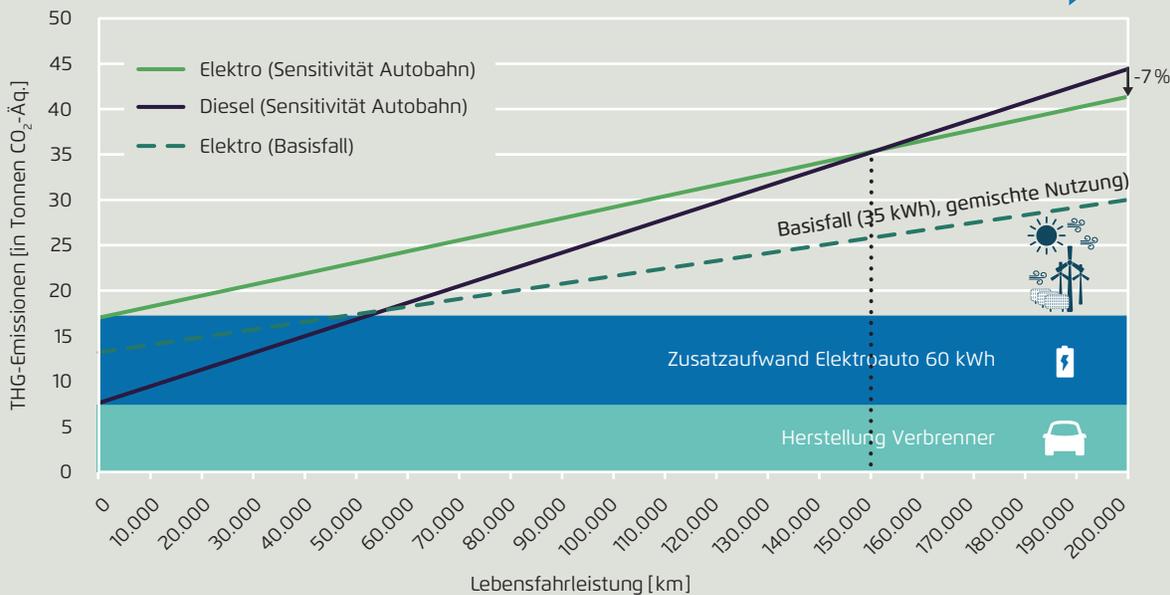


Stadt: Benzin vs. E-Auto (25 kWh) (100.000 km)



Autobahn: Diesel vs. E-Auto (60 kWh) (200.000 km)



Anmerkungen: Strombereitstellung Basisszenario nach (Pehnt et al., 2018); Verbrauch Elektro 12 kWh / 100 km (25 kWh Batterie, Stadt) und 24 kWh (60 kWh Batterie, Autobahn), Benzin 6,1 l / 100 km (Stadt) und Diesel 5,7 l / 100 km (Autobahn)
Eigene Berechnungen ifeu