

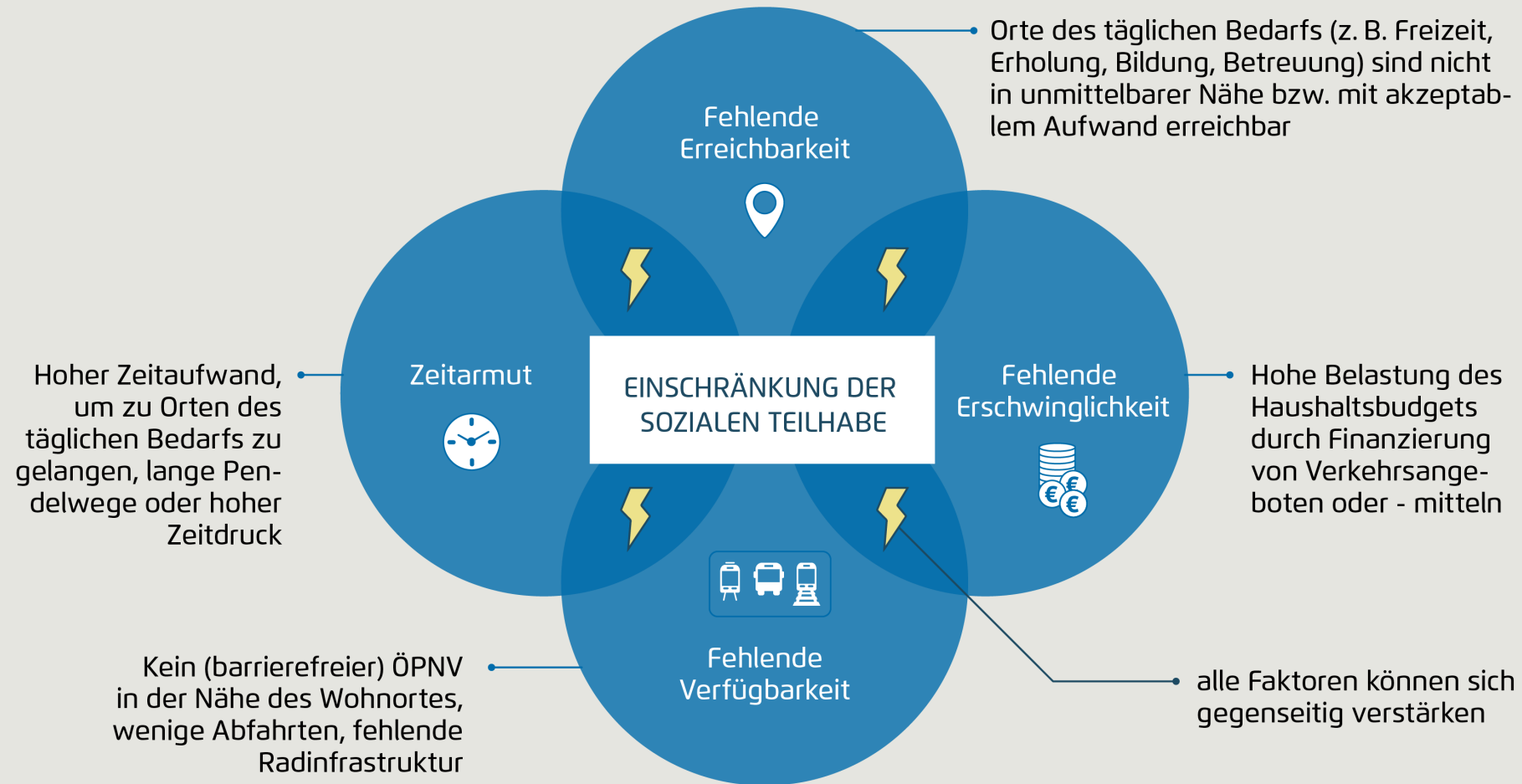


Mobilitätsgarantie für Deutschland

Empfehlungen für eine bundesweit garantierte
Grundversorgung mit Bus und Bahn

Philipp Kosok | Projektleiter Öffentlicher Verkehr

Dimensionen von Mobilitätsarmut



Mobilitätsgarantie für Deutschland

Ziel: Flächendeckende Mobilität auch ohne eigenes Auto, um die Teilhabe zu verbessern, für Entlastung zu sorgen und einen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten.

Durch ein deutschlandweit
garantiertes Mindestangebot mit Bus und Bahn.

Die Bundesregierung hat angekündigt, *„Erschließungs- und Qualitätsstandards für ein alltagstaugliches Mobilitätsangebot“* zwischen Bund, Ländern und Kommunen zu definieren, um eine *„vollwertige Alternative zum motorisierten Individualverkehr“* und möglichst *„gleichwertige Lebensverhältnisse in allen Regionen“* zu schaffen.

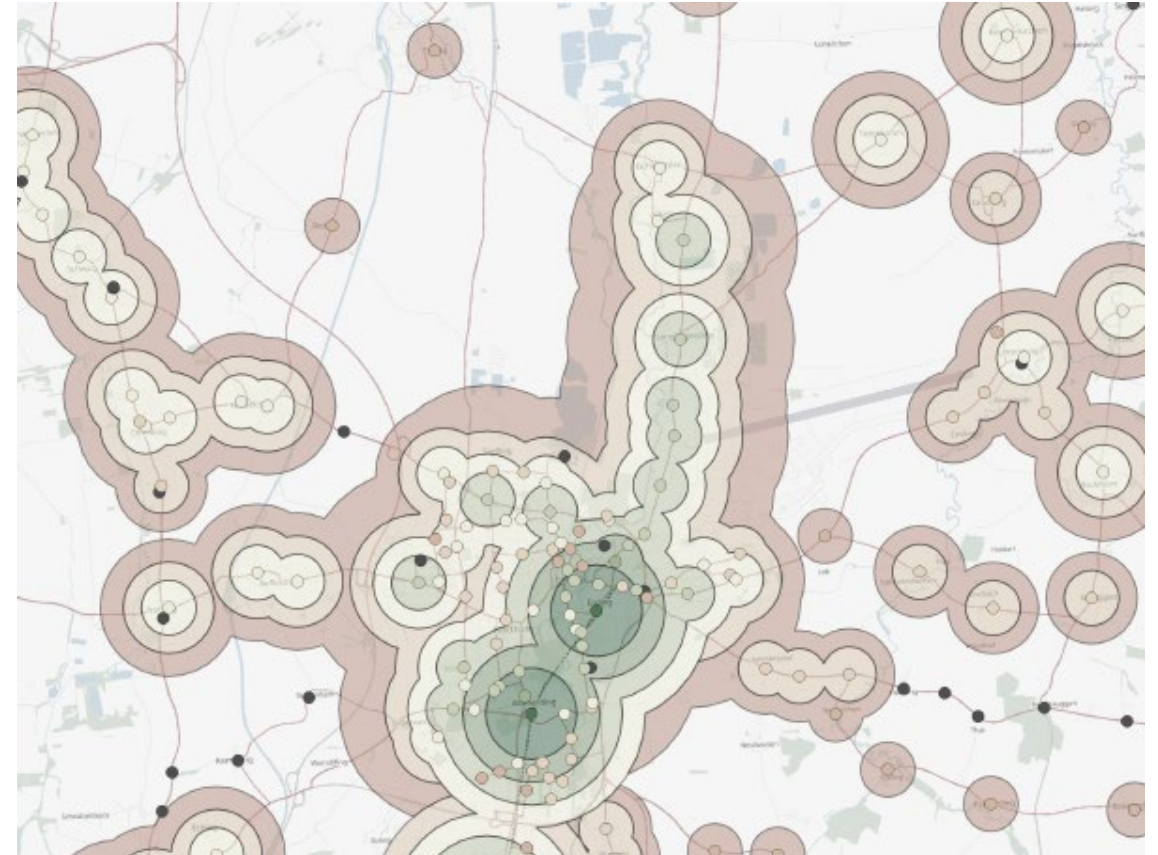
Koalitionsvertrag 2021-2025: SPD, GRÜNE, FDP



Ansatz aus Schweiz und Österreich adaptiert

- Takt
 - ÖV-Verkehrsmittel
 - Distanz zur Haltestelle
 - Räumliche Bevölkerungsverteilung
- **Bevölkerung mit Zugang zu ÖV-Güteklassen**

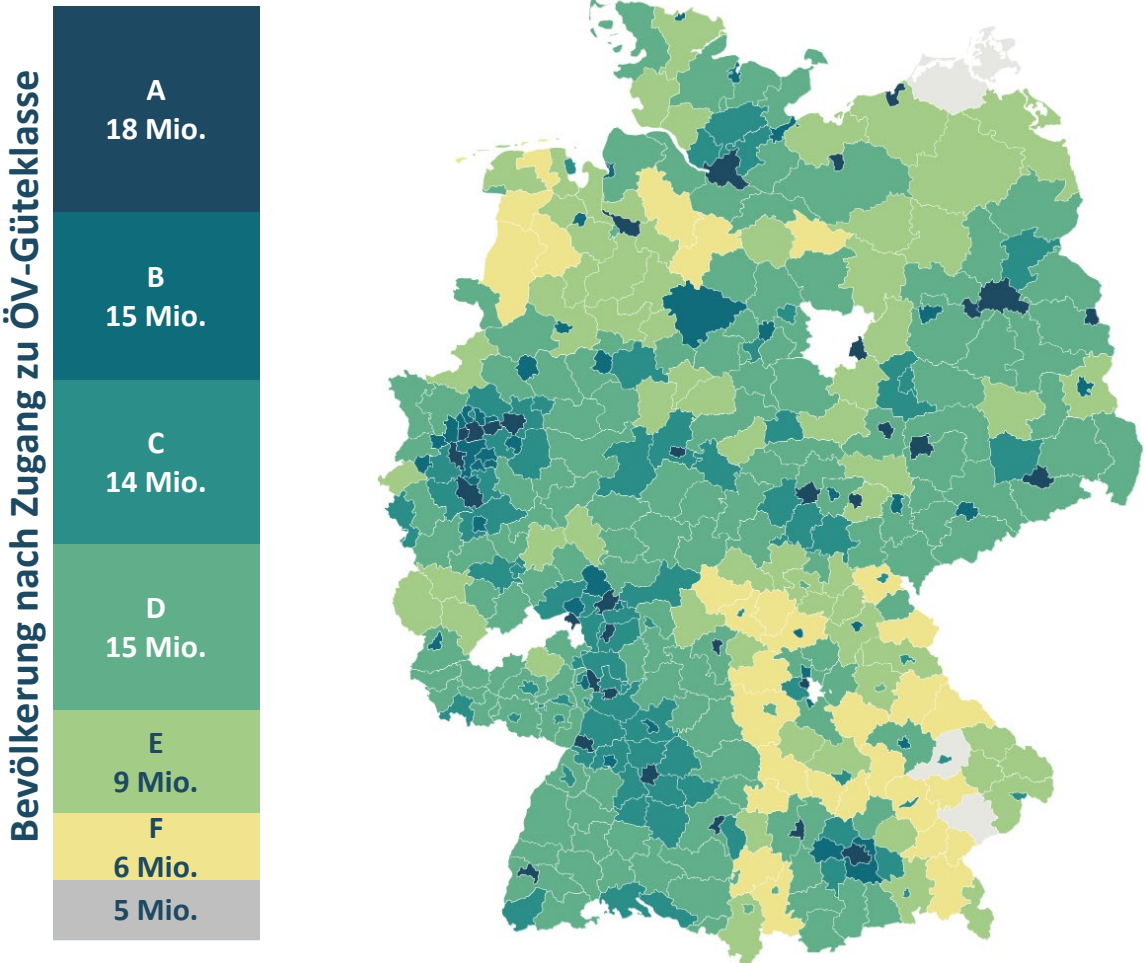
Bestimmung der ÖV-Gütekasse



Agora Verkehrswende (2023) | Güteklassen im Umfeld von Haltestellen in der Simulation mit Fahrplan 2023. Hinweis: Die kreisförmigen Zonen (Buffer) bilden die ÖV-Güteklassen rund um Haltestellen ab: von Grün (A) bis Rot (F). Quelle: GIS-Bildschirmfoto durch Plan4Better.

Durchschnittliche Qualität des ÖV

ÖV-Güteklasse für mindestens 50 Prozent der Bevölkerung (Mediangüte)



Agora Verkehrswende (2023) | Quelle: Berechnung durch Plan4Better auf Datenbasis von Delfi (Fahrplandaten), OpenStreetMap (ÖV-Linien), Zensus (Bevölkerung), BKG (Bevölkerung, Kreisgrenzen).

Bestimmung der ÖV-Güteklasse

Takt + Verkehrsmittel

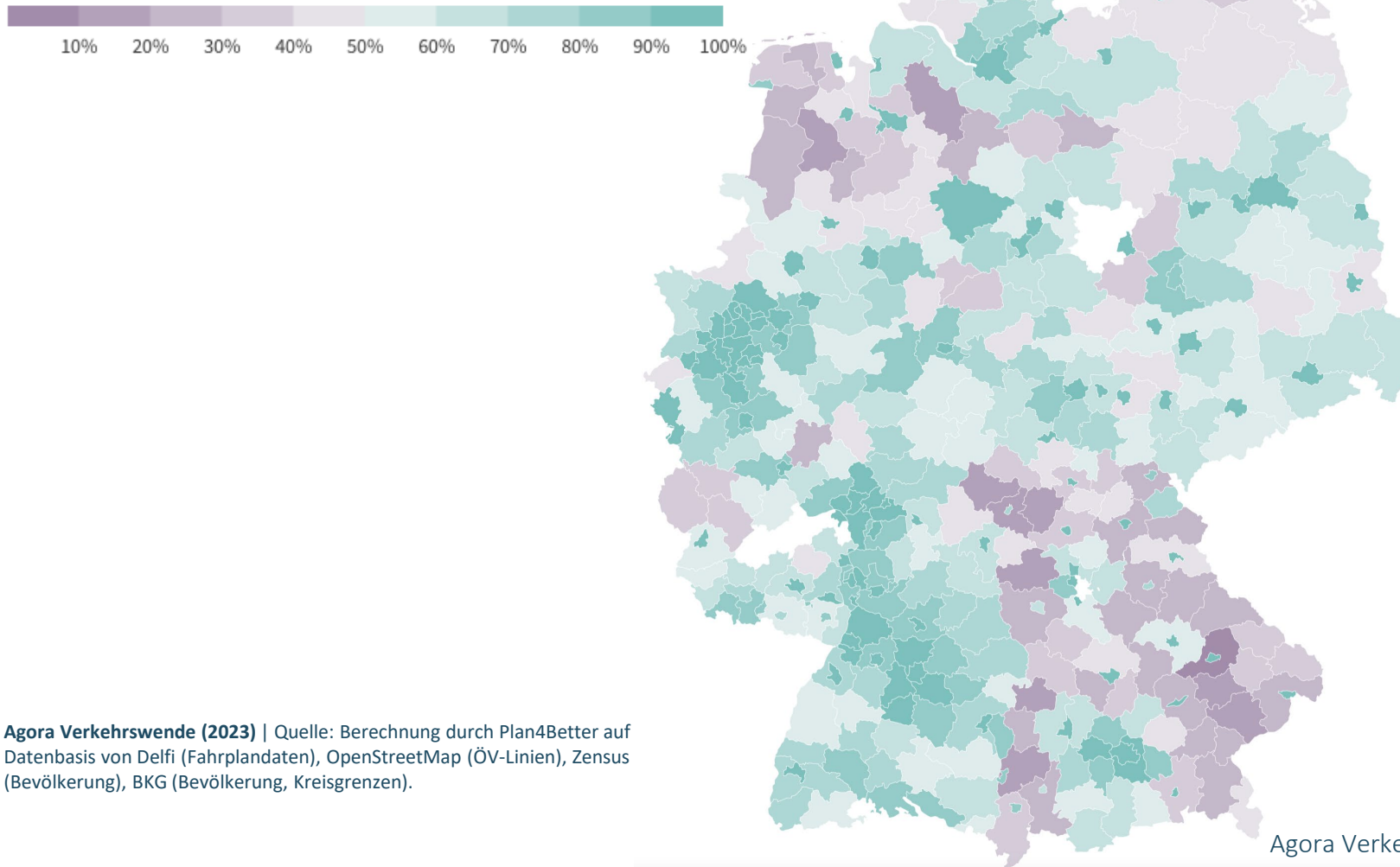


Kategorie der Haltestelle	Distanz zur Haltestelle				
	< 300 m	300 bis 500 m	501 bis 750 m	751 bis 1.000 m	1.001 bis 1.250 m
I	A	A	B	C	D
II	A	B	C	D	E
III	B	C	D	E	F
IV	C	D	E	F	F
V	D	E	F	-	-
VI	E	F	-	-	-
VII	F	-	-	-	-

Agora Verkehrswende (2023) | Quelle: Eigene Darstellung nach Plan4Better; ÖROK (2022).

Grundversorgung mit Bus und Bahn im Status Quo

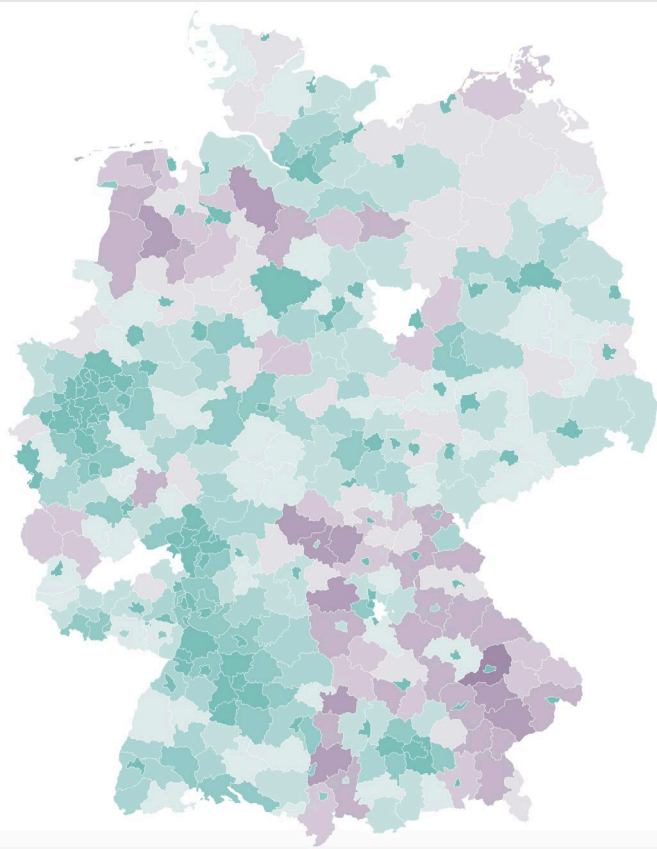
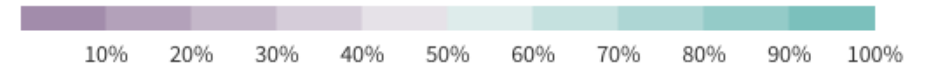
Anteil der Bevölkerung in der ÖV-Gütekategorie *D oder besser*



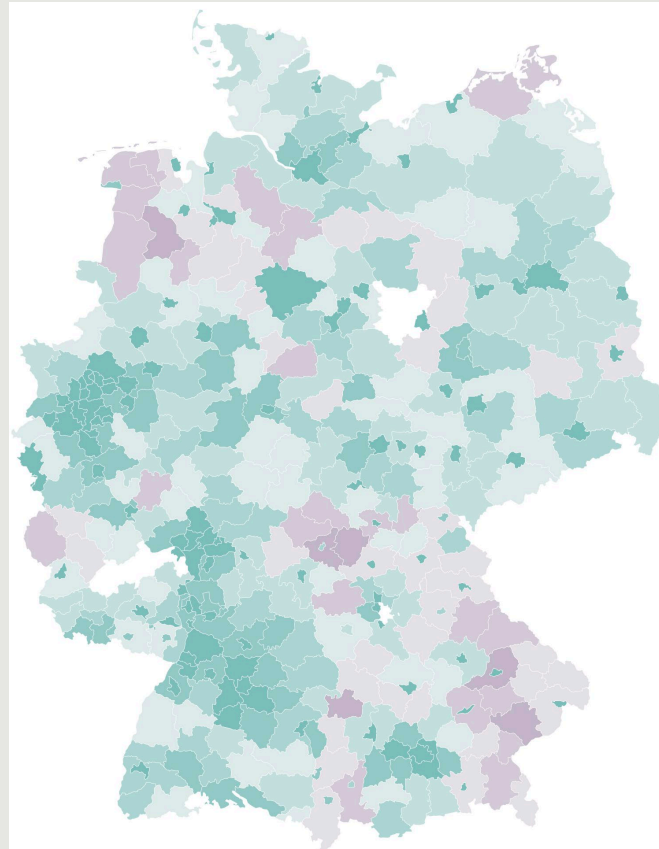
Agora Verkehrswende (2023) | Quelle: Berechnung durch Plan4Better auf Datenbasis von Delfi (Fahrplandaten), OpenStreetMap (ÖV-Linien), Zensus (Bevölkerung), BKG (Bevölkerung, Kreisgrenzen).

Grundversorgung mit Bus und Bahn mit Mobilitätsgarantie

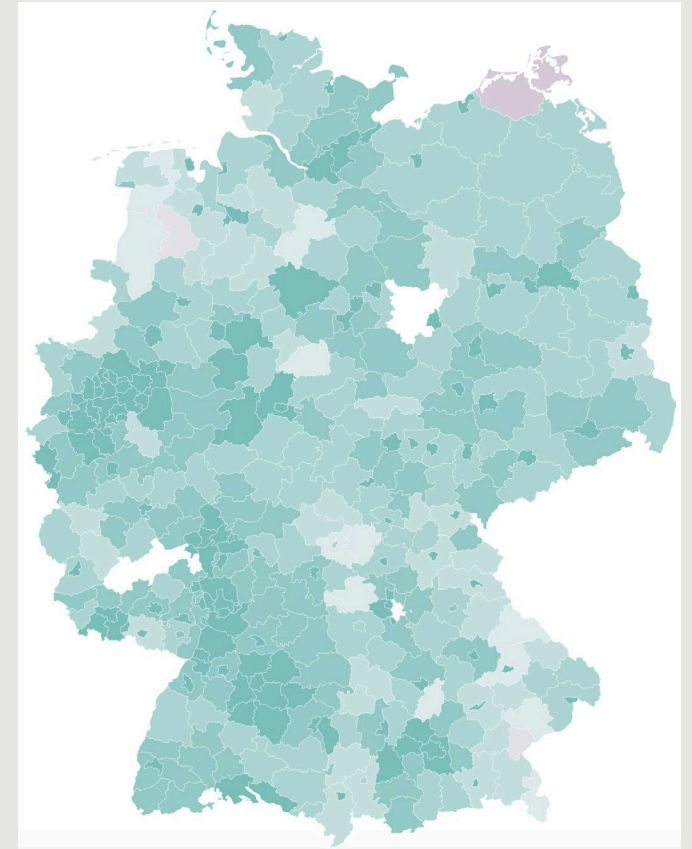
Anteil der Bevölkerung in der ÖV-Gütekategorie *D* oder besser



Status quo



+ 10 % Fahrplankilometer



+ 44 % Fahrplankilometer

Schritte zur bundesweiten Mobilitätsgarantie

Schritt 1

Monitoring einführen



Zielbild entwickeln



Schritt 2

Zuständigkeiten festlegen



Finanzierung klären



Bundesweite Mobilitätsgarantie

Vielen Dank!

Philipp Kosok
Projektleiter Öffentlicher Verkehr
Agora Verkehrswende
Mail: philipp.kosok@agora-verkehrswende.de
Tel.: +49 151 / 72 51 41 09
 @PhilippKosok

Anna-Louisa-Karsch Str. 2 | D-10178 Berlin

T +49 30 700 1435-000 | **F** +49 30 700 1435-129

M info@agora-verkehrswende.de

Agora Verkehrswende ist eine gemeinsame Initiative der Stiftung Mercator und der European Climate Foundation.