


Ridepooling als Teil der Mobilitätswende

Dr. Felix Zwick, MOIA

Zukunftsperspektiven für den öffentlichen Verkehr

München, 24/10/2023

MOIA

An aerial photograph of a vibrant city street in Hamburg, Germany. The street is wide and modern, featuring a central pedestrian walkway with trees and a dedicated bus lane. To the left, a canal flows through the city, with a modern building and outdoor seating area overlooking the water. Historic buildings line the right side of the street. The scene is filled with people walking, cycling, and using public transport, illustrating a city committed to sustainable and attractive public transit.

**Hamburg hat ambitionierte Ziele:
Bis 2030 soll der ÖPNV-Anteil am Modal Split von 24 %
auf 30 % steigen.
Dafür brauchen wir einen attraktiven ÖPNV, der Lust
macht umzusteigen.**



MOIA

3

MOIA ist in Hamburg seit 2023 mit über 300 Fahrzeugen Teil des ÖPNV



Komfortabel wie ein Privat-PKW



Verkehrsreduzierung durch Pooling



Reduzierung von Parkraum



Ergänzung auf Querverbindungen ohne attraktive ÖV-Anbindung



Inklusive Mobilität für alle



20.000 autonome Ridepooling-Fahrzeuge reichen aus, um über 700.000 Privat-PKW in München zu ersetzen*.

MOIA arbeitet daran, autonomes Ridepooling europaweit verfügbar zu machen. Die Rahmenbedingungen in Städten und Kommunen müssen folgen.

MOIA

*Zwick, F. N. Kuehnel, R. Moeckel, K. Axhausen (2021) Agent-based simulation of city-wide autonomous ride-pooling and the impact on traffic noise