

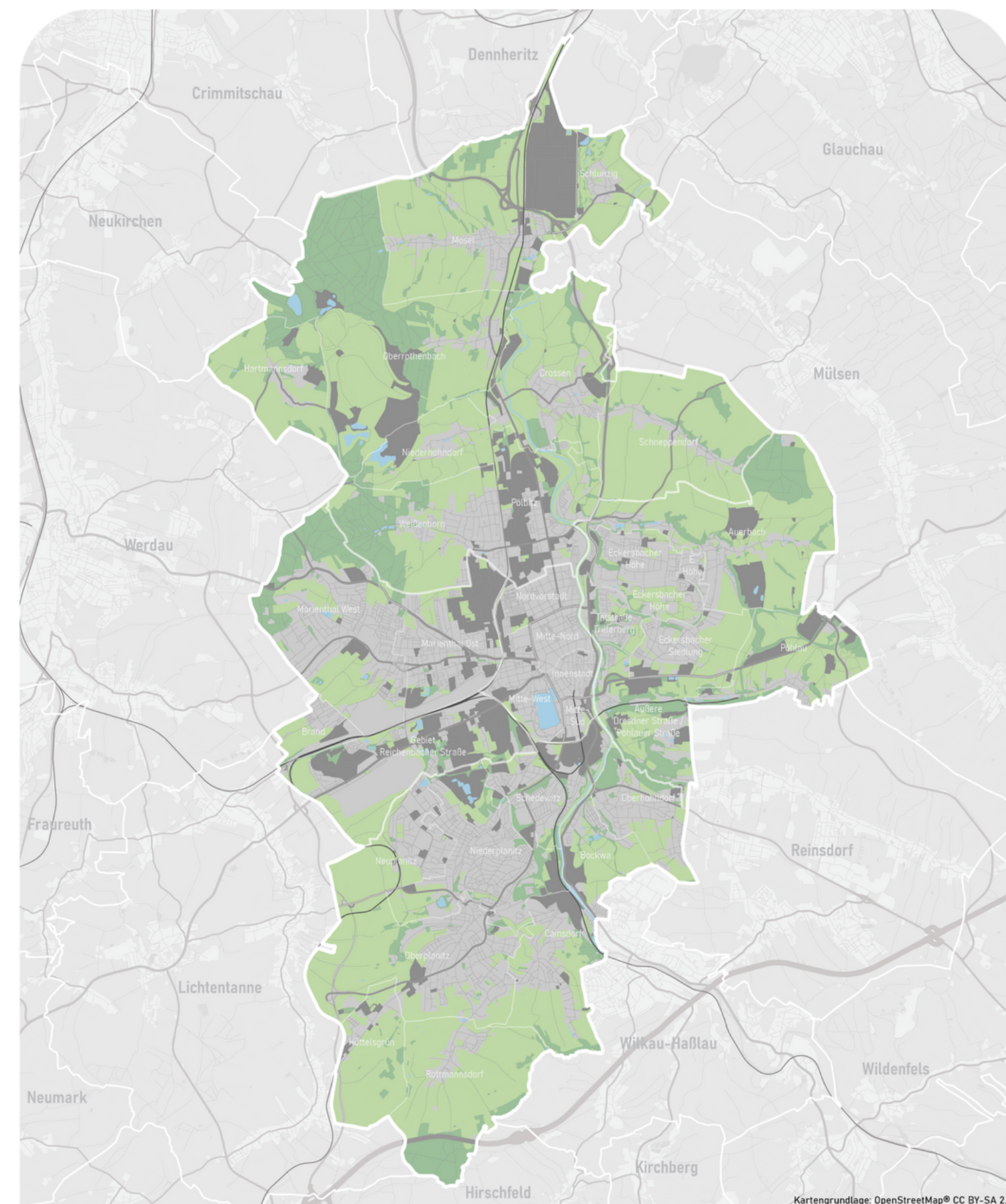
#AgoraStadtgespräch 2025 | Workshop

KOMMUNIKATION UND BETEILIGUNG

Silvia Queck | *Bürgermeisterin Bauen | Stadt Zwickau*

Rahmenbedingungen | Zwickau

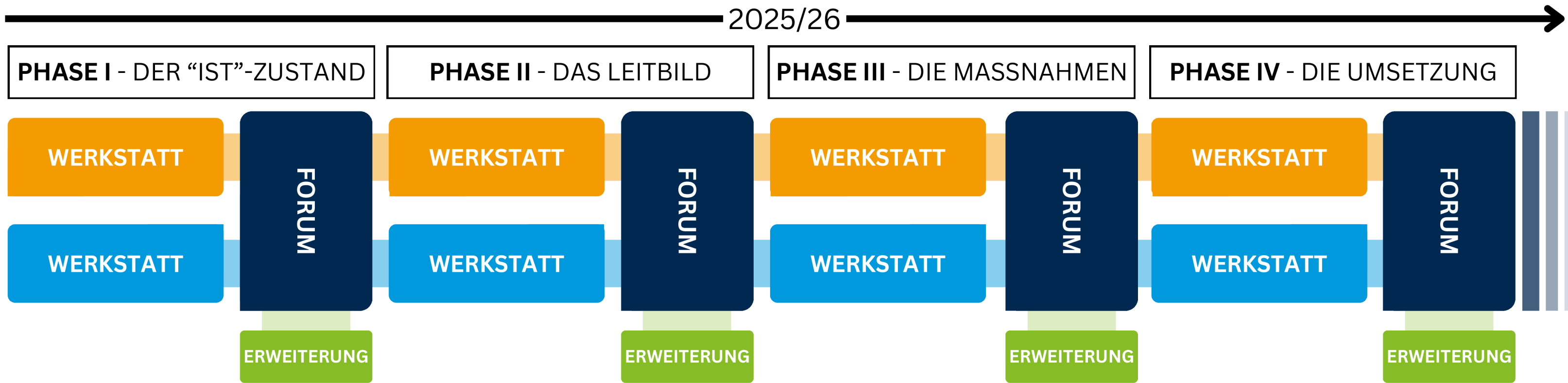
- **Bevölkerung in Zwickau:** 87.935 Einwohner/innen, Altersdurchschnitt: 48,4 Jahre, rückläufig
- **Unterschiedliche städtebauliche Strukturen** und Charakteristika in den Stadtteilen und Bezirken
- **Beschäftigtenzahlen in Zwickau:** 53.921 Sozialvers. Beschäftigte, Arbeitslosenquote: 4,7 %
- Wichtiger Arbeitsplatzstandort für die Region, insb. **Automobilindustrie** (inkl. Zulieferer)
- Zwickau ist **Einpendlerstadt** (Pendlersaldo: +18.141; täglich mehr als **31.000 Einpendler**), MIV-Fokus



Stadtstruktur Zwickau

- Siedlungsflächen
- Gewerbe- und Industrieflächen
- Land- und Forstwirtschaftliche Flächen
- Grün- und Waldflächen
- Wasserflächen

Exkurs | Der Zwickauer “Mobilitätsdialog”



Beteiligung von



20 zufällig
ausgewählten
Bürger/innen

16 Stakeholdern



IHK ADAC FEUERWEHR ZWICKAU

adfc Sachsen SV Z STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

... ZUHAUSE UNTERWEGS



Stadtratsfraktionen
und Verwaltung

Zwickauer Beispiele | Der VEP 2040



“Traditionelle” Fachplanung

Grundlagenermittlung, Verkehrliche Analyse, Potenzialanalysen, Szenarienberechnungen, Maßnahmenkonzeption, Leitbildentwicklung etc.

Bereichern

Beteiligungsformate



Haushaltsbefragung



Online-Formate



Fokus-Formate



Klassische Formate



Großformat “**Mobilitätsdialog**” als Kernstück des Beteiligungskonzepts in Zwickau

Bildquellen | Stadt Zwickau

Zwickauer Beispiele | Der VEP 2040



Der VEP 2040



Umfassender Rahmenplan für die künftige Mobilität in Zwickau, der durch das **SUMP**-Förderprogramm “nachhaltig.mobil.planen” des BMDV unterstützt wird und alle Verkehrsträger erfasst.

Warum ein neuer Mobilitätsplan für Zwickau?

- Die Bedingungen haben sich seit dem letzten VEP (2010) deutlich verändert.
- **Berücksichtigung aller Mobilitätsformen, bestehender Konzepte und Bedürfnisse**
- Grundlage für künftige Förderung



Ableitung der **Notwendigkeit** von Beteiligung



Zwickauer Beispiele | Verkehrsversuch Marienthaler Straße

Primärziel

- Reduzierung der Unfallzahl und Unfallschwere am Knotenpunkt Marienthaler Straße/Agricolastraße

Weitere Ziele

- Nutzung des freigewordenen Verkehrsraumes als Radfahrstreifen und Schaffung eines Angebots und eines Sicherheitsgewinnes für diese Verkehrsart
- Verbesserung der Verkehrslärmsituation durch Abrücken des Verkehrs von den Gebäudefronten, Kanalisierung und Verstetigung des Verkehrsflusses

Radstreifen in Marienthal bleiben

Zuletzt aktualisiert: 28.02.2025 | 16:04 Uhr Autor: [Gunnar Tichy](#)



Radweg Zwickau-Marienthal: Stadt präsentiert teils überraschende Pläne

Zuletzt aktualisiert: 25.06.2023 | 09:00 Uhr Autor: [Gert Friedrich](#)

FP+ • Zwickau

© 28.02.2025

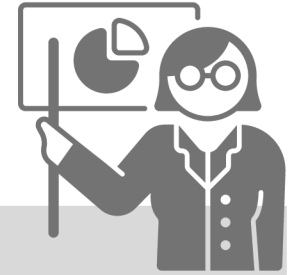
Radstreifen auf Marienthaler Straße sollen erhalten bleiben – Stadt Zwickau betrachtet Verkehrsversuch als Erfolg



Die Grundidee

Traditionelle Verkehrsplanung

- entsteht hinter verschlossenen Türen
- fast ausschließlich von Planungsbüros erstellt
- Schwerpunkt auf Infrastruktur
- **Leitbild entsteht “von oben”**



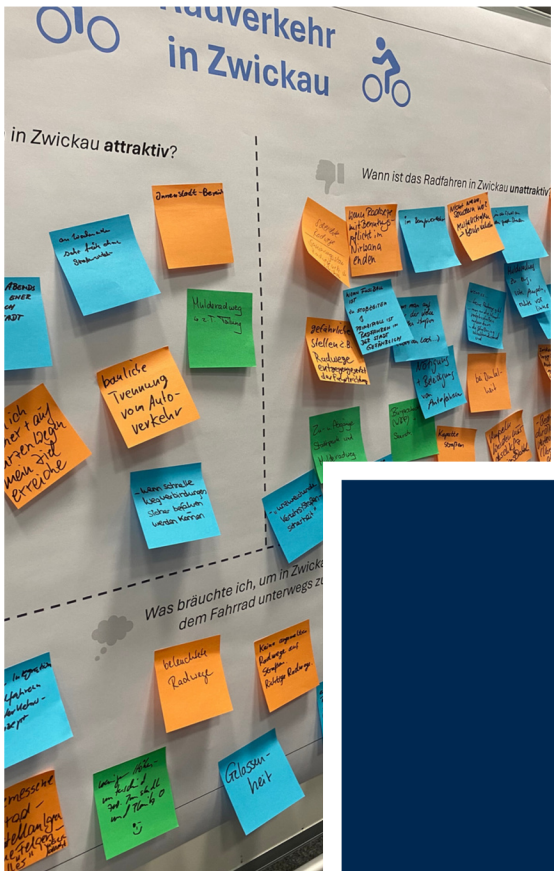
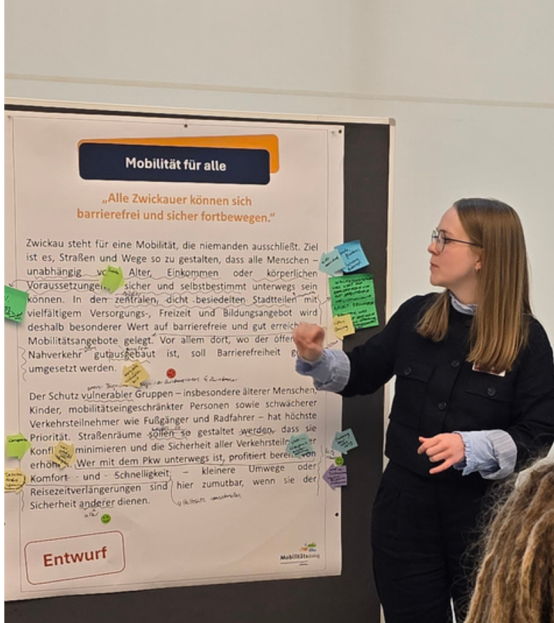
Die Vision der Vielen |

Beteiligung als Schlüssel moderner Planungsprozesse

Moderne Mobilitätsplanung

- entsteht im offenen, transparenten Dialog
- Integriert Bürgerinnen und Bürger und Fachakteure aktiv und systematisch in den Planungsprozess
- Schwerpunkt auf Mobilitätsbedürfnissen der Menschen
- **Leitbild entsteht als Zielsetzung vieler Menschen**





Impressionen



VIELEN DANK!



vep2040.zwickau.de



Agora
Verkehrswende



Stadt Zwickau - Dezernat Bauen
Projekt "Verkehrsentwicklungsplan 2040"

vep2040@zwickau.de
(+49)375 27219765

Kontaktadresse:
ubineum
Uhdestraße 25
08056 Zwickau - Germany

