

Mobilitätskonzept | ruhender Kfz-Verkehr 2035

Verkehrsflächen gerechter Verteilen

Per Willig, Mobilitätsmanagement & nachhaltige Mobilität,
Landeshauptstadt Kiel, Tiefbauamt



Agenda

- I. Kiel – Zahlen und Fakten
- II. Mobilitätskonzept | ruhender Kfz-Verkehr 2035
 - I. Handlungsfelder
 - II. Partizipativer Ansatz
- III. Vorgehensweise im Französischen Viertel
- IV. Fazit und Ausblick



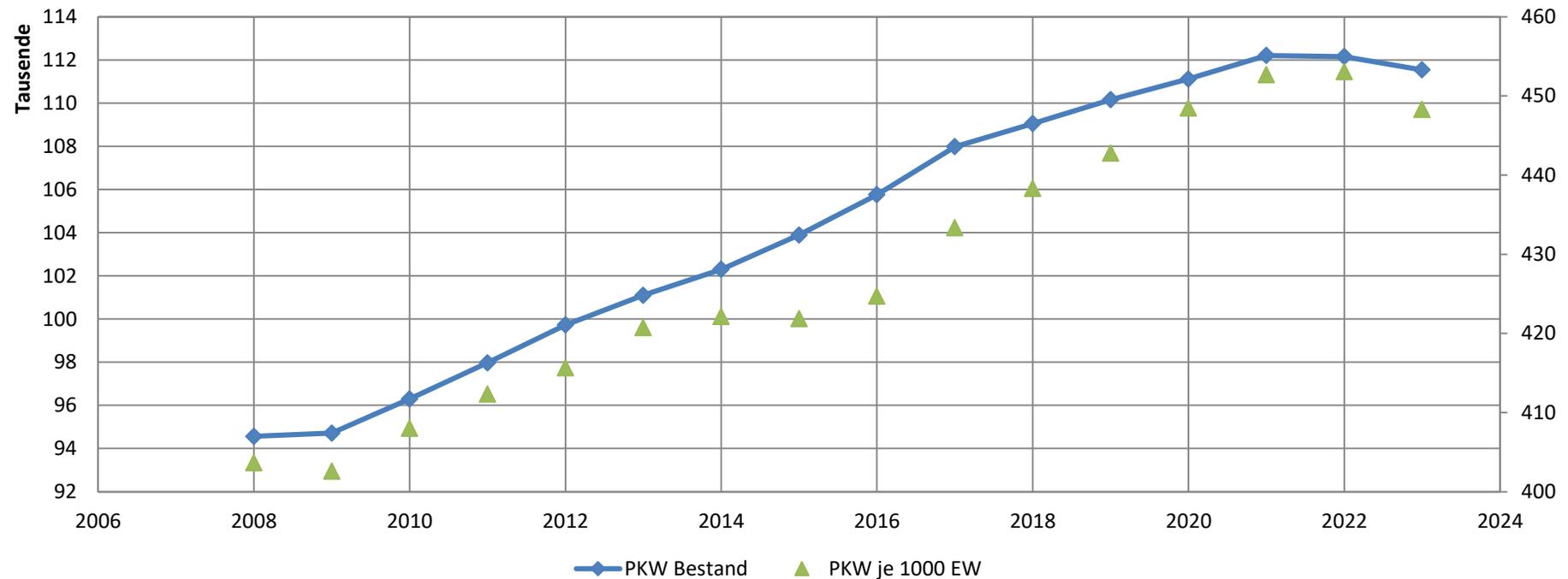
Landeshauptstadt Kiel | Zahlen

- 249.190 Einwohner
- 1500 Seeschiffe, 2 Millionen Passagiere, 120 Kreuzfahrtschiffe im Hafen
- 3 Hochschulen, 33.000 Studierende
- 59.000 Einpendelnde, 27.000 Auspendelnde



Entwicklung der Zulassungszahlen Landeshauptstadt Kiel

PKW-Bestand Entwicklung in Kiel
seit 2008



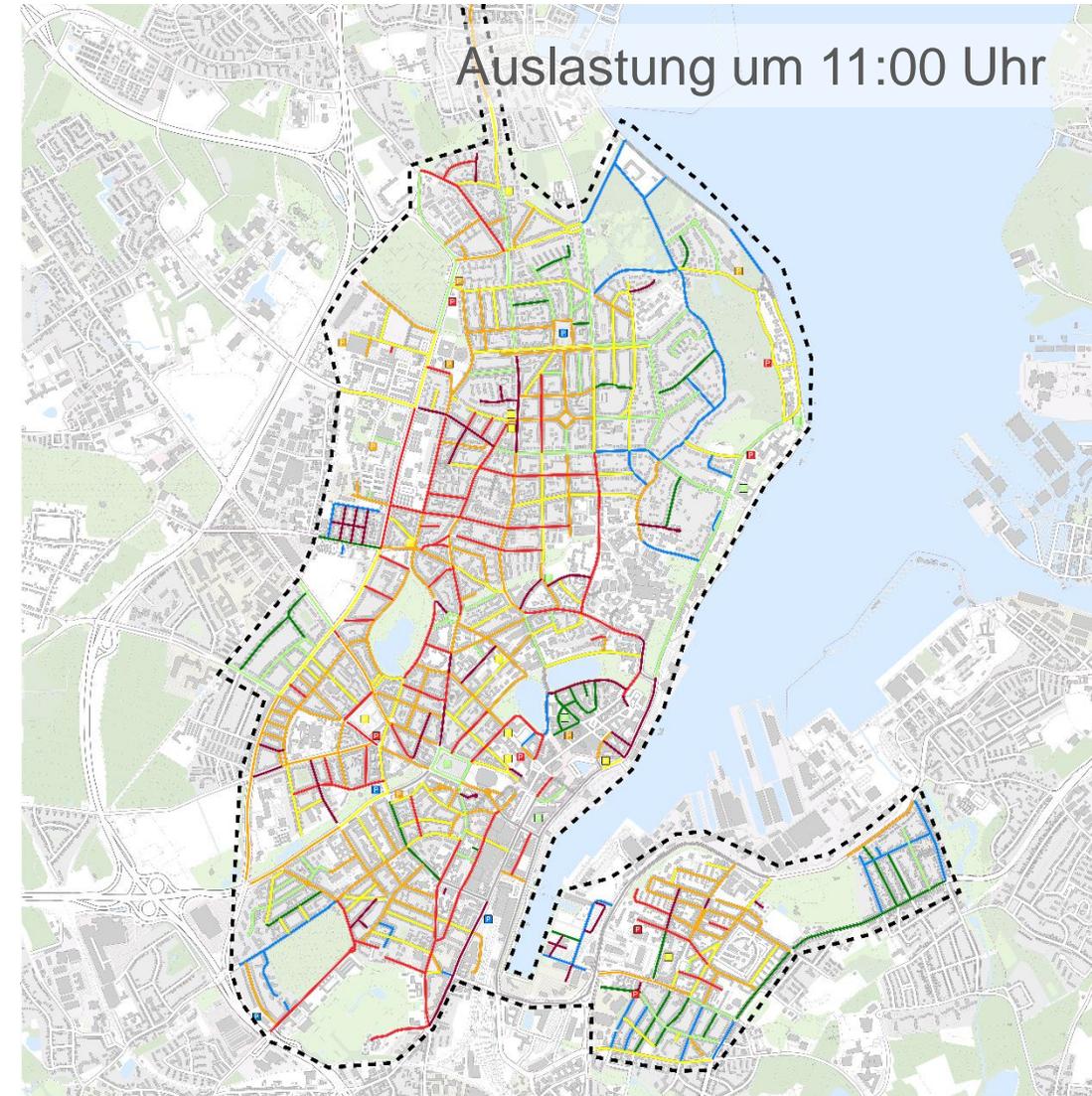
- 111.539 PKW zum 1.1.2023 (minus 615 zu Vorjahr)
- Relativ: 448 PKW je 1000 EW (Minus 5 zu Vorjahr)



Illegales (schräges) Gehwegparken, Maßmannstraße (Foto: IKS)

Parkraumanalyse für Kernbereich der Stadt

- Parkraumerfassung
- Stellplatzerfassung
- Kennzeichenerhebung
- Nutzergruppen
 - Mittel-, Dauer- und Langzeitparker
- Auslastung und Tagesganglinien



II. Mobilitätskonzept | ruhender Kfz-Verkehr 2035

Handlungsfelder



II. Mobilitätskonzept | ruhender Kfz-Verkehr 2035

Handlungsfelder

Kiel. Sailing. City.
Kiel



kiel.de



II. Mobilitätskonzept | ruhender Kfz-Verkehr 2035

Chancen der Digitalisierung nutzen

- Optimierung des **Parkleitsystems**
- **Parkplatzsensoren** in der Altstadt
- Ermöglichung von **digitalen Diensten** Dritter durch Datenbereitstellung



II. Mobilitätskonzept | ruhender Kfz-Verkehr 2035

Chancen der Digitalisierung nutzen

- **Intensivierung der Parkraumüberwachung**
→ Aufstockung des Personals bei Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung
- Konsequentes Freihalten der Gehwege und Bereiche absoluten Haltverbots, auch durch Abschleppen
- Begleitend: **Imagekampagne** Parkraumüberwachung



II. Mobilitätskonzept | ruhender Kfz-Verkehr 2035 Kommunizieren & beteiligen

- Mobilitätswendekampagne
- Change-Prozess für den urbanen Raum
- Einheitliche Kommunikationskampagne
 - Umweltverbund (+ Stadtbahn)
- Prozessmoderation & Partizipation
- Vermarktung der Angebote des Umweltverbundes



Kiel. Sailing. City.
Kiel

mobilitäts
wende**kiel**

Fair parken.
Freie Gehwege
und mehr
Sicherheit
für alle.



Neues Parkkonzept
im Stinkviertel
ab 17. Juli 2023.

kiel.de/stinkviertel

Kiel. Sailing. City.
Kiel

mobilitäts
wende**kiel**

6. Juni 2023
11.30 bis 18.00 Uhr

Information und Beratung
zum Mobilitätsangebot,
Kaffee, Fahrradservice und
-codierung.

Offizielle Eröffnung
durch Oberbürgermeister
Dr. Kampfer: 15.15 Uhr

Eröffnung
Mobil.Punkt
Am Wilhelmplatz

kiel.de/mobilpunkte

Kiel. Sailing. City.
Kiel

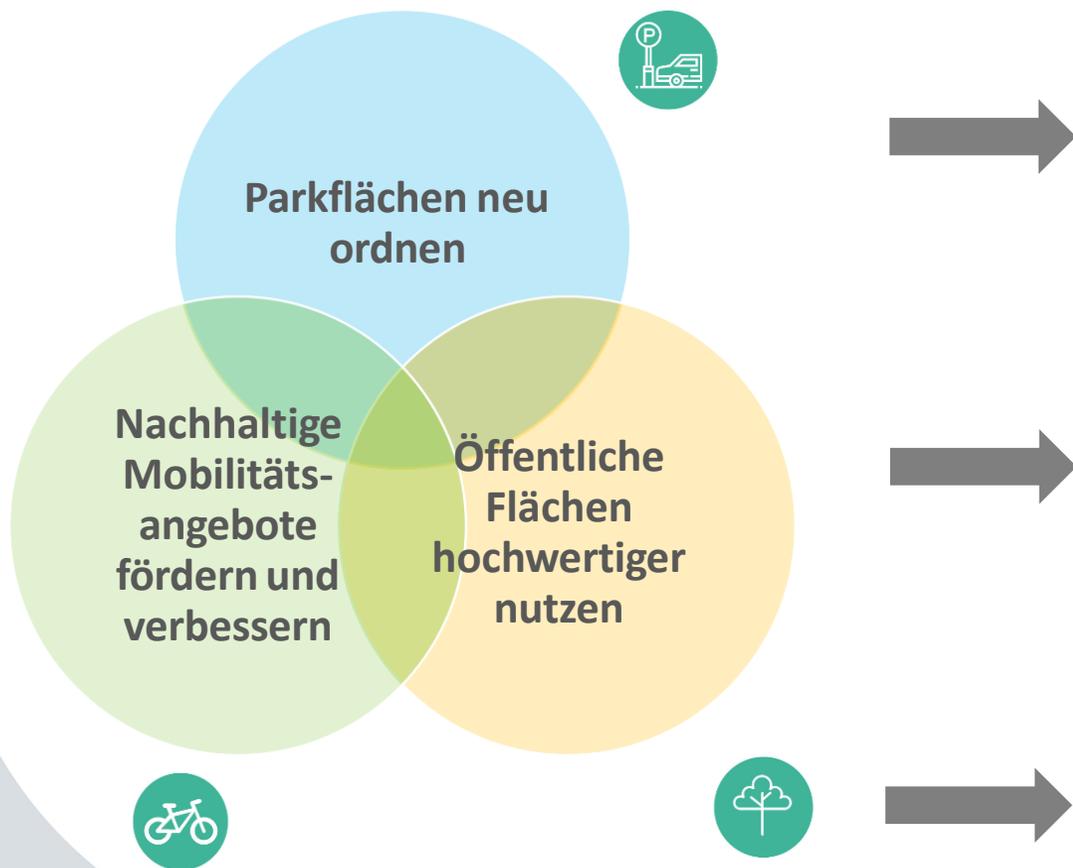
kielmobil

Der Kieler Mobilitäts-Blog

II. Mobilitätskonzept | ruhender Kfz-Verkehr 2035

Partizipativer Ansatz

Quartiersmobilitätskonzepte



Parkflächen neu ordnen

- Bewohner*innenparkzonen, Kurzzeitparken, Lieferzonen, Effiziente Nutzung bestehender Parkflächen (Mehrfachnutzung (halb)öffentlicher Parkflächen, Smart Parking), E-Ladeinfrastruktur, Überarbeitung der Verkehrsführung im Quartier, Barrierefreiheit

Nachhaltige Mobilitätsangebote fördern

- Mobilitätsmanagement (u.a. Mobilitätsstationen, Car-/Bikesharing), Radparken, Fußwegeachsen, ÖPNV, Radwegeachsen, Lastenräder (Abstellmöglichkeiten, Sharing)

Öffentliche Flächen hochwertiger nutzen

- Aufenthaltsqualität, Quartierstreffpunkte, Grünflächen

II. Mobilitätskonzept | ruhender Kfz-Verkehr 2035

Partizipativer Ansatz



II. Mobilitätskonzept | ruhender Kfz-Verkehr 2035 Französisches Viertel

- Analyse sowie Vorstellungen im Ortsbeirat
- Quartierswerkstatt mit Spaziergang
- Aufteilung in drei Phasen

Phase 1:

- Verkehrsorganisation
- Lieferzonen, Kurzzeitparken, Fahrradparken
- Kreuzungen sichern durch kleine bauliche Anpassungen
- Bike-, Carsharing



II. Mobilitätskonzept | ruhender Kfz-Verkehr 2035

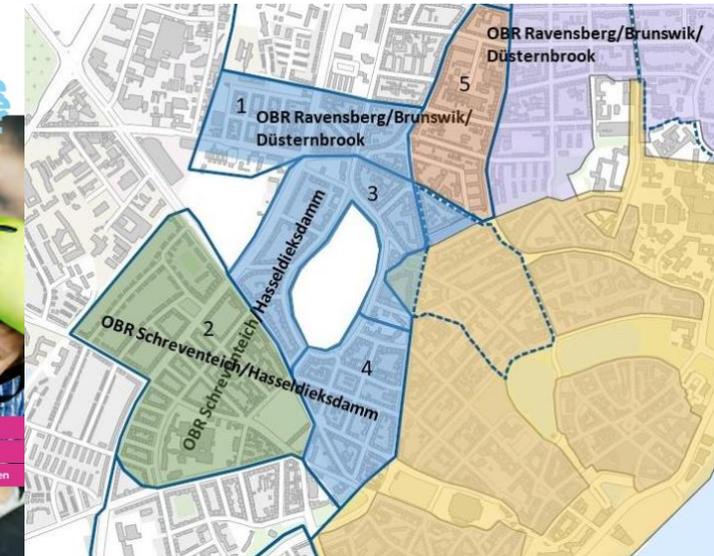
Französisches Viertel

Phase 2:

- Gestaltung des Aufenthaltsbereiches
- Parkraummanagement, u.a. Planung der Bewohner*innenparkzonen
- ggf. Planung Barrierefreiheit
- Smart Parken



Kiel. Sailing.City.
kiel



IV. Fazit und Ausblick

- Phase 3 (langfristige Maßnahmen ab 2026)
- stadtweiter Prozess
 - Workshop Gebührenentwicklung
- Integrierter Maßnahmenmix
 - Öffentlichkeitsarbeit & Partizipation
 - nachhaltige Mobilitätsangebote
 - Integrierte Zusammenarbeit
 - Mobilitätsmanagement
- Digitales Partizipationssystem



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

