PlusBus –

seit 10 Jahren die beste Verknüpfung

PlusBus

- ein Baustein der Verkehrswende -

Agora Verkehrswende

- Kommt nach dem Deutschlandticket die Mobilitätsgarantie? (Teil 1)

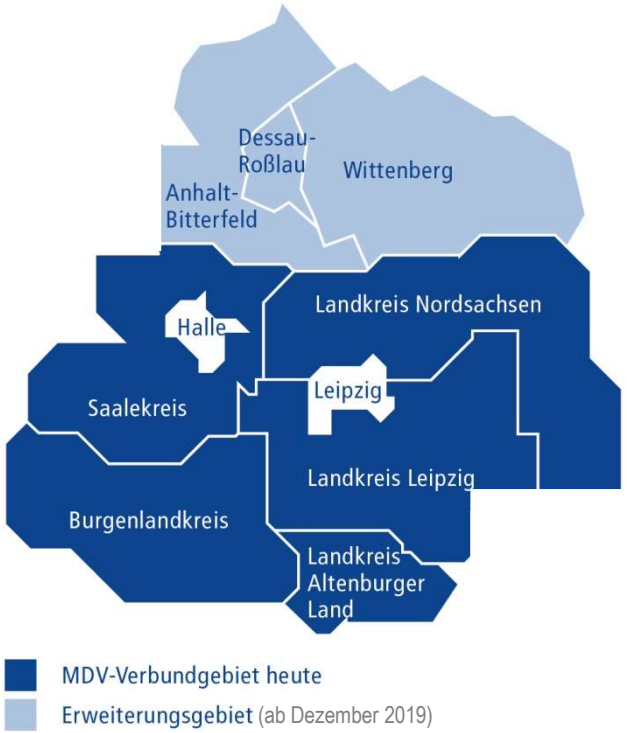
Deutscher Verkehrswendepreis

MDV

PlusBus – ein Baustein der Verkehrswende

Der Mitteldeutsche Verkehrsverbund (MDV)

- **Dachverband für Verkehrsunternehmen und öffentliche Hand im Raum Leipzig/Halle**
- **Mischverbund** mit Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen
- **kein** Aufgabenträger
- **ein Ticket, gültig für Zug, S-Bahn, Tram und Bus in Mitteldeutschland**
- **abgestimmtes Angebot** von Zug, S-Bahn, Tram und Bus in Mitteldeutschland



PlusBus – ein Baustein der Verkehrswende

Warum die Marke PlusBus?

Welche Erwartungen erfüllt die Marke?

Vertaktetes Angebot im ländlichen Raum

Gute Orientierung für den Kunden

Ländlichen Raum stärken

Paradigmenwechsel gestalten

Mobilität für Jedermann schaffen

PlusBus – ein Baustein der Verkehrswende

Wie sah die Welt im MDV vor dem PlusBus aus?

- ✓ **Taktverkehr** auf der Schiene (Zug/S-Bahn)
- ✓ **Taktverkehr** auf den meisten StadtBus-Linien

über 400 Buslinien, aber **kaum Orientierung für den Kunden**, welche Qualität hinter den Linien steckt

Schwerpunkt **am Bedarf im Schülerverkehr**, aber:

- individuelle Nachmittagsaktivitäten vom ÖPNV nur **unzureichend abgedeckt**
- oftmals **kein sinnvoll nutzbares Angebot für Berufspendler**, ältere Menschen und Touristen
- **kaum Busverkehrsangebote am Abend**, am Wochenende oder in den Schulferien
- Flächenerschließung und Nahmobilität durch Linienführungen und **geringe Haltestellendichte** nicht ausreichend gewährleistet

Handlungsbedarf

PlusBus – ein Baustein der Verkehrswende

Qualitätsmerkmale des PlusBus

- Direkter Linienverlauf mit konstanter Linienführung
- Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte (i.d.R. Bahnhöfe bzw. Busbahnhöfe)
- max. 15 Minuten Wartezeit (ohne Umsteigewege)

Mo-Fr 5-21 Uhr

- 15 vertaktete Fahrtenpaare (Stundentakt); in Ausnahmefällen 13 (notwendige Bedienungslücken nur in der Nebenverkehrszeit)
- gleicher Fahrplan des Grundangebotes an Schul- und Ferientagen

Sa, So, F

- bedarfsgerecht vertaktetes Grundangebot im Tagesverkehr
- Samstags: mind. 6 Fahrtenpaare
- Sonntag und Feiertag: mind. 4 Fahrtenpaare

- Logos an Busanzeigen, Fahrplänen und Haltestellen

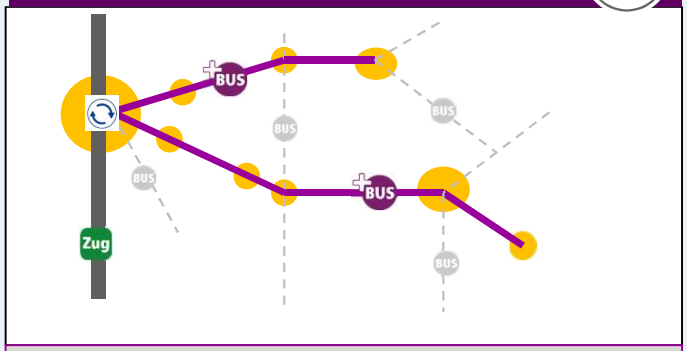
PlusBus + S Zug = Attraktives ÖPNV Hauptnetz in der Region

PlusBus – ein Baustein der Verkehrswende

Nach dem PlusBus ist vor dem ITF

Weg zum ITF (Integraler Taktfahrplan)

Sektorale Erschließung

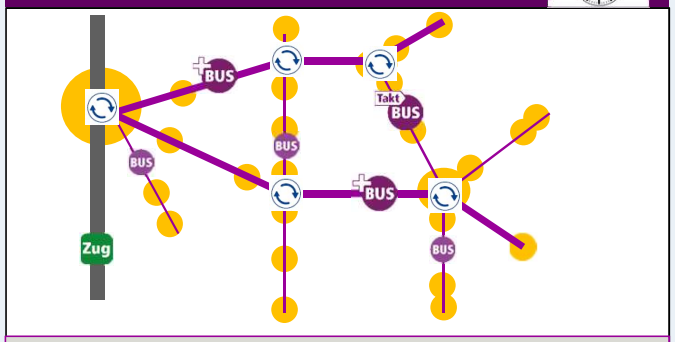


erschlossene Gebiete

Umsteigeknotenpunkt

9 Gebiete erschlossen

ITF-Knotenmodell



erschlossene Gebiete

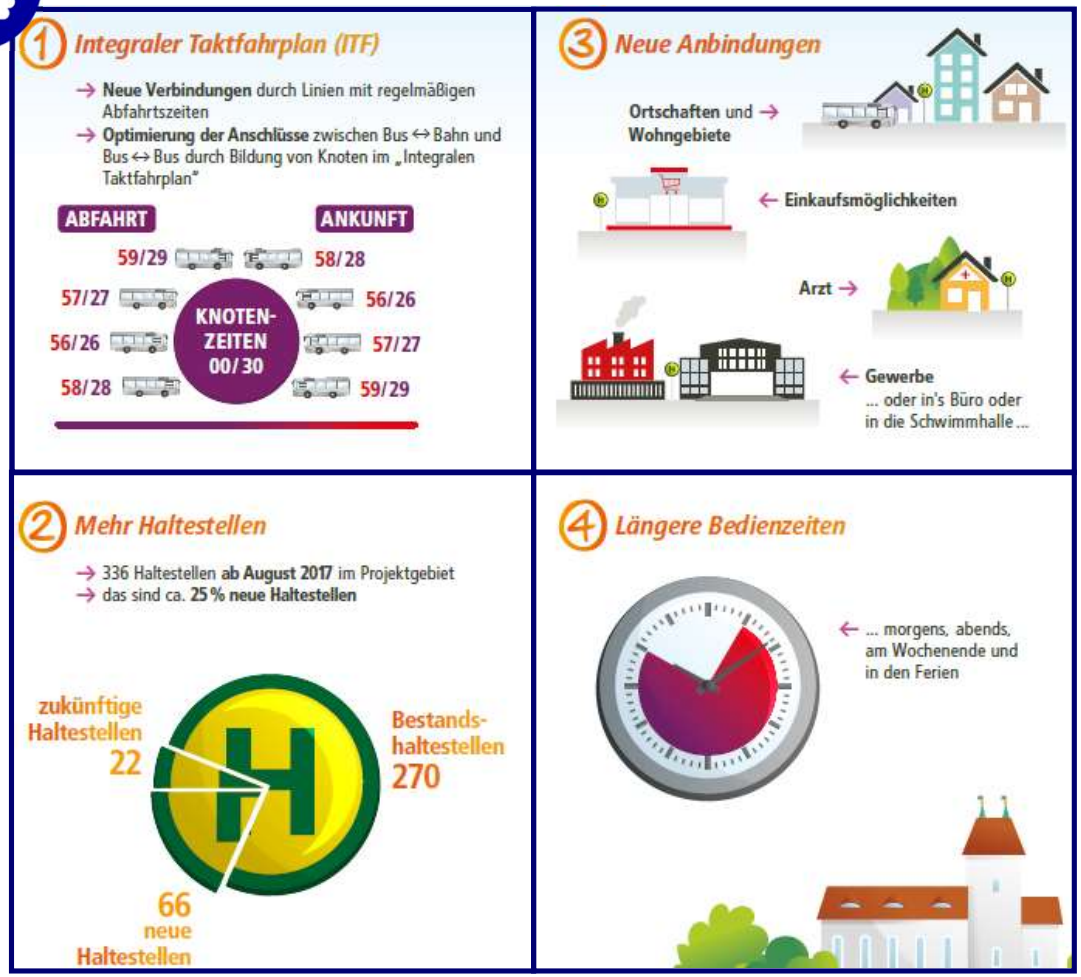
Umsteigeknotenpunkt

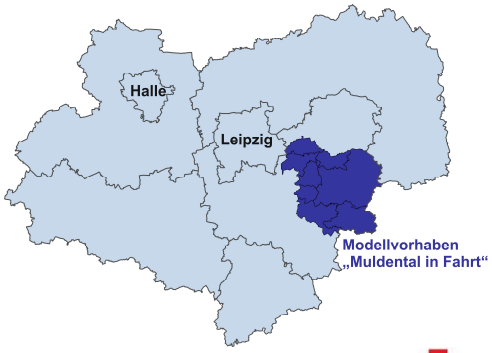
27 Gebiete erschlossen

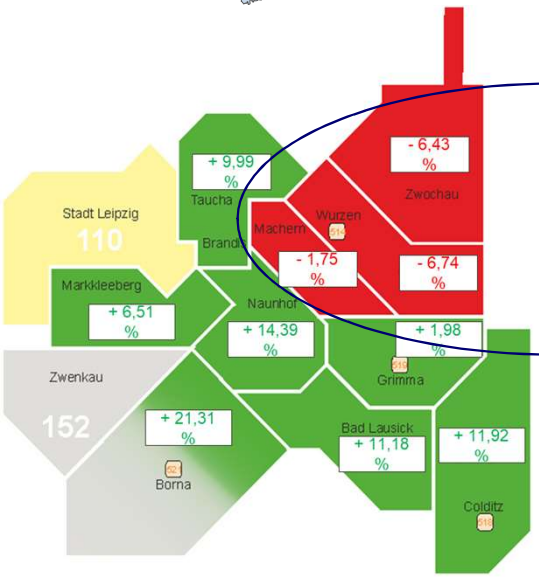
Quelle: eigene Darstellung MDV, Ron Böhme

PlusBus – ein Baustein der Verkehrswende

Praxisbeispiel „Muldental in Fahrt“







kein verbessertes Angebot
(bis 2021)

Muldental in Fahrt

PlusBus – ein Baustein der Verkehrswende

PlusBus als Premiummarke in Deutschland

Aktuell **150 Linien** in ganz Deutschland

- Aktuell prüfen weitere Regionen die Einführung der Marke PlusBus:
  - Jade – Ems
  - Mecklenburg

Marke „PlusBus“ ist geschützt

- Lizenz wird allen interessierten Regionen zur Verfügung stellt
- Bedingung: Erfüllung der Kriterien

www.plusbus-deutschland.de

PlusBus – ein Baustein der Verkehrswende

Wie finanziert sich der PlusBus im MDV?

Basisfinanzierung durch Landkreise (Aufgabenträger)

+

Leistungsausweitung für PlusBus-Standard

1. Effizienzgewinne durch effiziente, ganztägige Linien ohne Lücken im Fahrplan
2. Mehrfahrgäste im Bus
3. Mitfinanzierung über die Bundesländer

PlusBus – ein Baustein der Verkehrswende

Was wurde mit dem PlusBus im MDV erreicht?

Vertaktetes Angebot im ländlichen Raum

- „Verlängerung der S-Bahn“ in die Region
- kurze Übergänge zwischen S-Bahn/Regionalbahn zum PlusBus (binnen 10min)
- Stundentakt von 6-21 Uhr
- Wochenendangebot
- Verzahnung zu weiteren vertakteten Buslinien

Ländlichen Raum stärken

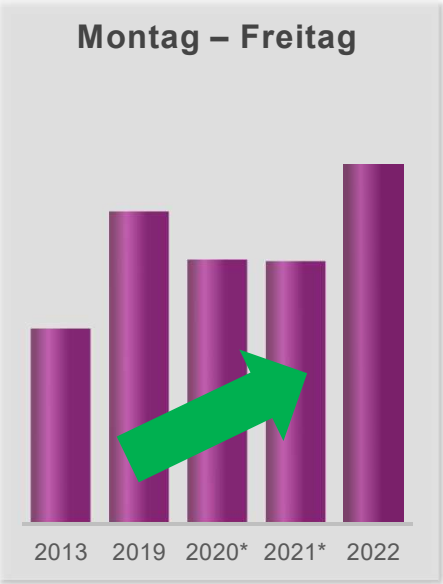
- geringere Anzahl von Ärzten, Einkaufs- oder Freizeitmöglichkeiten kann durch gute, verlässliche Mobilität ausgeglichen werden
- Hochwertiger ÖPNV ist inzwischen Standortfaktor für Wirtschafts-ansiedlungen und neue Wohnstandorte
- Abbau des Gefühls des Abgehängt-Sein

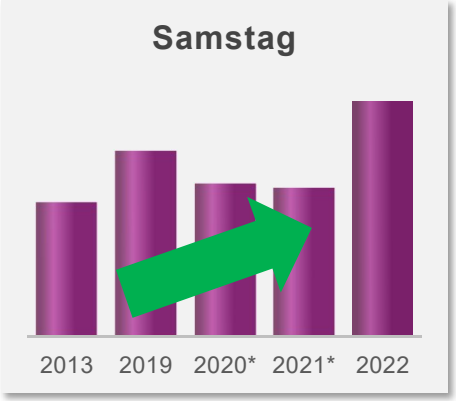
gute Orientierung für den Kunden

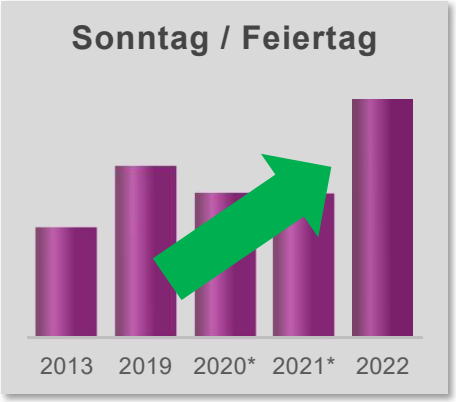
- jede Stunde
- immer Anschluss zur S-Bahn
- fährt auch am Wochenende und am Abend
- Fährt auch in den Ferien

PlusBus – ein Baustein der Verkehrswende

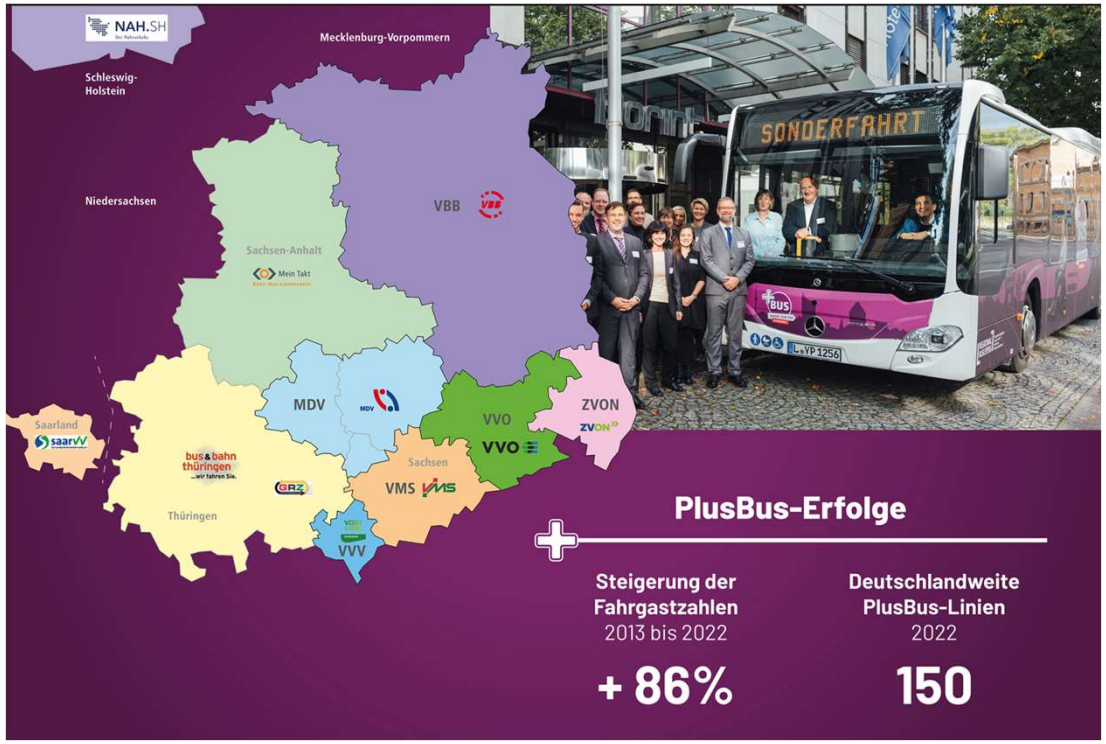
Was wurde mit dem PlusBus im MDV erreicht?







* = Einschränkung bei der Zählung in 2020 und 2021



86%

mehr Fahrgäste in PlusBus-Linien im MDV

PlusBus – die beste Ergänzung zur S-Bahn

PlusBus

- vertakteter zu- und Abbringer zum SPNV
- bringt Nutzen des SPNV in die Region
- ermöglicht attraktive Reiseketten komplett mit den „Öffis“
  (ohne mit dem Pkw zum Bahnhof fahren zu müssen)

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Kontakt und Ansprechpartner

Ron Böhme

Fachbereichsleiter Verkehrsplanung – Mitteldeutscher Verkehrsverbund MDV

ron.boehme@mdv.de

0341 – 868 43 - 13

PlusBus – ein Baustein der Verkehrswende

Ausblick und Wünsche

PlusBus entwickelt sich weiter in Richtung **deutschlandweitem Standard**

- PlusBus ist Teil der Lösung der **Verkehrswende** und der **Klimaziele** der Bundesrepublik
- Diskussion über ein Mitfinanzierung über weiterentwickelte **Regionalisierungsmittel des Bundes wünschenswert**, da Kommunen mit dem Staatsziel überfordert erscheinen

Klimapolitische Zielstellung sollte sein:

- Deutschlandweit PlusBus- oder ähnliche Anbot als Standard
- PlusBus zusätzlich:
  - **im 30min-Takt**
  - Fahrten bis in die Nacht
  - ergänzt durch flächendeckende **flexible Bedienformen** für die Feinerschließung