



Königreich der Niederlande

Agora
Verkehrswende



Schneller voran mit der Mobilitätswende

Planungsbeschleunigung in deutschen und niederländischen Städten

Mittwoch, 18. Oktober 2023, 17:15-20:30 Uhr

Radverkehrsplanung beschleunigen: rasche Umsetzung von Fahrradstraßen

Tempo für Fahrradstraßen

Pro Woche können 100 Meter Fahrradstraße mit Markierungen, Schildern und Pollern angelegt werden.



100 Meter pro Woche

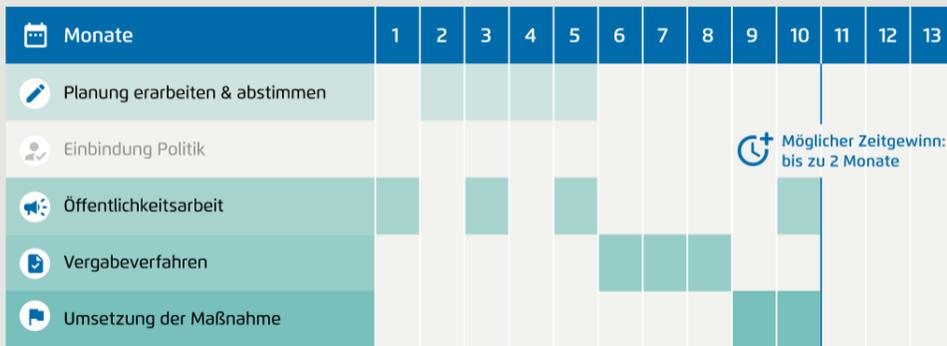
Agora Verkehrswende (09/2023) | Quelle: Eigene Darstellung, auf Grundlage von Daten der befragten Städte

Warum Fahrradstraßen?

- Fahrradstraßen als wichtiges und schnell zu realisierendes Netzelement
- In vielen Querschnitten und damit fast überall umsetzbar
- Meist keine oder nur geringe bauliche Maßnahmen nötig, im Kern: straßenverkehrsbehördliche Anordnungen
- Qualitätskriterien müssen berücksichtigt werden

Radverkehrsplanung beschleunigen: rasche Umsetzung von Fahrradstraßen

Beispiel Berlin-Mitte: klarer politischer Handlungsauftrag

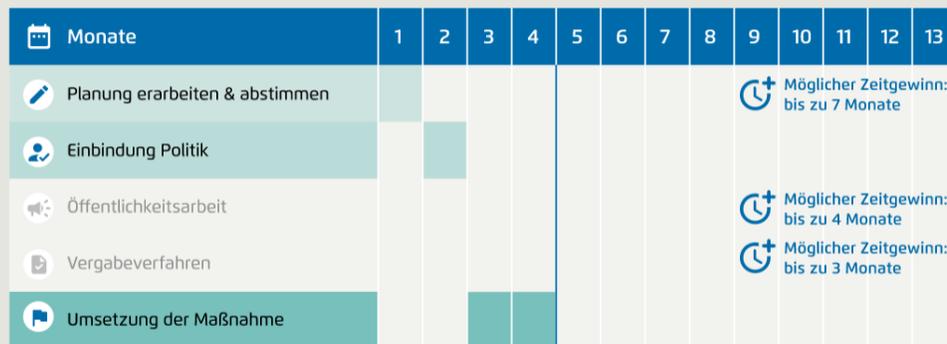


Agora Verkehrswende (08/2023) | Quelle: Eigene Darstellung in Anlehnung an das Deutsche Institut für Urbanistik, auf Grundlage von Daten der befragten Städte.

Zentrale Faktoren für eine schnelle Umsetzung

- Planungs- und Abstimmungsprozesse kurzhalten
- Politische Beschlusschleifen im Umsetzungsprozess minimieren
- Rahmenverträge und Eigenbetriebe sparen Zeit bei Vergabe und Umsetzung

Beispiel Hannover: weitreichendes Prüf- und Handlungsschema

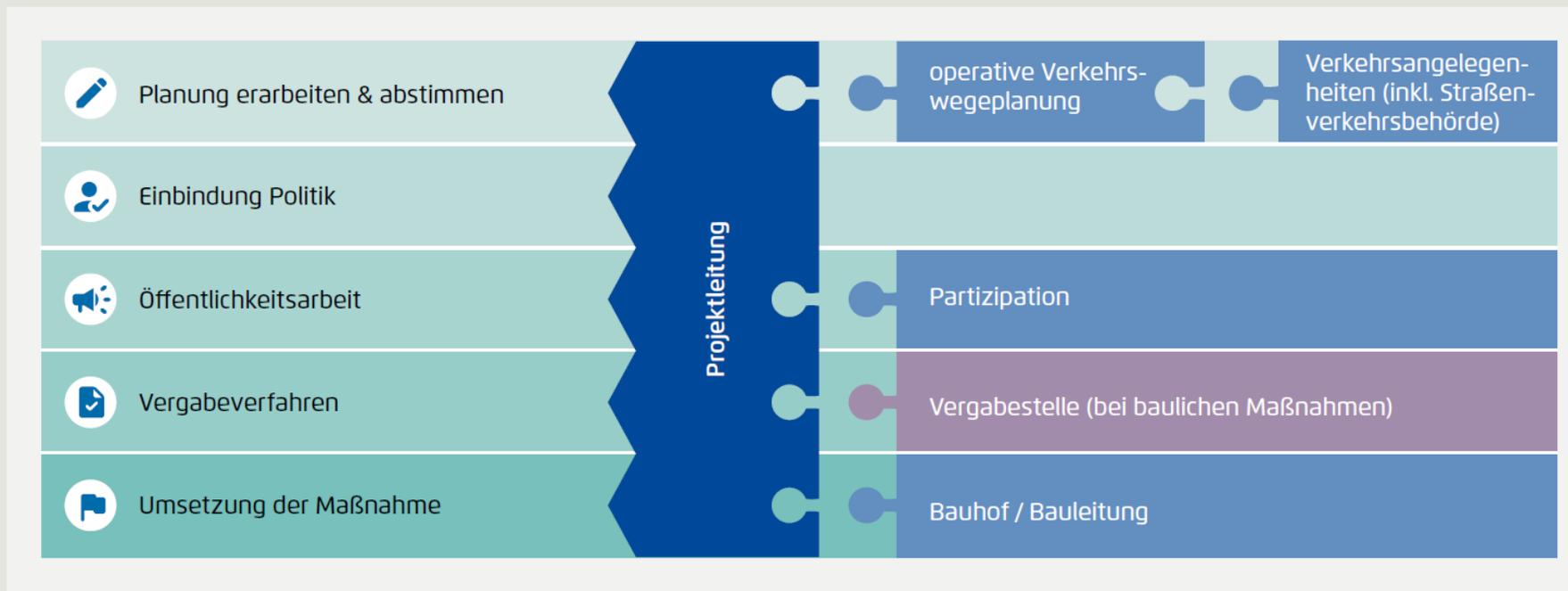


Agora Verkehrswende (08/2023) | Quelle: Eigene Darstellung in Anlehnung an das Deutsche Institut für Urbanistik, auf Grundlage von Daten der befragten Städte.

Radverkehrsplanung beschleunigen: Projektarbeit etablieren

Einsatz eines interdisziplinären Projektteams im Bielefelder Amt für Verkehr beim Einrichten einer Fahrradstraße

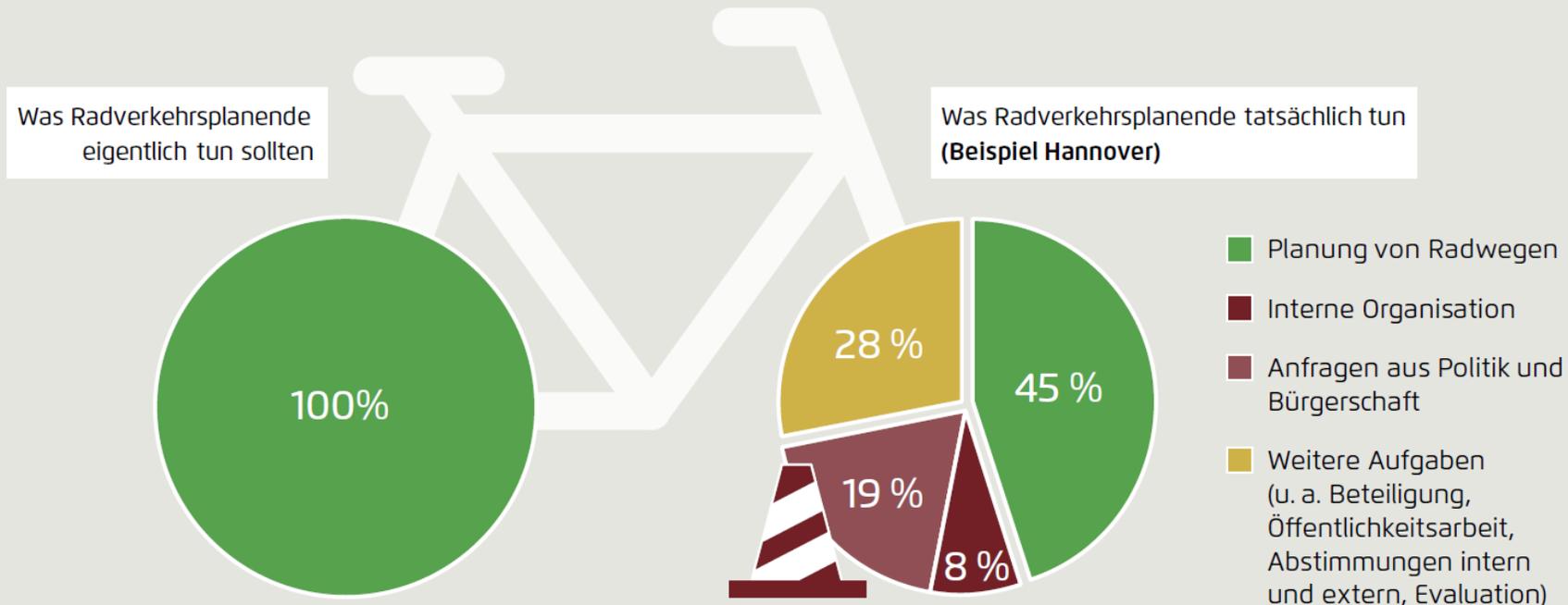
Das Team kann (fast) alle Schritte ausführen



Radverkehrsplanung beschleunigen: Fachkräfte gezielt einsetzen

Warum dauert es so lange, bis ein Radweg entsteht?

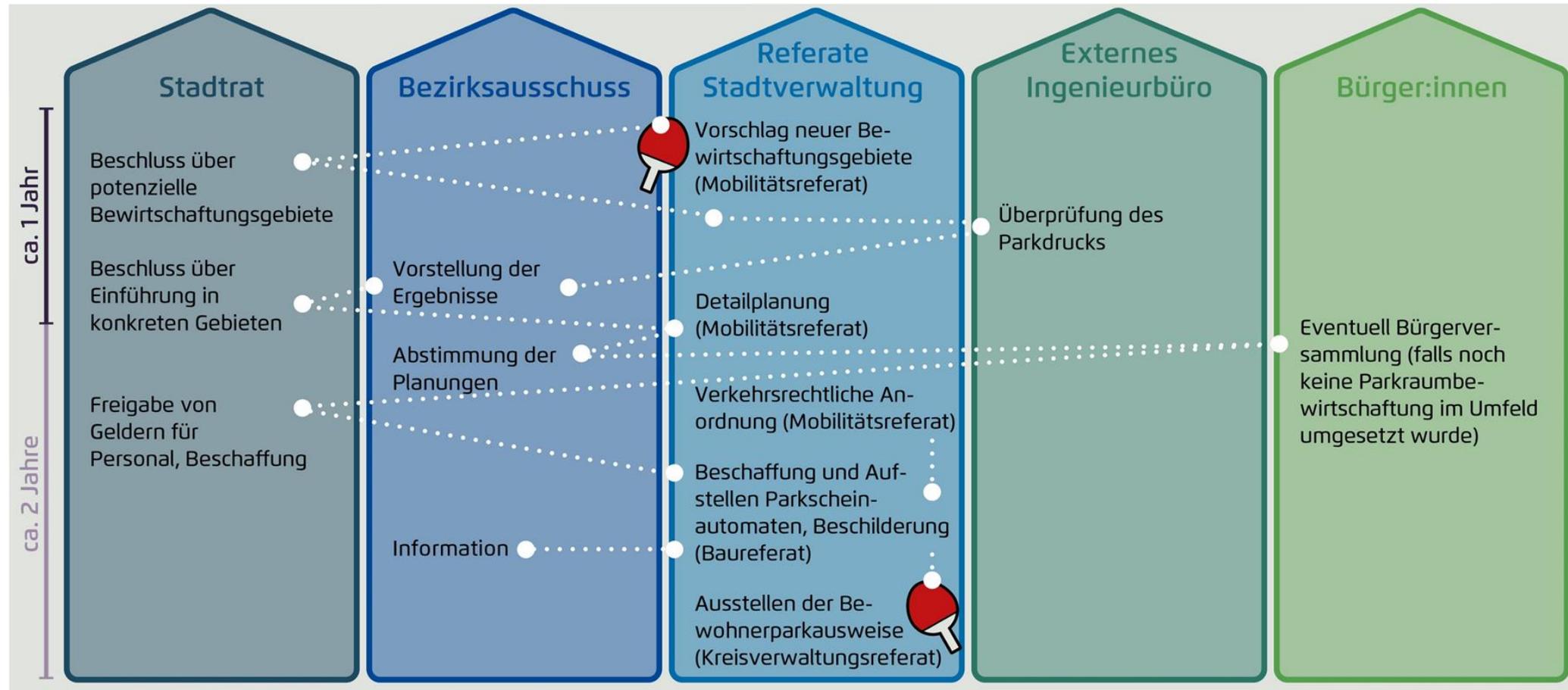
Ein Grund: Planungskapazitäten werden für andere Aufgaben genutzt



Agora Verkehrswende (06/2023) | Erstellt durch das Deutsche Institut für Urbanistik, auf Grundlage von Daten der Landeshauptstadt Hannover

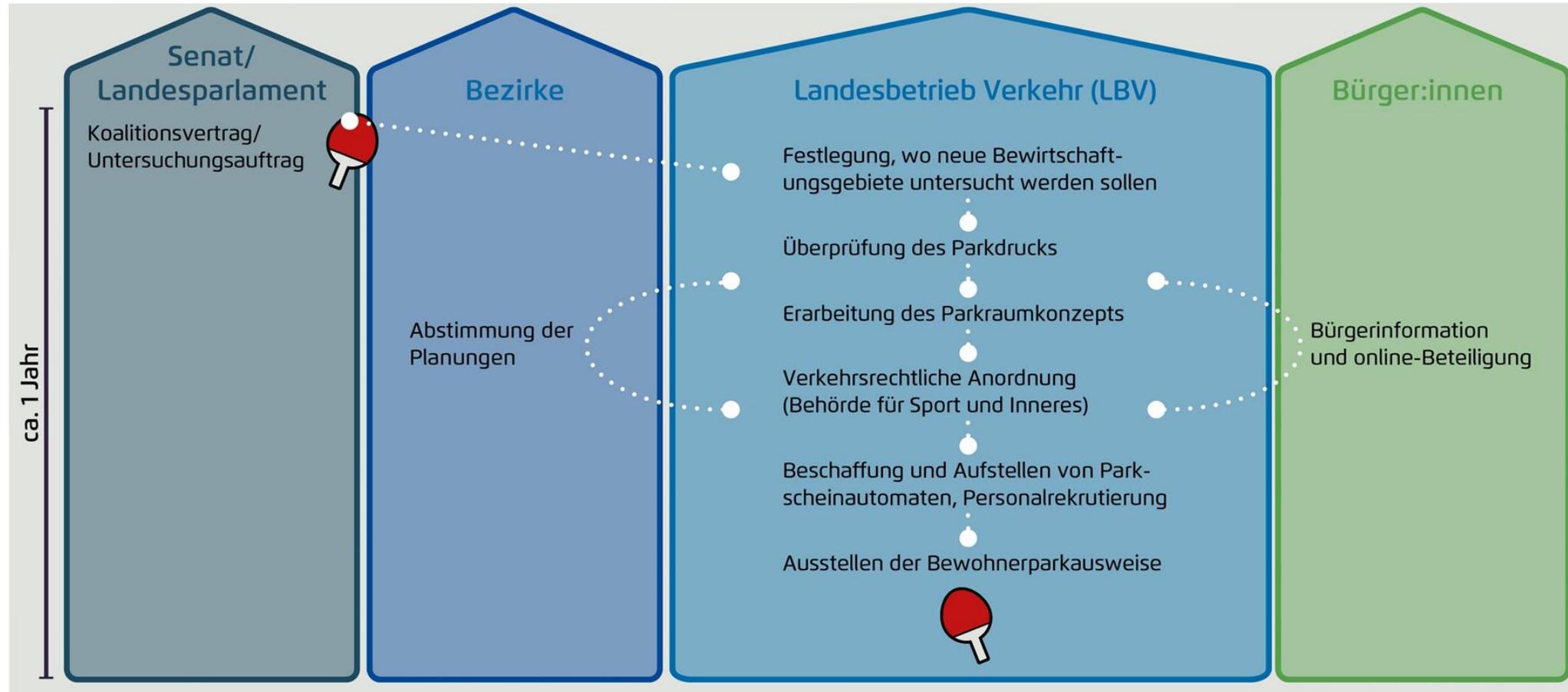
Parkraumbewirtschaftung ausbauen: politische Grundsatzbeschlüsse und schlanke Verfahren

Abstimmungsprozesse im Vergleich: Beispiel München



Parkraumbewirtschaftung ausbauen: politische Grundsatzbeschlüsse und schlanke Verfahren

Abstimmungsprozesse im Vergleich: Beispiel Hamburg



Parkraumbewirtschaftung ausbauen: politische Grundsatzbeschlüsse und schlanke Verfahren

Berlin: Beschluss zur flächendeckenden Parkraumbewirtschaftung im Luftreinhalteplan (2019)



Parkraumbewirtschaftung ausbauen: Transparenz bei Einnahmen und Ausgaben

Hamburg: Parkraumbewirtschaftung refinanziert sich selber



Radverkehrsplanung beschleunigen



agora-verkehrswende.de/projekte/radverkehrsplanung-beschleunigen

Parkraumbewirtschaftung ausbauen



agora-verkehrswende.de/projekte/parkraumbewirtschaftung-ausbauen

Fahrradstraße



Königreich der Niederlande

Agora
Verkehrswende



Schneller voran mit der Mobilitätswende

Planungsbeschleunigung in deutschen und niederländischen Städten

Mittwoch, 18. Oktober 2023, 17:15-20:30 Uhr