



Cycling City Zwolle

Investing in Cycling since the '70's

Zwolle



Zwolle



What are our countries known for...

- Mercedes
- BMW
- Audi
- Volkswagen
- Opel
- Porsche
- Gazelle
- Batavus
- Sparta
- KOGA
- Cortina
- Union

👉 How did the Netherlands become a bicycle country?

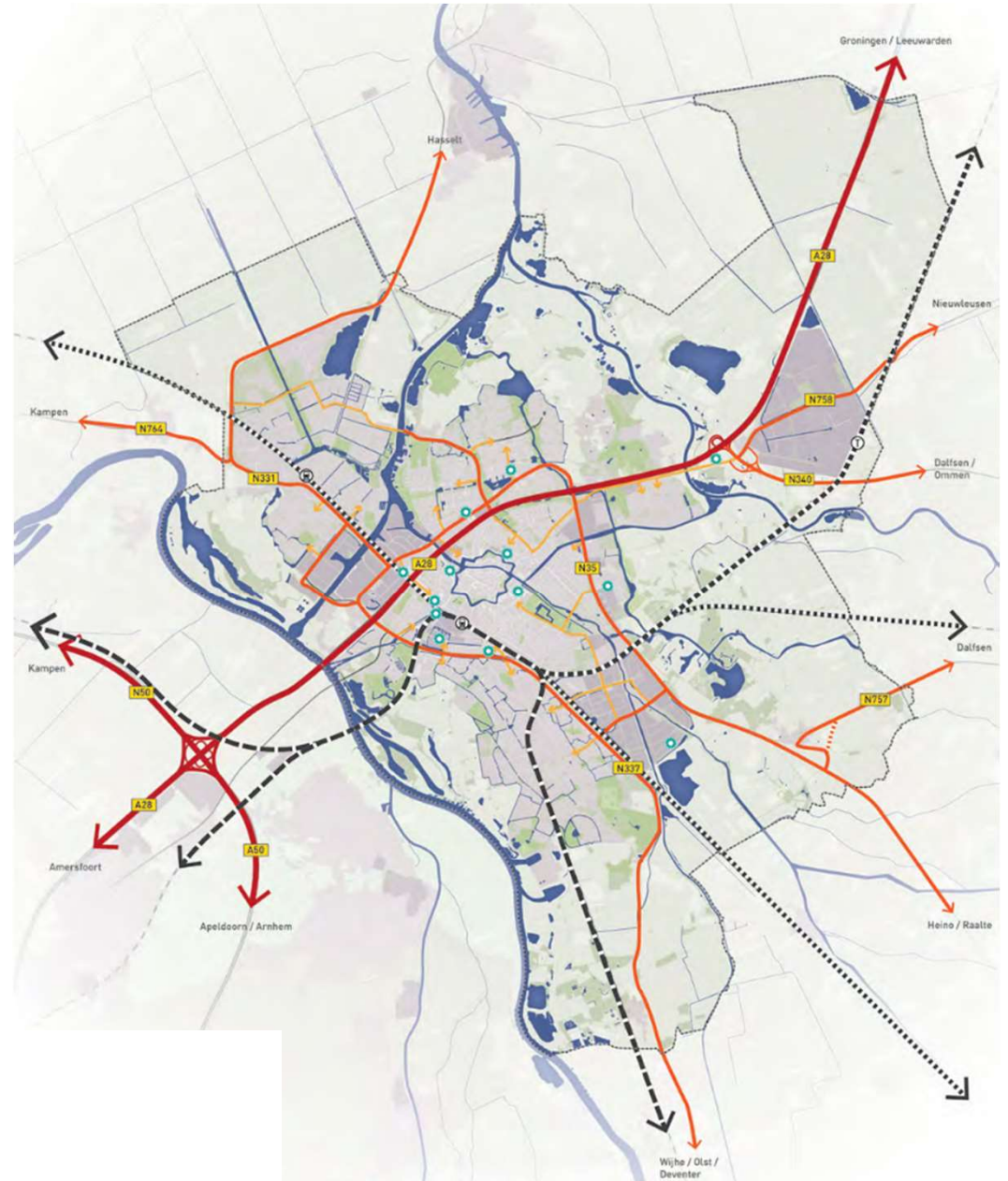


- +22 million bicycles on 17 million inhabitants
- +35.000 kilometer bicycle paths (the first one in 1885)
- 13,3 billion kilometers a year in distance (survey in 2003)
- 3805 bike stores on 2501 cities and villages



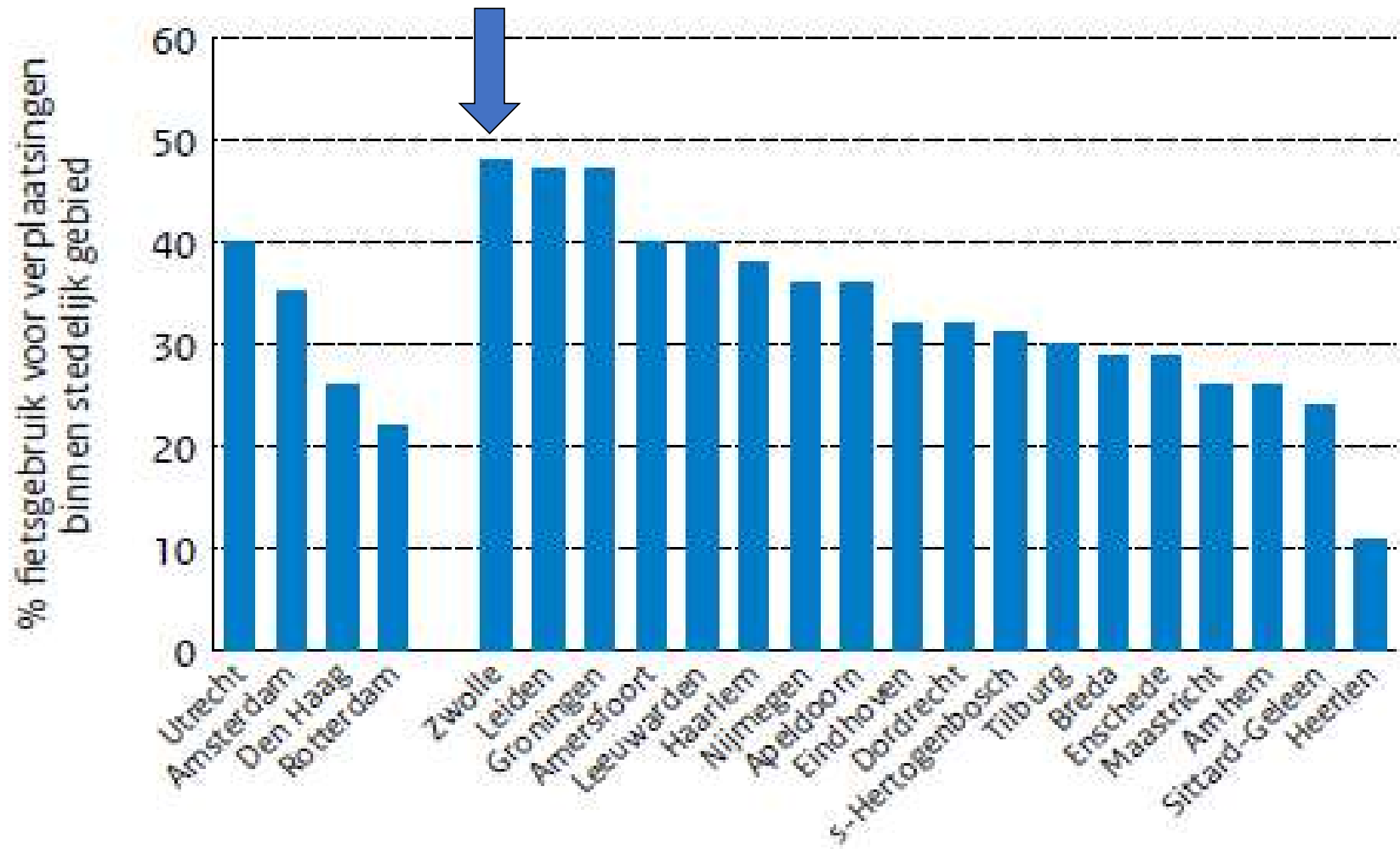
Zwolle

132.000 Inhabitants

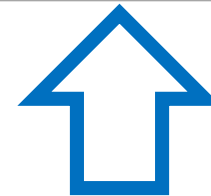
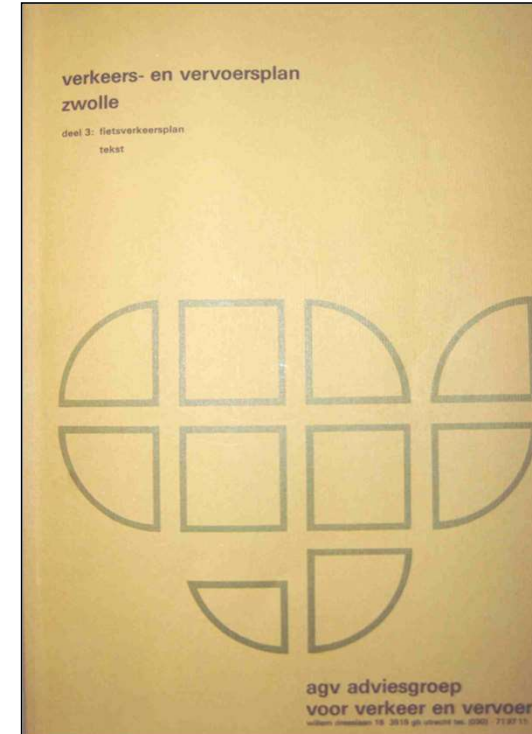
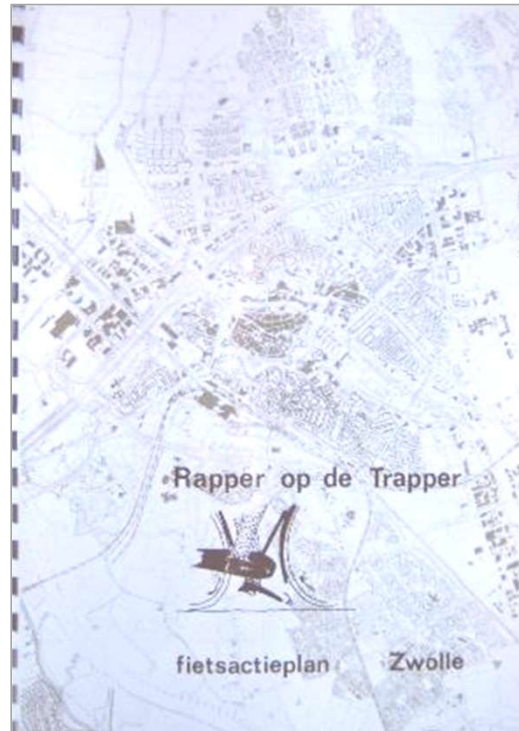




Zwolle has highest bicycle-usage in the Netherlands






Our secret: longtime investment in spatial planning and bicycle infrastructure





Spatial planning: Zwolle-South



-  Bicycle
-  Car
-  Bicycle tunnel



Traffic policies AND bicycle policies



doorstroom

Zwolle

Mobiliteit brengt Zwolle verder

Mobiliteitsvisie 2020 - 2030



doorstroom

Zwolle

Fietsen brengt Zwolle verder

Actieplan Zwolle Wereldfietsstad 2030





Aantrekkelijk samenhangend fietsnetwerk

We stimuleren lopen en (sportief, recreatief) fietsen en zetten in op een aantrekkelijk, toekomstbestendig, duurzaam en veilig fietsnetwerk voor alle leeftijden en snelheden.



Fiets in de keten

We stimuleren bezoekers, forensen en logistieke vervoerders om het laatste deel van hun reis naar de stad per fiets af te leggen. Bijvoorbeeld door een goed aanbod van deelfietsen en mobipunten.



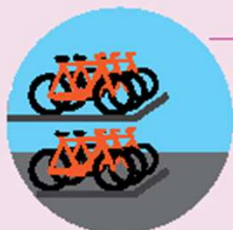
A hospitable and accessible city

Een gastvrije, bereikbare stad

Fietsparkeren

We zetten in op voldoende en kwalitatief goede (bewaakte) stallingen met aanvullende functies als toiletten, bagagekluizen, deelfietsen, e.d.

- in de binnenstad onderling verbonden door een fietsring,
- bij stations en mobipunten



Fiets en stadslogistiek

We dagen onszelf en de sector uit om met slimme logistieke oplossingen te komen. We stimuleren stadslogistiek per (elektrische) bakfiets en zetten in op een geschikt netwerk, goede doorstroming en goede overstap-, laad- en losplekken.



Fietsen brengt Zwolle verder

Ruimte
Om de groei van de stad van zowel woningen, bezoekers, werkers en studenten te faciliteren zien we in op fietsen en lopen.

Bereikbaar
Door gasvrije onvrije geven aan het snel stijgend aantal verkeersdeelnemers.



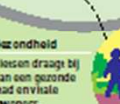
Economie
Fietsen is belangrijk voor toerisme en de regionale economie.



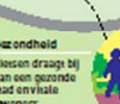
Sociaal en inclusief
Fietsen is een laagdrempelig en voordelig vervoersmiddel om zelfstandig deel te nemen aan de maatschappij.



Samenwerking
Samen met onze partners werken we aan (inter)nationale zichtbaarheid van Zwolle wereldleidschap en kennisdeling.



Gezondheid
Fietsen draagt bij aan een gezonde stad en vitale inwoners.



Ruimte voor fiets innovatie

We zetten vernieuwde technieken in om fietsen veiliger, gemakkelijker, sneller en comfortabeler te maken.



Ruimte voor de fiets

Als we werken aan mobiliteit en de openbare ruimte ontwerpen we vanuit fiets en voetganger met de STOP methode.



Een innovatieve, vitale stad

Fietsstimulering

Zwolle blijft een gezonde, leefbare, schone stad. Dit doen we door het fietsen te stimuleren. We richten ons naast infrastructurele maatregelen op gedrag, innovatie en beloning.



An innovative and vital City

door te kiezen voor

door te kiezen voor

Veilig fietsen

We streven naar nul dodelijke verkeersslachtoffers (in 2030). Dit doen we door:

- gedragscampagnes en educatie,
- slimme technieken en
- het verwijderen of beter zichtbaar maken van obstakels.



Fietsen voor

Als gemeentelijke activiteiten die iedereen mogelijk kan maken. Fietslessen aanbieden en nog niet fietsen.



A safe and barrier-free City

Een verkeersveilige en toegankelijke stad

uitvoering Zwolle



STO(M)P-Method



1. Pedestrians
2. Bicycle-riders
3. Public transport
4. Mobility as a service
5. Private Cars



Infrastructure – bicycle streets





Infrastructure – bicycle tunnels





Infrastructure- bicycle bridges





(bicycle-)Innovation – physical solutions

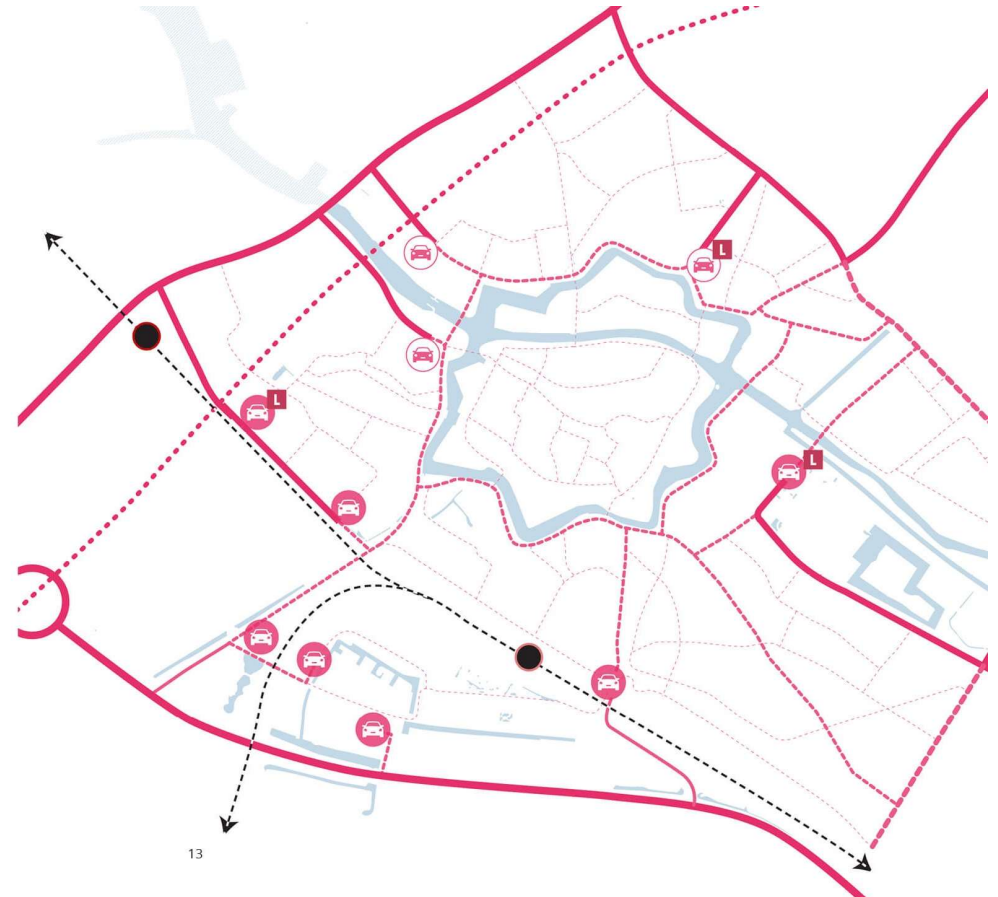
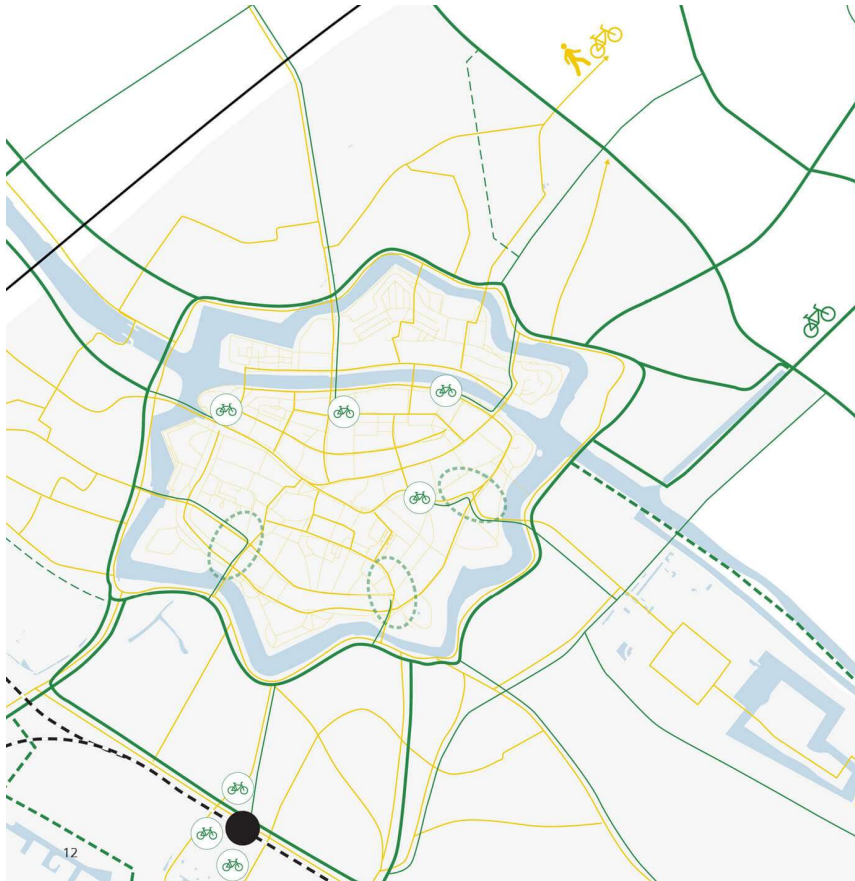


(Bicycle-)Innovation - technology





Now- the city centre becomes a bicycle and pedestrian zone













Impressie toekomstbeeld Singelzone.



Impressie toekomstbeeld Roelenkwartier.



Current situation

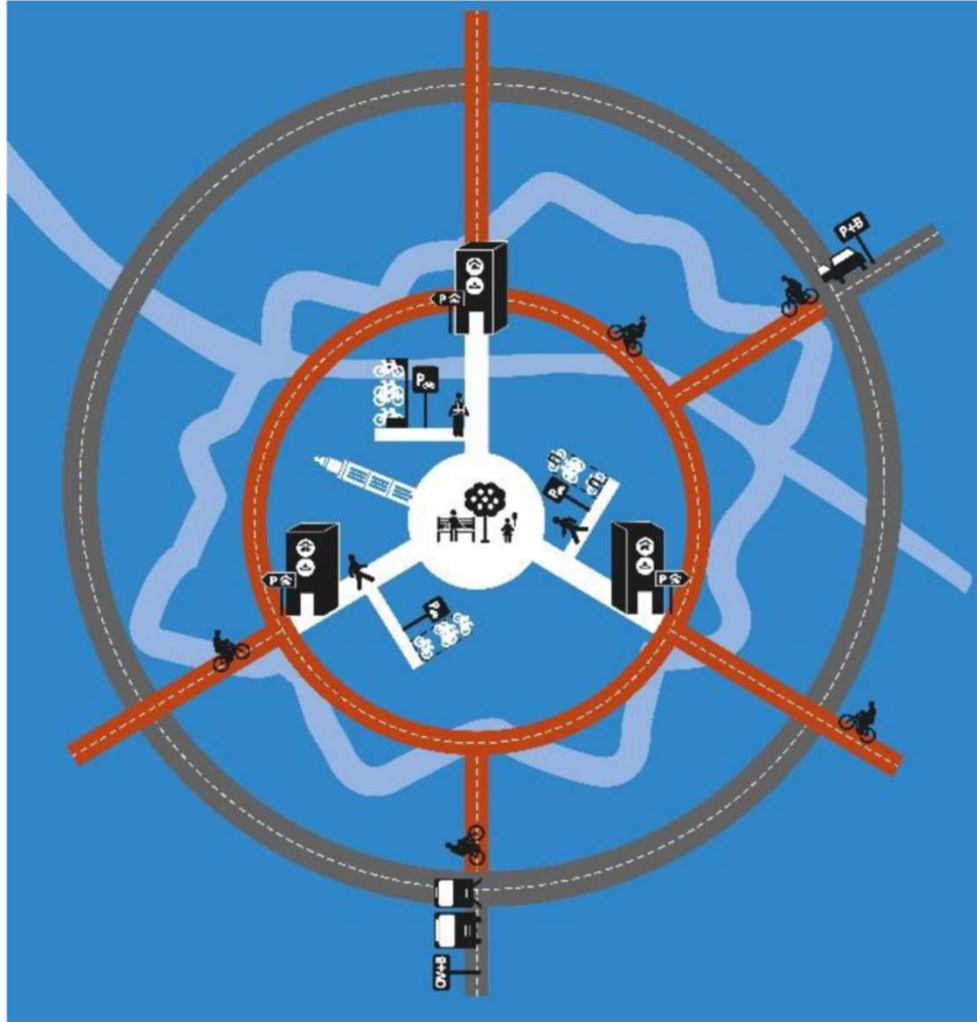




New situation



Now- Bicycle parkings





Zwolle



**Vielen Dank für Ihre Zeit /
Thank you for your time.**

Zwolle