

Autonomes Fahren

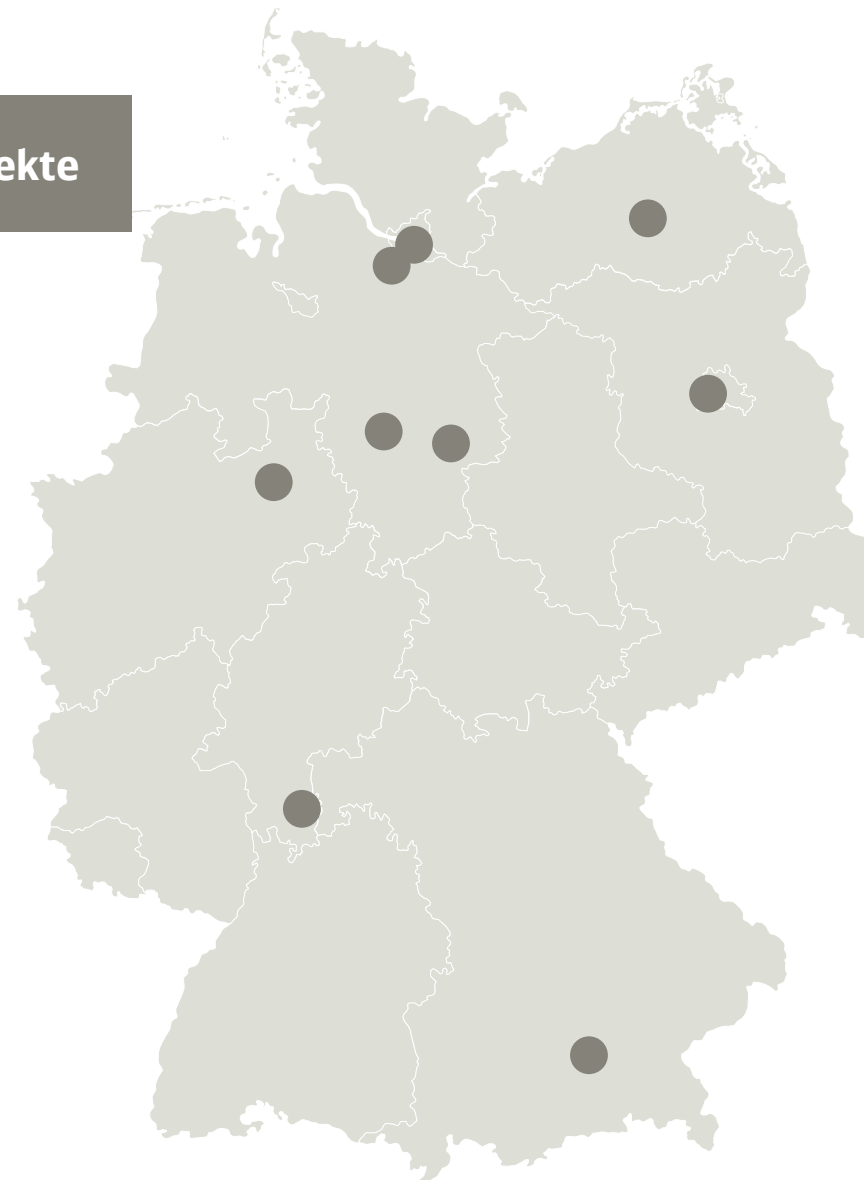
Schlüssel zur Mobilität von Morgen

Studie





ÖPNV-Projekte



Ankündigungen



Wie verändert Autonomes Fahren unser Mobilitätssystem?

Drei Szenarien

Zielhorizont 2045

Detaillierte Verkehrsanalyse

Quantitative Ergebnisse



Beirat



DEUTSCHER
LANDKREISTAG

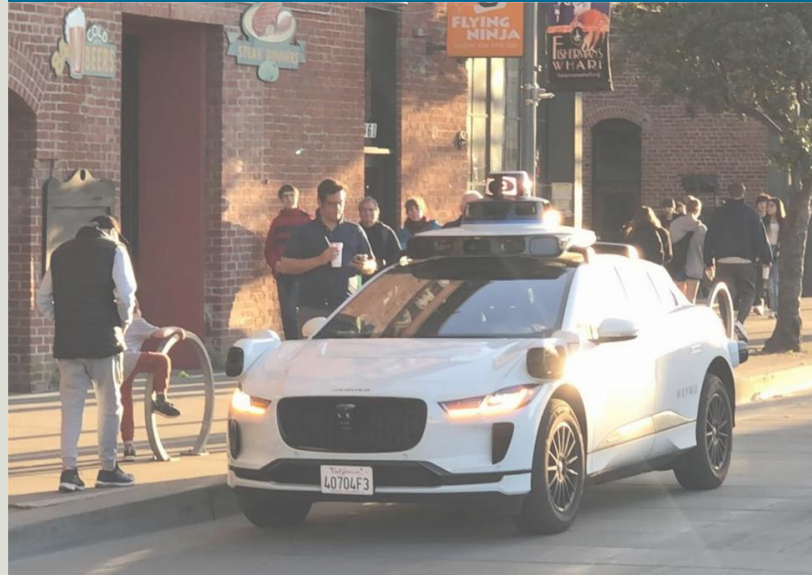


Basis-Szenario



Technologienutzung
im klassischen ÖPNV

Wettbewerb-Szenario

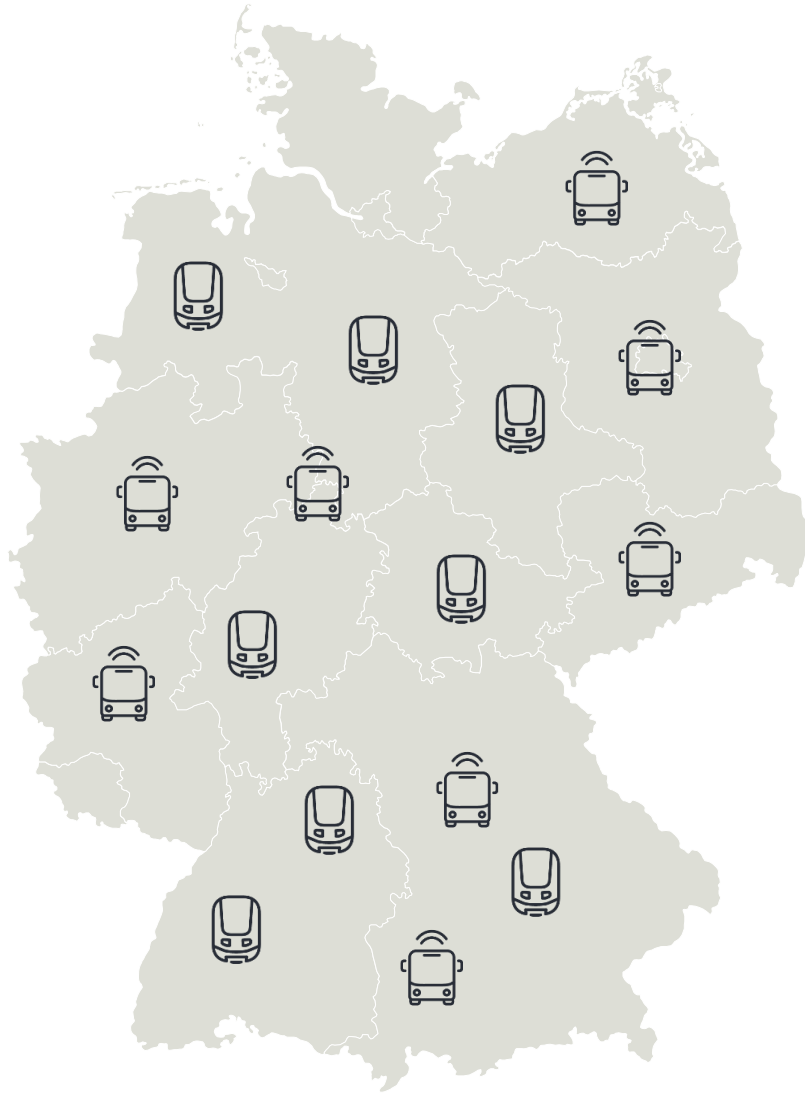


Privatwirtschaftliche
Robotaxis in Deutschland

Daseinsvorsorge-Szenario



Maximaler Mehrwert
für die Gesellschaft



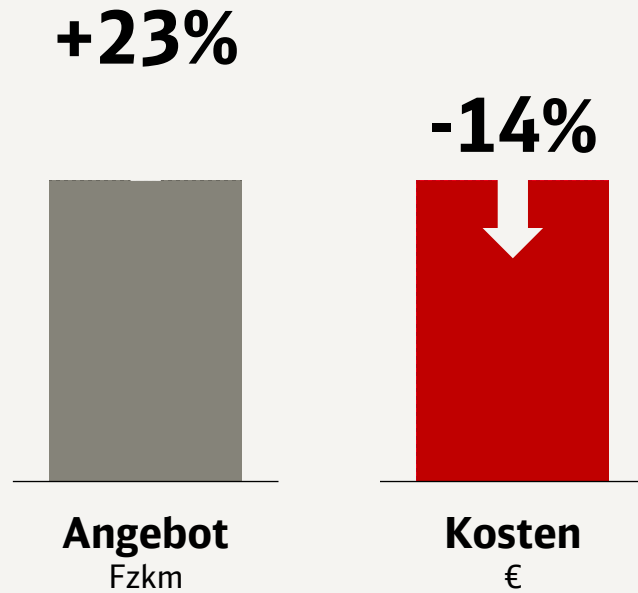
Entwicklung des Angebots

Geplanter Ausbau der Schiene

Automatisierung des straßengebundenen Nahverkehrs

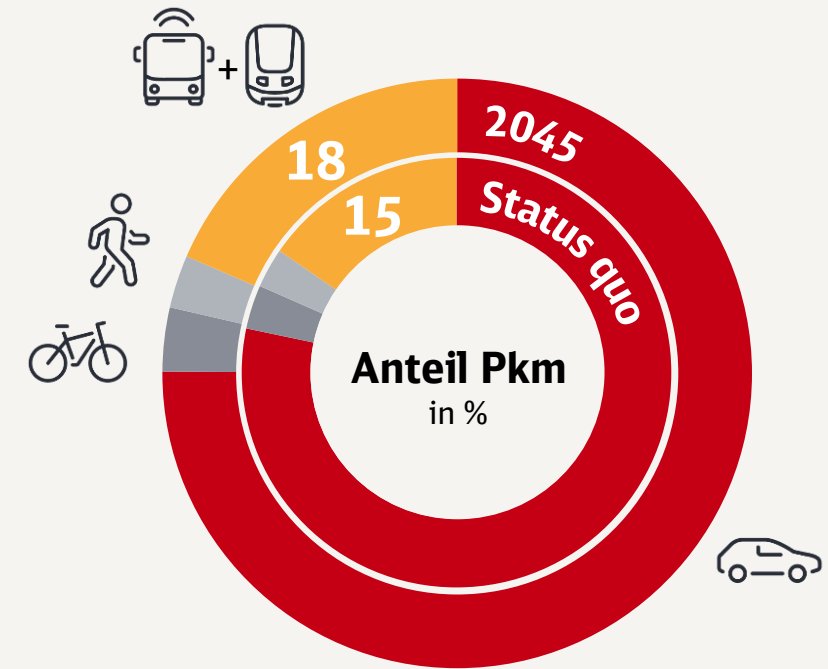
Moderater Ausbau der Linienbusverkehre

Produktivitätssteigerung durch autonome Linienbusse



Veränderungen im Vergleich zum Status quo

Nutzungsverhalten ändert sich nicht wesentlich



MIV Rad Fuß ÖV-Linie | Zug & Bus



Entwicklung des Angebots

Geplanter Ausbau der Schiene

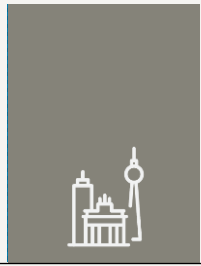
Automatisierung des straßengebundenen Nahverkehrs

Moderater Ausbau der Linienbusverkehre

Privatwirtschaftliche Robotaxis als neues Angebot

Risiko für Metropolen

+40% ⚡

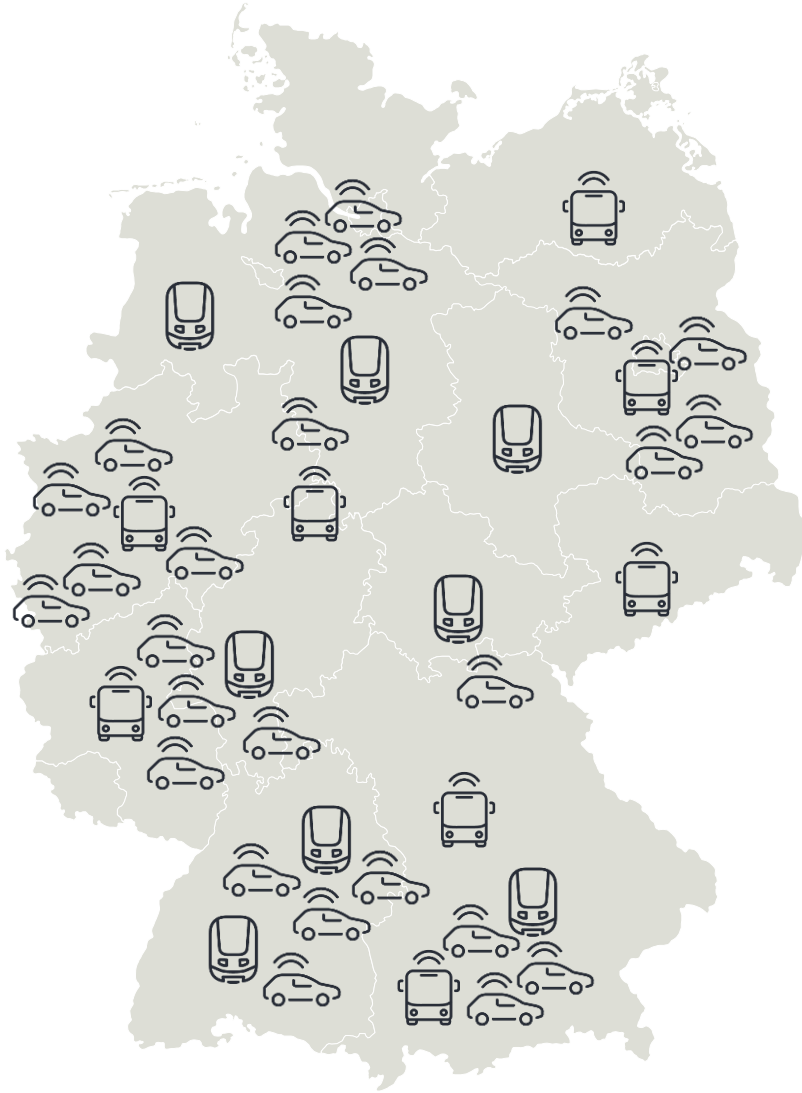


Straßenverkehrsbelastung
Fzkm

Veränderungen im Vergleich zum Status quo

Keine Lösung fürs Land

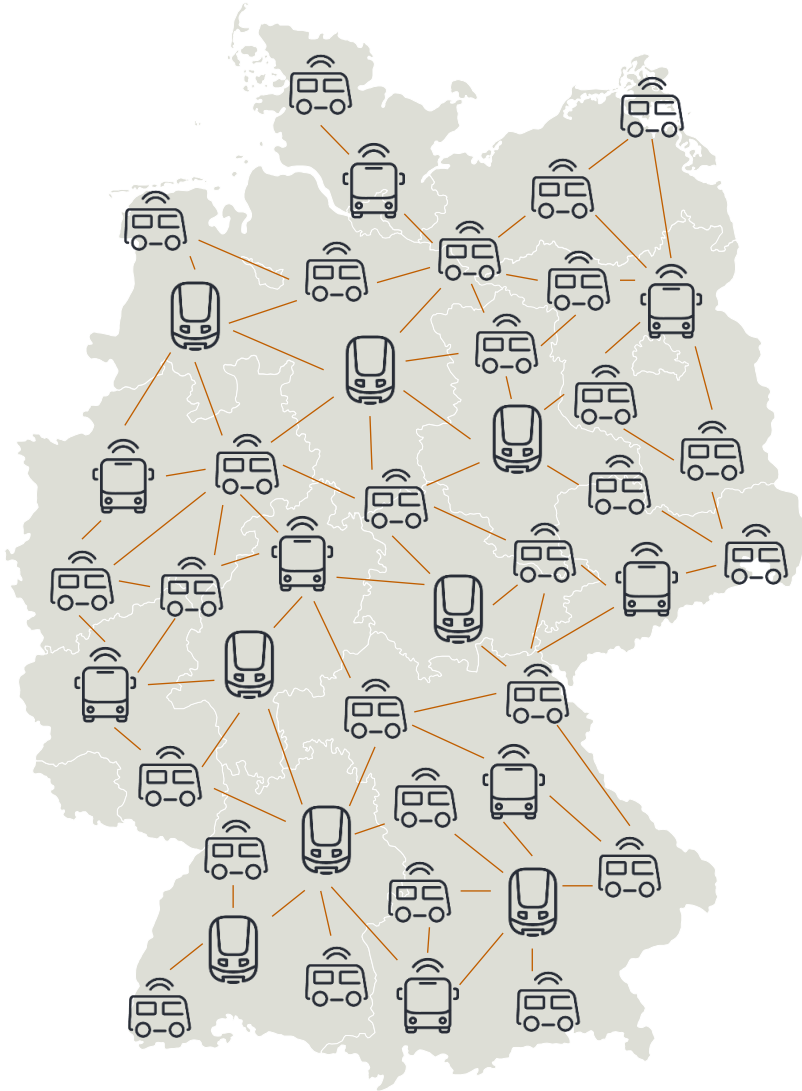




Entwicklung des Angebots

Neukonzeption bedarfsgerechtes Mobilitätssystem

Daseinsvorsorge-Szenario



Entwicklung des Angebots

Neukonzeption bedarfsgerechtes Mobilitätssystem

Geplanter Ausbau der Schiene

Beschleunigung Linienbusse

Flächendeckender On-Demand-Verkehr

Integriertes flächendeckendes Mobilitätssystem

Daseinsvorsorge-Szenario

Massiv bessere Angebotsqualität



Rund-um-die Uhr

24/7



Kurze Zustiegszeiten

Ø 5-13 Min.



Kurze Wege

Ø 200 m



Kurze Fahrzeiten

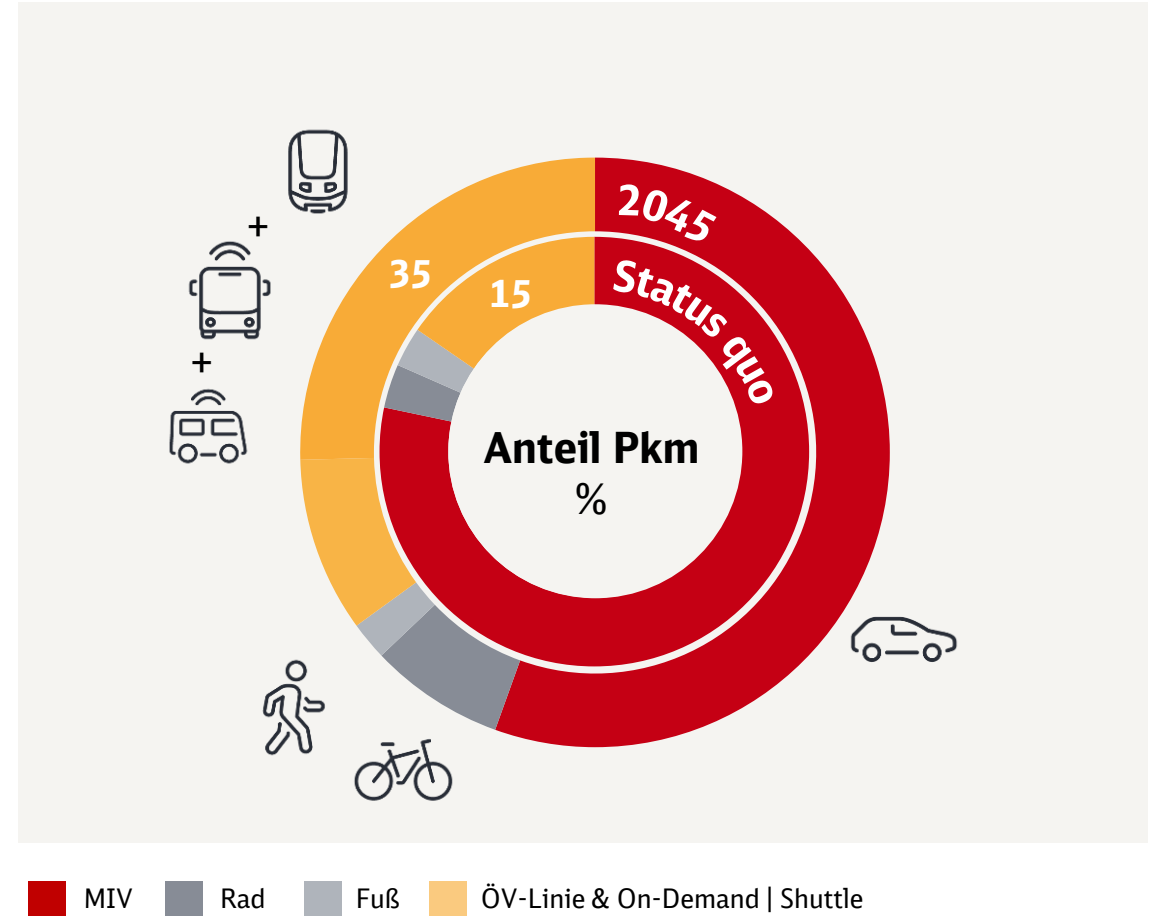
Ø + 10 %



Daseinsvorsorge-Szenario

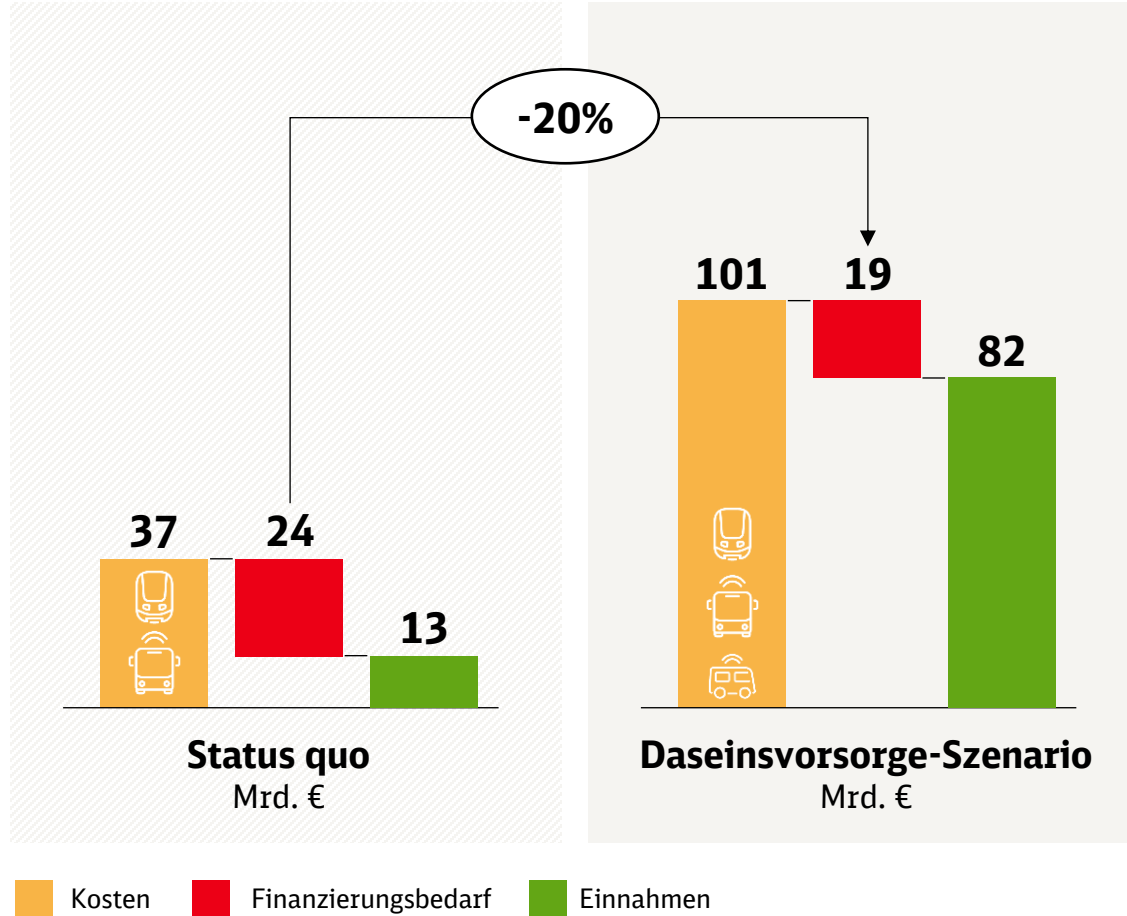


Komplett neues Nutzungsverhalten

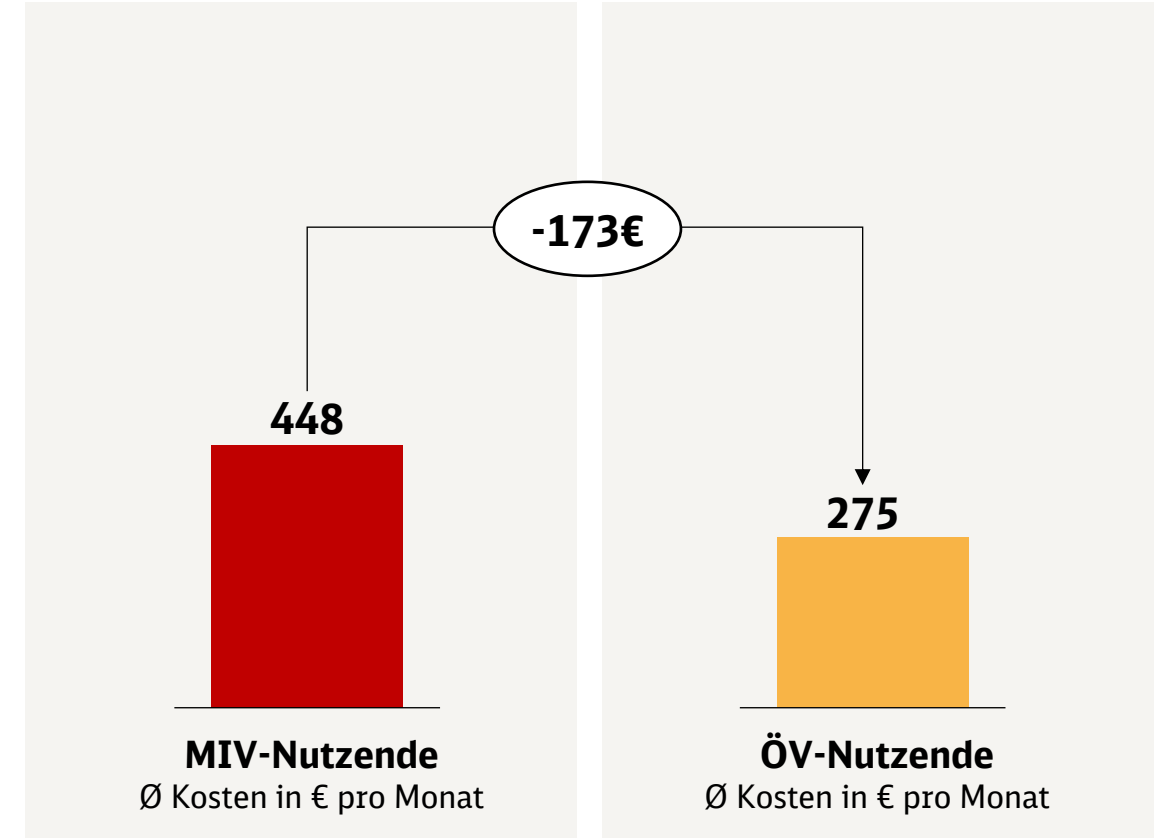


Daseinsvorsorge-Szenario

Weniger staatliche Ausgaben für ÖPNV als heute

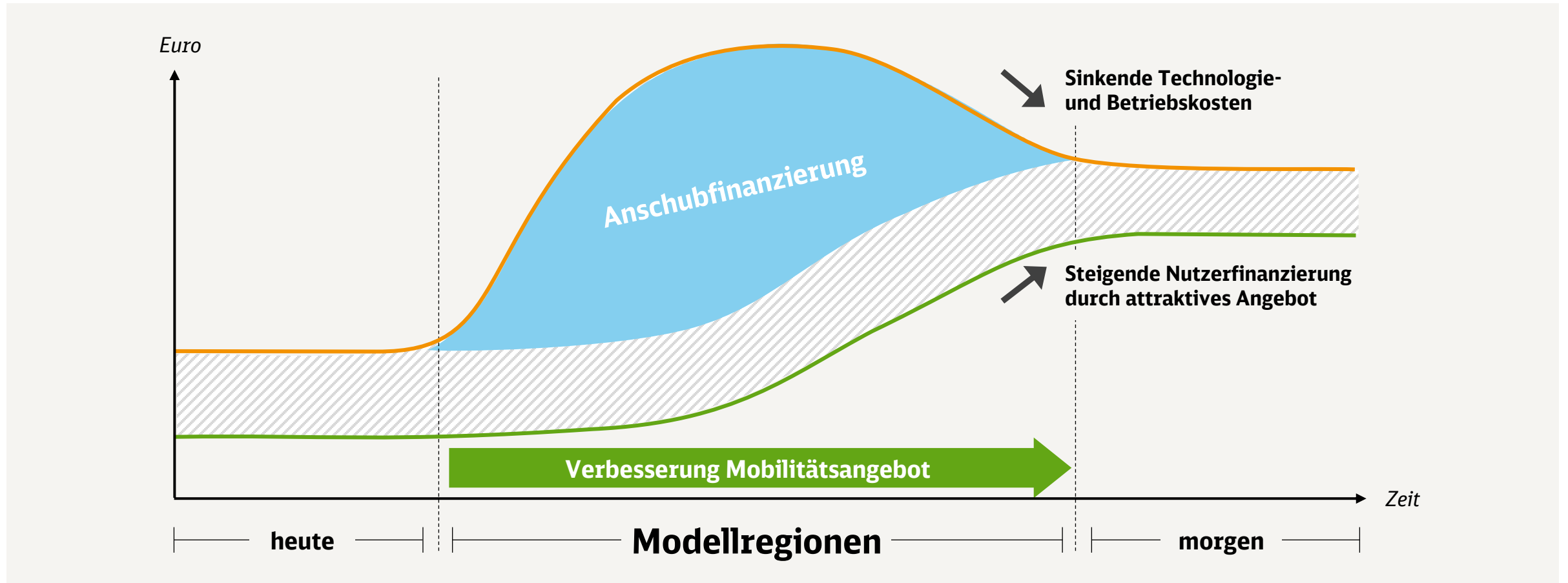


Monatliche Ersparnis beim Umstieg vom Auto



Modellregionen: Warum braucht es eine Anschubfinanzierung?

Schematische Darstellung



— Kosten — Einnahmen — Finanzierungsbedarf — Anschubfinanzierung Modellregionen

Hier geht 's zur Studie:



Vielen Dank!

