

Das Wachstum gestalten

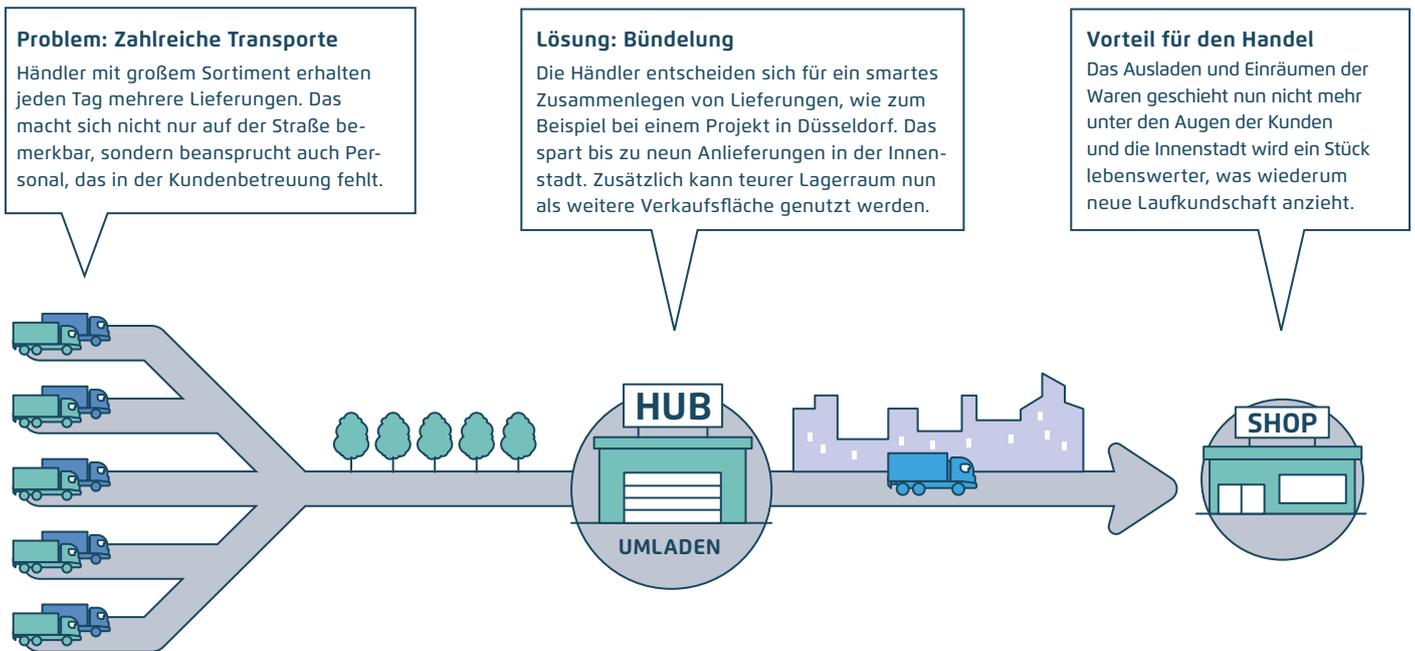
Die rasante Entwicklung im städtischen Güterverkehr verlangt aktive Steuerung

Mit der Verkehrswende soll auch die urbane Logistik bis 2050 klimaneutral werden. Das massive Wachstum des Güterverkehrs ist jedoch eine große Herausforderung. So soll allein die Fahrleistung leichter Nutzfahrzeuge deutschlandweit bis 2030 um 44 Prozent zunehmen. Das erfordert kommunale Steuerung. Zwei mögliche Strategien: Unnötige Fahrten vermeiden und auf saubere Fahrzeuge umsteigen. Das hilft den Städten auch bei der Luftreinhaltung, Stauvermeidung und bei der Verbesserung der Lebensqualität.



Wie aus 10 Lieferfahrten zum Händler eine wird

Die Zustellbranche ist bereits hoch optimiert. Dennoch finden sich weiterhin zahlreiche Fälle, in denen Lieferfahrten durch das intelligente Bündeln eingespart werden können.



Neue Fahrzeuge für saubere, leise und stadtgerechte Logistik

Innovative Zustellfahrzeuge – wie elektrische Lieferwagen und Lastenräder – sind immer häufiger zu sehen. Alternative Antriebe für schwere Lkw kommen auf den Markt. Was fehlt sind klare Zufahrtsregeln in die Zentren, damit sich stadt- und klimagerechte Nutzfahrzeuge durchsetzen.



Wie machen es Städte im Ausland?

