



LANDKREIS LÜNEBURG



# Radverkehr bei allen Akteuren verankern

Radverkehrsförderung im Landkreis Lüneburg

# Gliederung

1. Kurzvorstellung: Landkreis Lüneburg
2. Was bisher geschah...
3. Interkommunale Radverkehrsförderung
4. Fazit



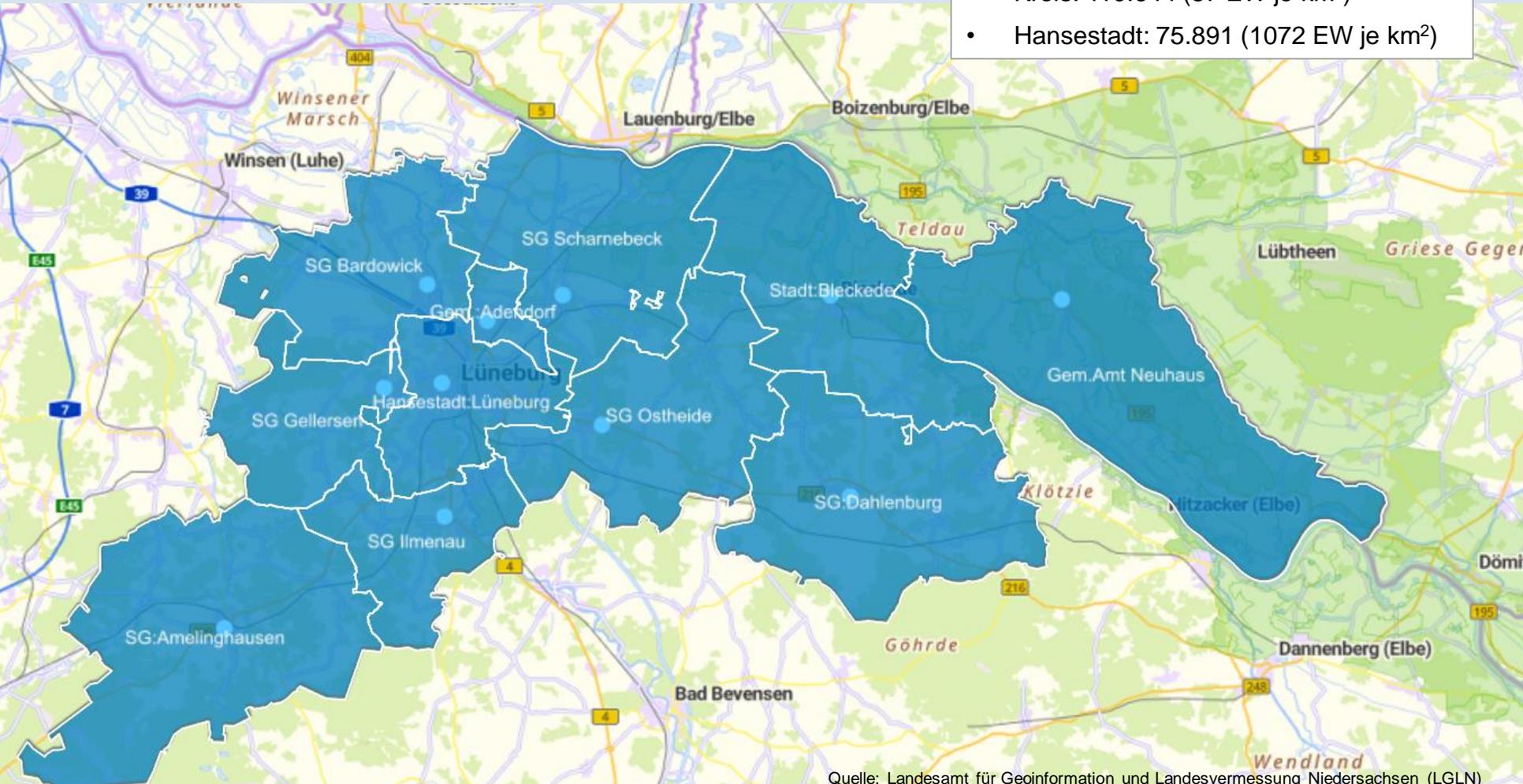
# 1. Kurzvorstellung

Landkreis Lüneburg

11 Samt- und Einheitsgemeinden

EinwohnerInnen (2021)

- Kreis: 110.644 (87 EW je km<sup>2</sup>)
- Hansestadt: 75.891 (1072 EW je km<sup>2</sup>)



Quelle: Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGLN)

# 1. Radschnellnetz

Metropolregion Hamburg



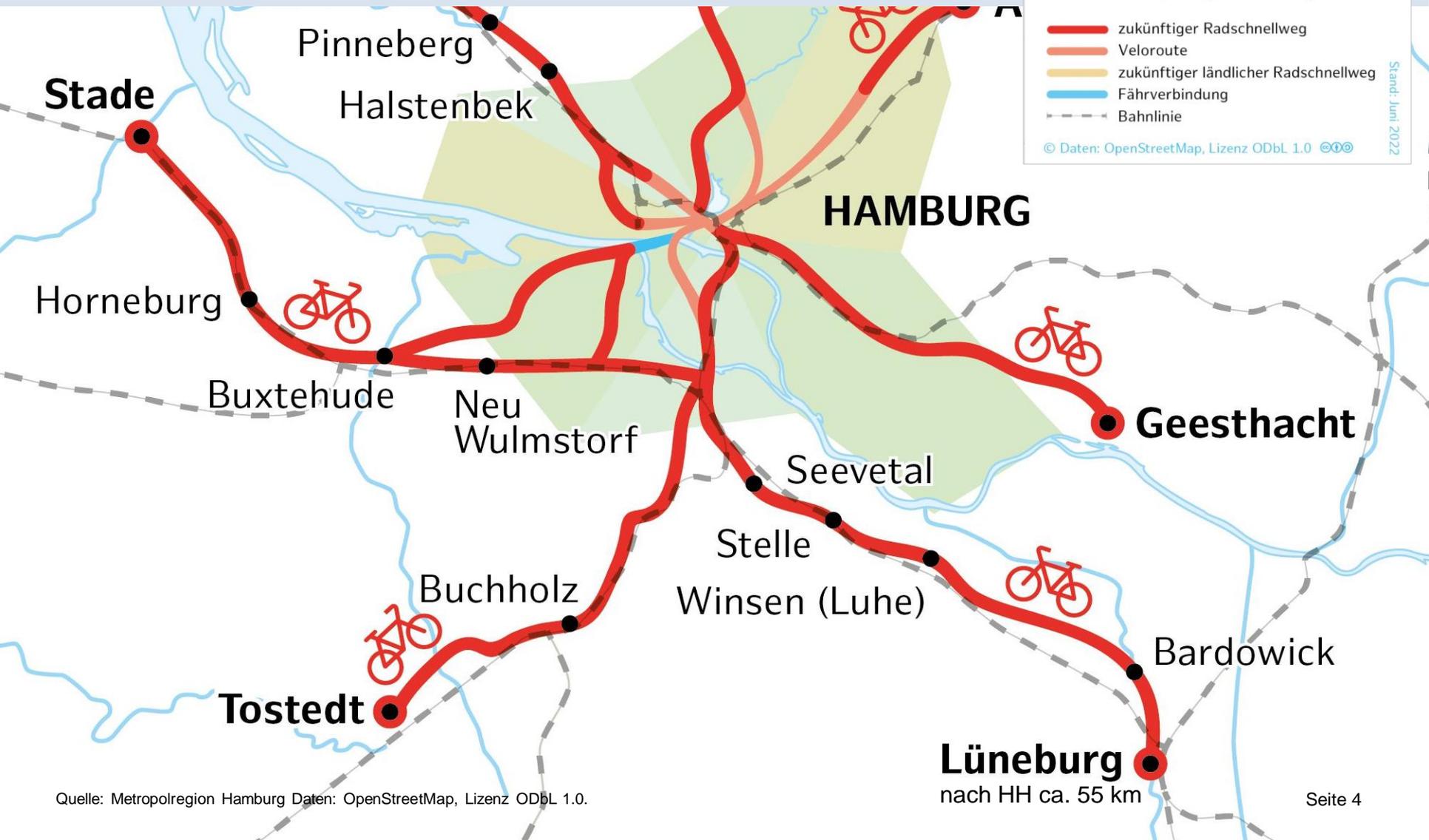
rad  
schnell  
netz

metropolregion hamburg

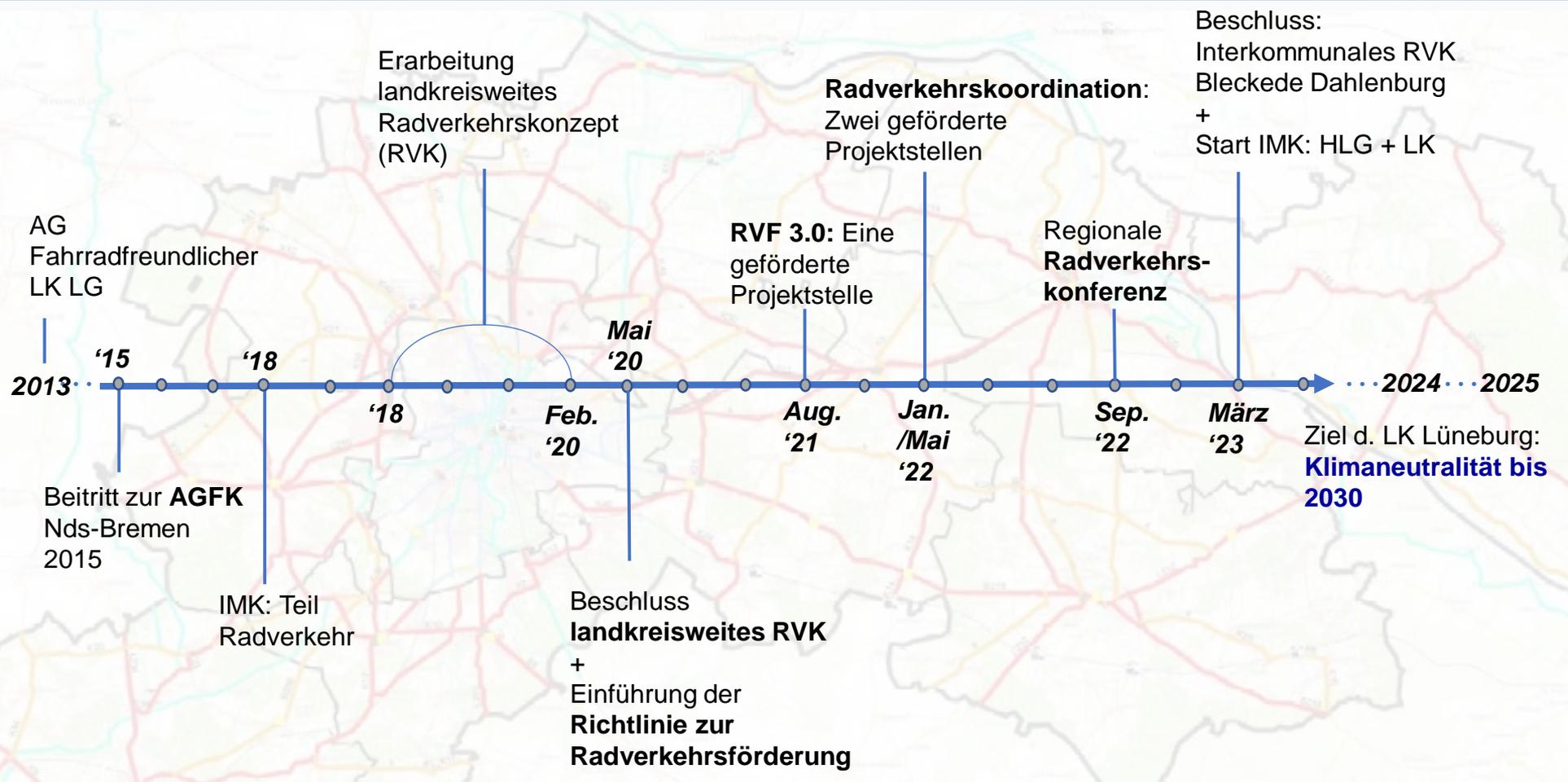
- zukünftiger Radschnellweg
- Veloroute
- zukünftiger ländlicher Radschnellweg
- Fährverbindung
- Bahnlinie

© Daten: OpenStreetMap, Lizenz ODbL 1.0 © 2022

Stand: Juni 2022



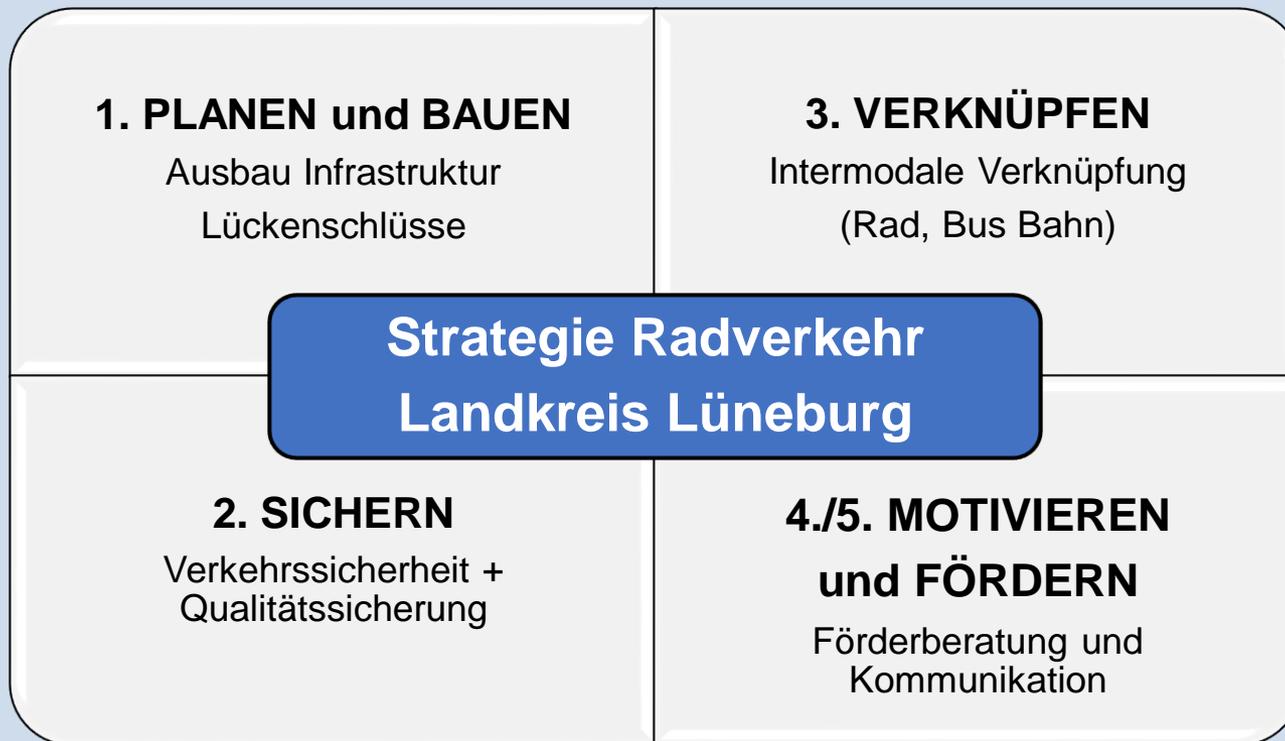
## 2. Was bisher geschah...



## 2. Strategie Radverkehr

Strukturierung der Maßnahmenbausteine aus dem RVK in 5 Handlungsfelder

-> stetige Weiterentwicklung durch FD 45 und FD 02



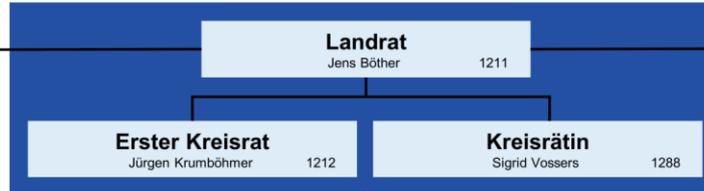
# 3. Interkommunale Radverkehrsförderung - Akteurs-Übersicht





LANDKREIS LÜNEBURG

<b>FD 01 Büro des Landrats</b>		
01 Sebastian Brandt		1532
<b>FD 01 Presse und Öffentlichkeitsarbeit</b>		
01 Janna Hoveida		1274
<b>FD 02 Kreisentwicklung/Wirtschaft/Klimaschutz</b>		
02 Janna Hoveida		1371
<b>GB Umweltbeauftragte</b>		
GB Maret Bening		1596



<b>FD 10 Finanzmanagement</b>		
10 Björn Meißner		1268
<b>SBU Betrieb Straßenbau und -unterhaltung</b>		
SBU Jens Michael Seegers		04136/3519568

<b>3 Fachbereich Zentrale Dienste</b>		
Franziska Welz		1426
<b>FD 30 Personalservice</b>		
30 Alina Heuer		1258
<b>FD 31 Kasse und Forderungsservice</b>		
31 Eva Breitenstein		1341
<b>FD 32 Interne Dienste und Digitalisierung</b>		
32 Claudia Döpfer		1332
32.10 CDO Dr. Kristina Lemmer		1190
<b>FG Organisationsentwicklung</b>		
32.20 Sandra Hensel		1991
<b>FG Postlogistik / Bereitstellung von Informationen und Auskünften</b>		
32.40 Susann Hauser		1802
<b>FG Fuhrpark und Versicherungsangelegenheiten</b>		
32.80 Eckhard Stegen		1597
<b>FD 33 Informations- und Kommunikationstechnik</b>		
33 Hendrik Lampe		1796
<b>Technischer Leiter</b>		
33.11 Philipp Páper		1720
<b>FD 35 Gebäudewirtschaft</b>		
35 Detlef Beyer		1105
<b>FG Liegenschaftsverwaltung und Bewirtschaftung</b>		
35.20 Christina Boysen		1027
<b>FG Hochbau und Technik</b>		
35.10 Andrea Wiermann		1276

<b>4 Fachbereich Recht und Ordnung</b>		
Jürgen Krumböhrer		1212
<b>FD 34 Recht und Kommunales</b>		
34 Silke Fürst		1648
<b>FG Bußgeldstelle</b>		
34.50 Korkut		1392
<b>FD 40 Veterinärwesen und Lebensmittelüberwachung</b>		
40.30 Jochen Gronholz (komm.)		1331
<b>Verwaltungsleitung</b>		
40.30 Jochen Gronholz		1331
<b>FD 41 Ordnung</b>		
41 Sonja Sachse		1610
<b>FG Rettungsdienst</b>		
41 Sonja Sachse		1610
<b>FG Allgemeine Ordnungsangelegenheiten</b>		
41.10 Hinnerk Zobel		1223
<b>FG Brand- und Katastrophenschutz</b>		
41.30 Sascha Westermann		1272
<b>FG Kreisentwicklung</b>		
41.40 Marcel Meyer		04136/3519568
<b>FD 42 Straßenverkehr</b>		
42 Sven Bretthauer		1302
<b>FG Allgemeine Verkehrsangelegenheiten</b>		
42 Sven Bretthauer		1302
<b>FG Führerscheine</b>		
42.20 Katharina Gronholz		1358
<b>FG KFZ-Zulassung</b>		
42.30 Jan Burmester		1236
<b>FD 45 Mobilität</b>		
45 Sebastian Heilmann		1084

<b>5 Fachbereich Soziales</b>		
Yvonne Hobro		1241
<b>FD 50 Sozialhilfe und Wohngeld</b>		
50 Christian Ratzeburg		1626
<b>FG Bildung und Teilhabe</b>		
50 Christian Ratzeburg		1626
<b>FG Sozialhilfe</b>		
50.20 Janna Bechtloff		1760
<b>FG Asylbewerber und Wohngeld</b>		
50.40 Christopher Schäfer		1380
<b>FD 51 Jugendhilfe und Sport</b>		
51 Ines Benne		1370
<b>FG Kinderschutz, Erzieherische Hilfen und Sozialraumbüros</b>		
51.05 Sven Brünig		1535
<b>FG Erziehungsberatungsstelle</b>		
51.71 Bernd Albrecht-Hielscher		1679
<b>FG Teilhabe</b>		
51.80 Jana Kranert		1767
<b>FD 52 Senioren und Behinderte</b>		
52 Matthias Naß		1450
<b>FD 53 Gesundheit</b>		
53 Dr. Marion Wunderlich		1500
<b>Verwaltungsleitung</b>		
53.01 Ute Böther		1489
<b>FG Sozialpsychiatrischer Dienst</b>		
53.40 Dr. Kerstin Kirsten		1498
<b>FG Hygiene und Umwelt</b>		
N. N.		
<b>FG Kinder- und Jugendärztlicher Dienst</b>		
N. N.		
<b>FG Amtsärztlicher Dienst und Prävention</b>		
53 Dr. Marion Wunderlich		1500
<b>FD 54 Jugend und Familie</b>		
54 Melanie Wolter		1400
<b>FG Unterhaltsvorschuss</b>		
54.31 Norbert Möhring		1401
<b>FD 55 Bildung und Kultur</b>		
55 Freia Strugis		1203

<b>6 Fachbereich Bauen und Umwelt</b>		
Sigrid Vossers		1288
<b>FD 60 Bauen</b>		
60 Corinna Wojak		1430
<b>FD 61 Umwelt</b>		
61 Stefan Bartscht		1286
<b>FG Immissionen, Boden, Abfall</b>		
61 Stefan Bartscht		1286
<b>FG Naturschutz und Wald</b>		
61.20 Maja Züghart		1666
<b>FG Wasser</b>		
61.34 Michael Loch		1264
<b>FD 62 Regional- und Bauleitplanung</b>		
62 Lena Eileen Schlag		1644

<b>Besondere Funktionen</b>	
<b>PR Personalrat</b>	
PR.1 Anja Ohlhagen	1645
<b>DSB Datenschutzbeauftragte</b>	
34.30 Silke Röding	1756
<b>ITSB Informationssicherheitsbeauftragter</b>	
33.60 Torsten Burmester	1887
<b>ZE Zensus</b>	
ZE001 N.N. weisungsungebunden nach §19 II ZensG 2022	

<b>FD 36 Rechnungsprüfungsamt</b>		
36 Malte Jonas		1202
weisungsungebunden nach § 154 I NKomVG		
<b>Prüfteam Lüneburg / Lüchow</b>		
36 Malte Jonas		1202
<b>Prüfteam Winsen (Luhe)</b>		
36.51 Nina Fischer		04171 - 693524

# Regionale baulastträgerübergreifende Radverkehrskonferenz

am 29.09.2022

Mit externen Büros, FD 42, SBU und NLStBV

- Fokus: Radverkehr im Verflechtungs- und ländlichen Raum
- Ca. 100 Teilnehmende: Politik, Straßenbaulastträger, Straßenverkehrsbehörde, Kommunen, Behörden, Fachverbände u. -organisationen, Initiativen (z.B. Radentscheid Lüneburg)



Foto: Landkreis Lüneburg  
Landrat Jens Böther (Landkreis Lüneburg)



Foto: Landkreis Lüneburg  
Eike Lengemann (Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung)

**Programm:** Vorträge und Thementische ([hier abrufbar](#))



Foto: Landkreis Lüneburg

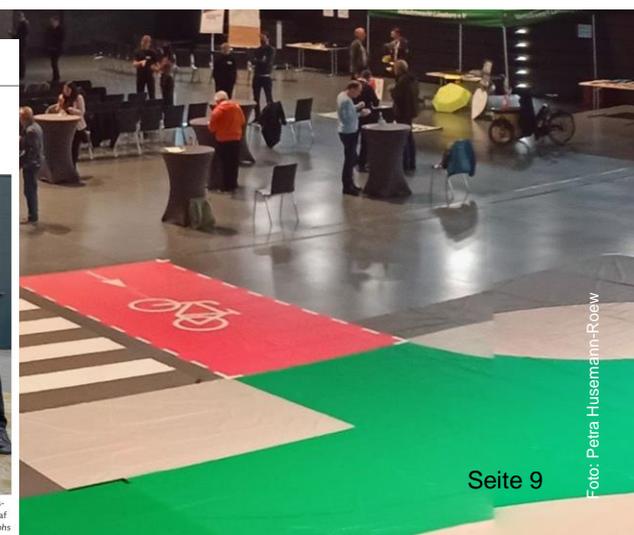


Foto: Petra Husemann-Roew

# Regionale Radverkehrskonferenz

„Wir geben  
ein klares  
Bekenntnis ab  
für mehr  
Radverkehr.“

**Jens Böther**  
Landrat

## Fazit

- Notwendigkeit der Vernetzung und Koordination von Radverkehrsthemen
- Richtlinie Radverkehrsförderung: 8 Anträge
- Verkehrssicherheit für Radfahrende an Ortsdurchfahrten
- Lokale Rad- und Nahmobilitätskonzepte für strategische Radverkehrsförderung
- Ergebnisbericht [hier](#) abrufbar



# Interkommunales Radverkehrskonzept

Bleckede - Dahlenburg

- Beschluss: März 2023
- Gefördert über Richtlinie Radverkehrsförderung Landkreis Lüneburg
- Basiert auf RVK des Landkreises
- Umfangreiches Maßnahmenpaket
- Unterstützung und Begleitung bei Umsetzung durch Landkreis

## Weitere Kommunen

### In Vorbereitung:

Gemeinde Scharnebeck, SG  
Amelinghausen

3, 25. März 2023 · Nr. 72

## LOKALES

# Für besseres Radfahren auf dem Land

enburg und de haben ein ames Konzept tet. Ziel ist es, adfahren für raktiver wird

**EFAN BOHLMANN**

hlenburg. Drei Bahn- e gibt es in der Samt- hlenburg. Die Stati- ngrabe, Neetzendorf e an der Strecke Lü- nenberg sollen für besser zu erreichen wichtig, dass die Be- der Straßen zu den en attraktiv zum ist“, erklärt Uta Kraa- teisterin der Samtge- lenburg. weg von Barskamp ad Alt Garge wünscht edes Bürgermeister eumann für die r. Eine Fahrradstraße oder Moor ins Stadt- er Elbestadt hält er r sinnvoll. ispiele sind nur ein- kte, die sich in einem en Radverkehrskon- leckede und Dahlen- rfinden. Ziel beider

Die Stadt Bleckede und die Samtgemeinde Dahlenburg sollen durch einen Radweg auf der Kreisstraße von Breetze nach Ellringen miteinander verbunden werden.

„Bürger und Ortsvorsteher wa- neburger Bahnhof, räumt Neu- für Schüler zu den Schulzentren hof Übernachtungsangebote. Für

kommen“, sagt er. S Schlenker in die St gen, damit sie sich o lich in ein Café setzt es leider nicht so

Das gemeinsa kehrskonzept zeigt n tenziale und Wünsch dem auch Strategien de und Dahlenburg n ge entwickeln und verbessern können. „ forderung liegt dari Verantwortung für e bei unterschiedliche baulastträgern liegt“, mann klar.

**Beide Kommunen s Kooperation angew**

Deshalb seien beide auf Kooperationen a etwa mit dem Landk niedersächsischen L de für Straßenbau u in Lüneburg. Der Erv Radwege benötigten überdies oft eine Hü „Das Konzept mach schläge, wie Projekt werden können“, l Winkelmann. Hier Auszug aus weitere men:

- Radwegbau v über Ellringen nach
- neue Möglich Radfahrer im Dahlen trum

Foto: phs

Quelle: LZ, 25.03.2023, Nr. 72, S.9

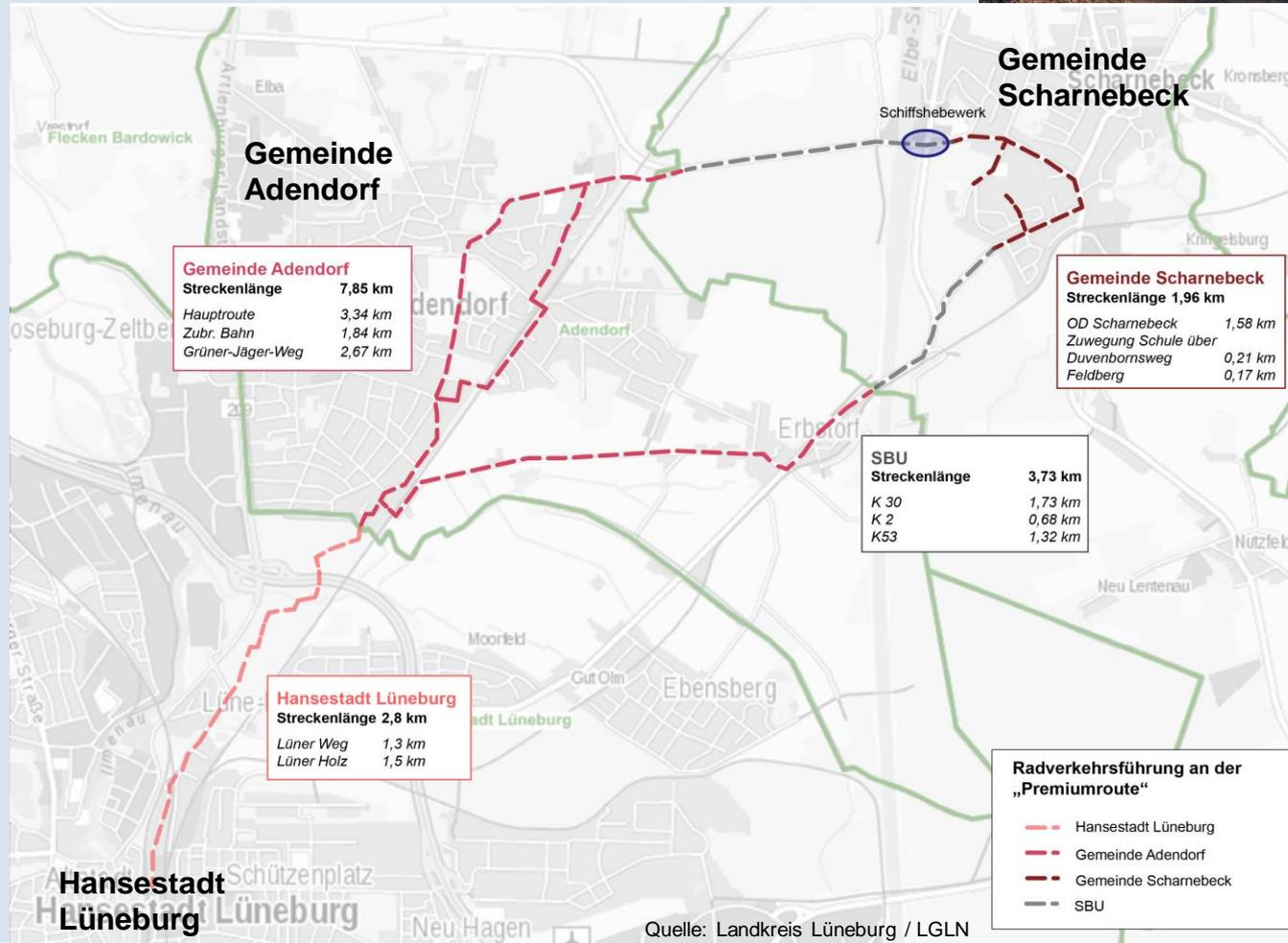


# Premiumroute

Lüneburg – Adendorf - Scharnebeck



Foto: Landkreis Lüneburg



hohe Priorität im RVK

Route: Ca. 16 km

Heterogene Strecke

4 verschiedene  
Straßenbaulastträger

RVR-Standard



# Premiumroute Lüneburg – Adendorf - Scharnebeck

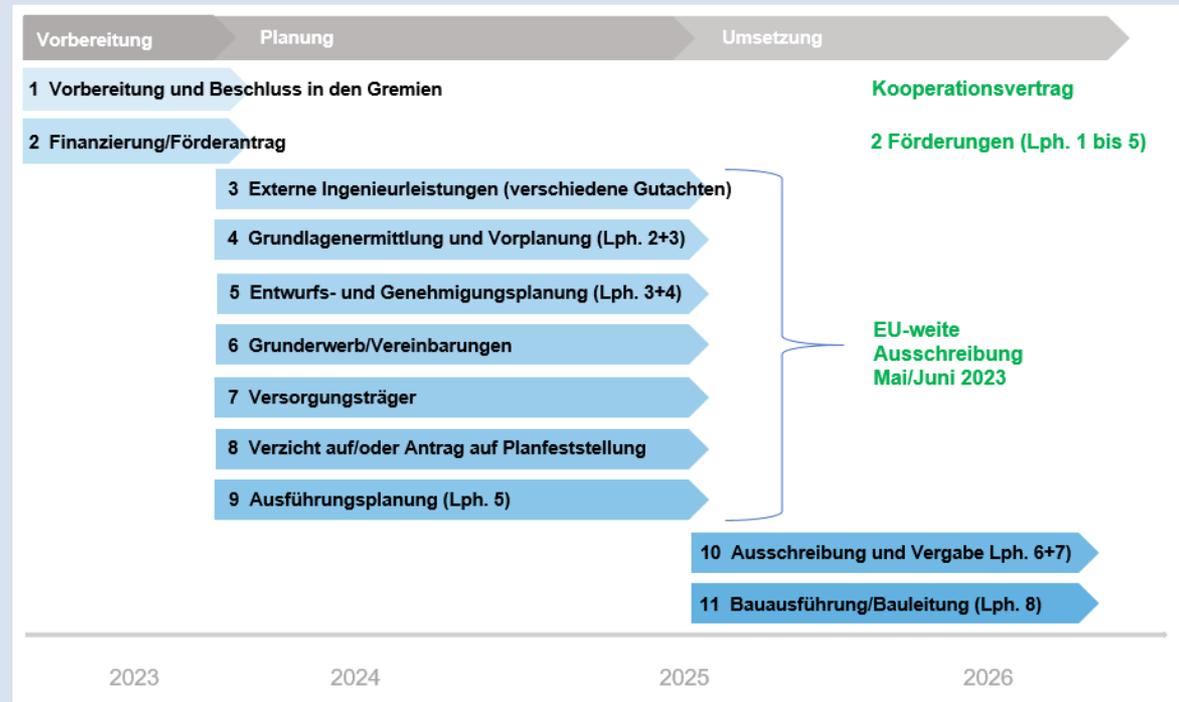
Projektsteuerung: Radverkehrscoordination (FD 45.3)

## Arbeitsgruppe:

- Hansestadt Lüneburg
- Gemeinde Adendorf
- Gemeinde Scharnebeck
- SBU (Tiefbau Kreisstraßen)
- ADFC Lüneburg

## Kooperationsvertrag

- Projektorganisation- und ablauf
- Kosten- und Aufgabenverteilung
- Förderantragstellung
- Ausschreibung und Vergabe
- Umsetzung



# Radverkehrsförderung 3.0

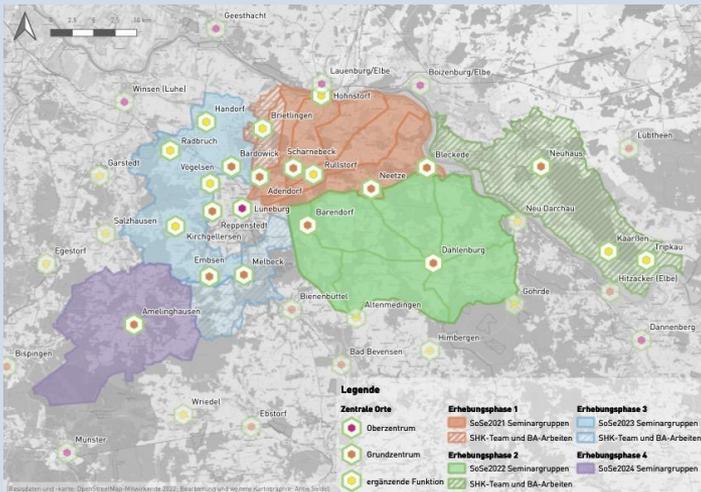


Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Barrierefrei, netztransparent, digital –

Kooperationsprojekt 2021 - 2024



**LEUPHANA**  
UNIVERSITÄT LÜNEBURG



## 4. Fazit

- Strukturen schaffen, Verbündete suchen, Netzwerk aufbauen
- Lokale RVKs als strategische Grundlage
- Radverkehr immer mitdenken: Schulen, Betriebe, Kommunen, ...
- Straßenraum als wertvolle kommunale Ressource
- Radverkehrsförderung als gemeinsame „Team“-Aufgabe
- Richtiges Maß finden, langer Atem, ins Tun kommen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Landkreis Lüneburg**

Fachdienst Mobilität

Konrad-Zuse-Allee 10

21335 Lüneburg

Telefon 04131 26-1084

Telefax 04131 26-1466

[www.landkreis-lueneburg.de](http://www.landkreis-lueneburg.de)

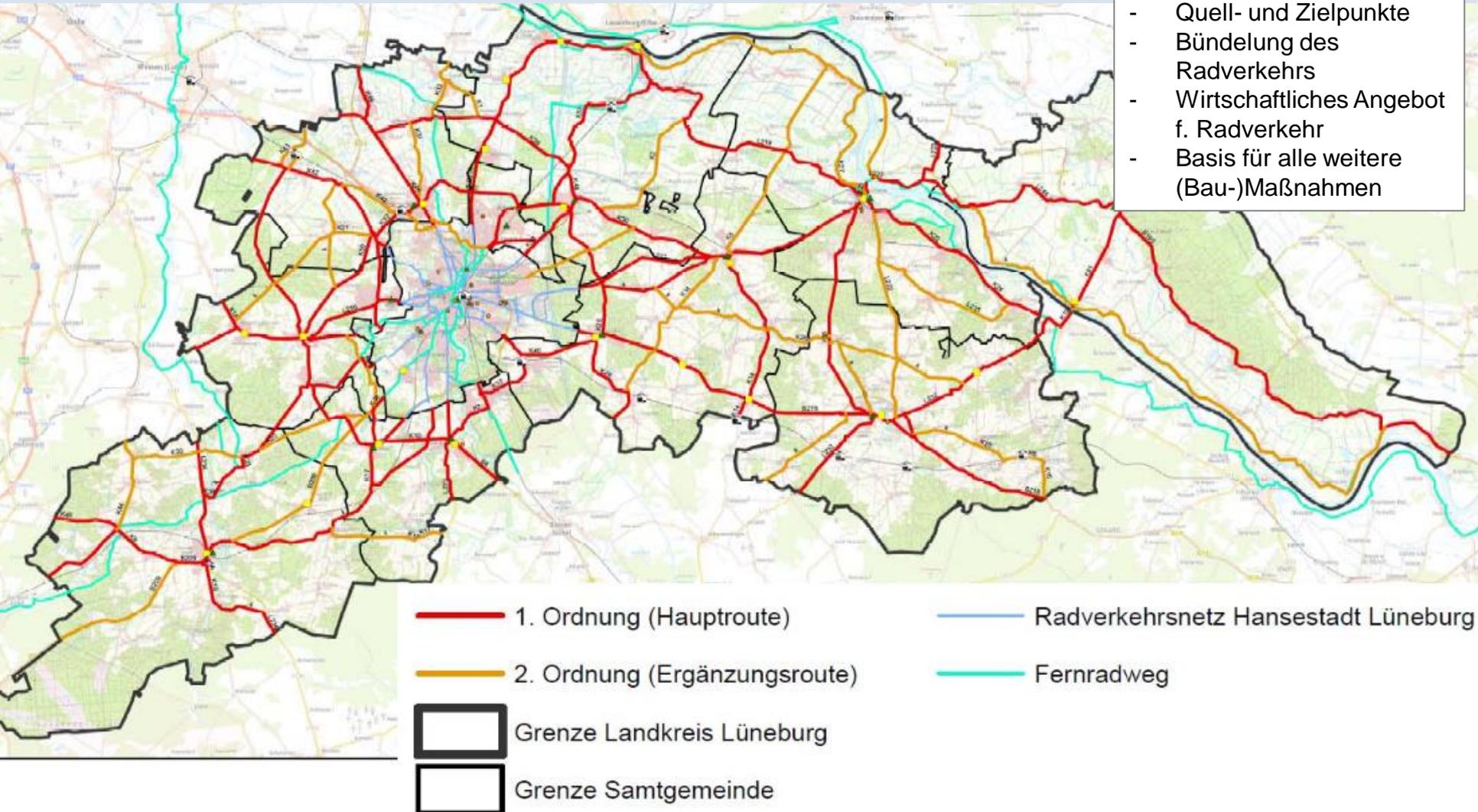


## 2. Radverkehrskonzept (LK LG)

Radverkehrsnetz als strategische Handlungs- und Entscheidungsgrundlage für Politik und Verwaltung

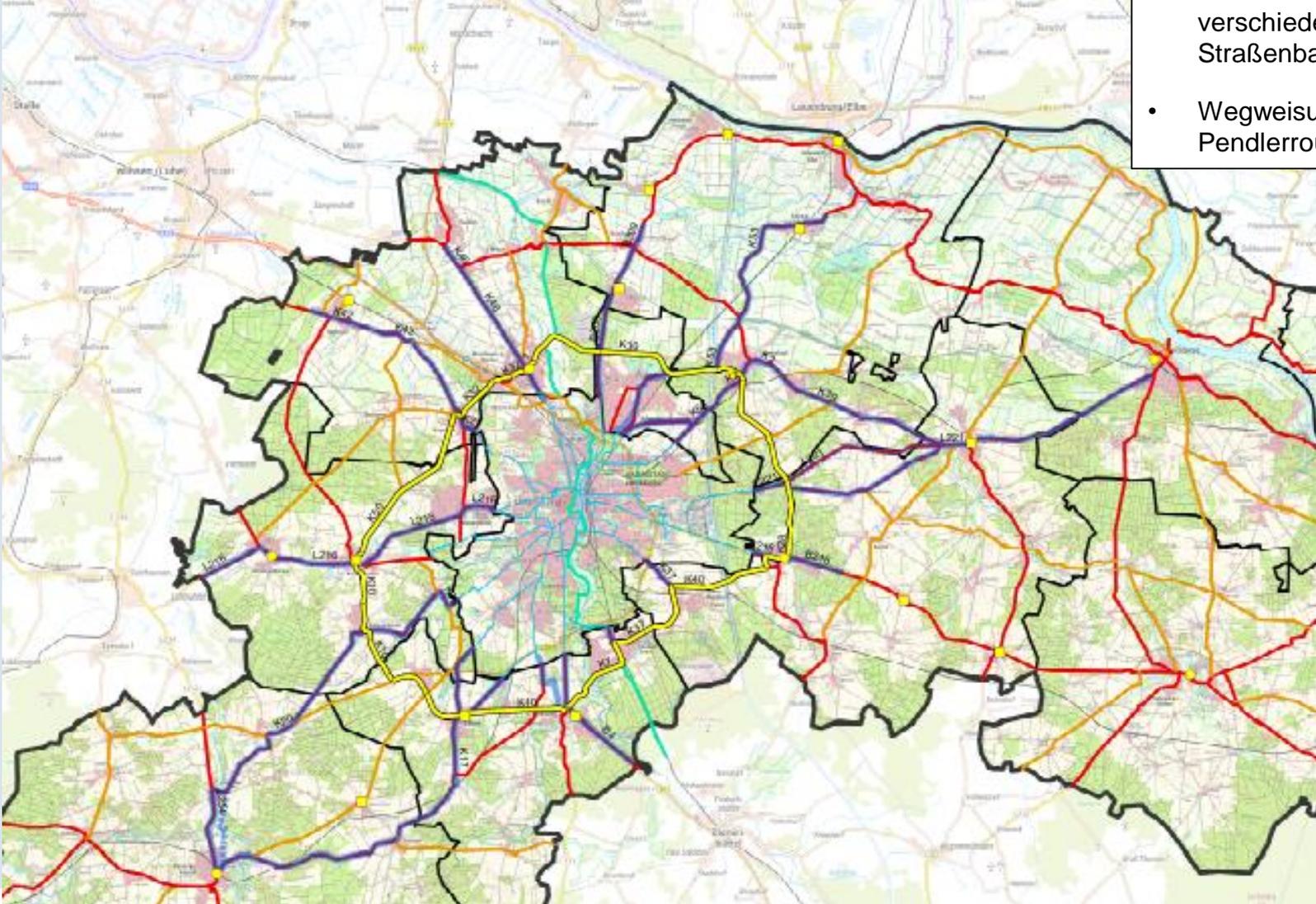
### Radverkehrsnetz: Warum?

- Quell- und Zielpunkte
- Bündelung des Radverkehrs
- Wirtschaftliches Angebot f. Radverkehr
- Basis für alle weitere (Bau-)Maßnahmen



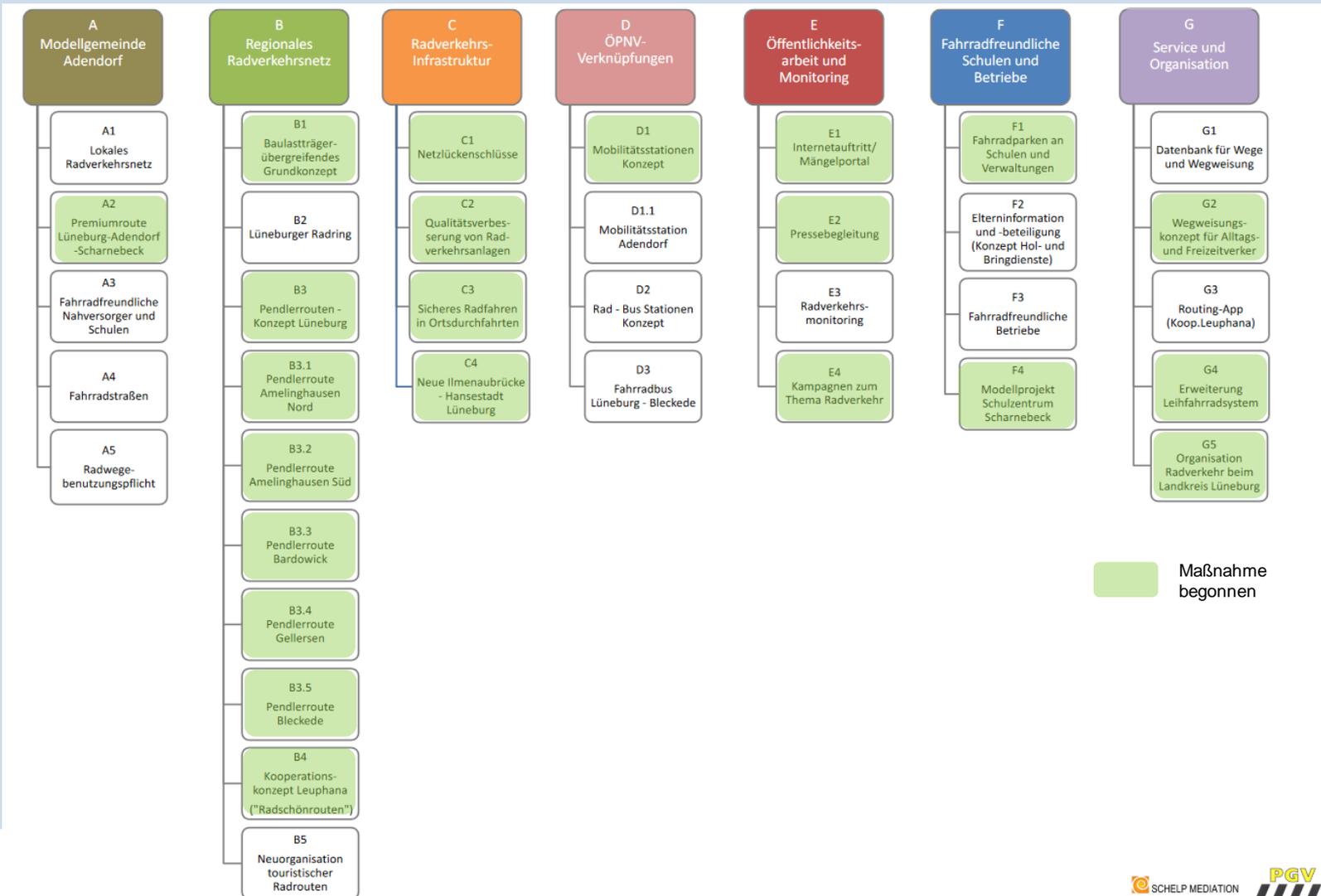
# Pendlerroutes (RVK)

- Prüfung der Machbarkeit
- Erarbeitung von Maßnahmen
- Abstimmung mit den verschiedenen Straßenbaulastträgern
- Wegweisung der Pendlerroutes



# Maßnahmenübersicht (RVK LK LG)

## Umsetzung der Radverkehrsmaßnahmen





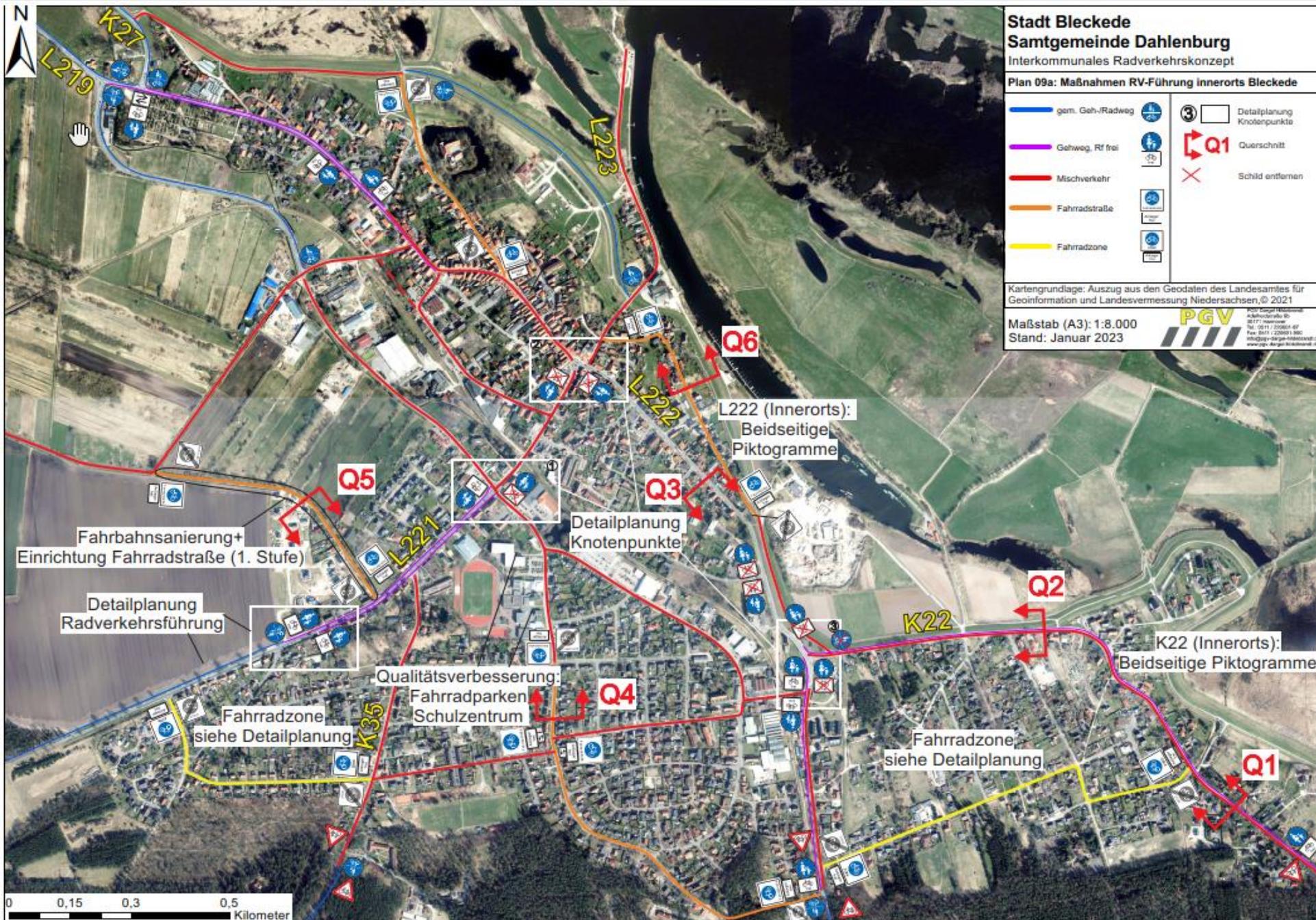
**Stadt Bleckede  
Samtgemeinde Dahlenburg**  
Interkommunales Radverkehrsnetz

**Plan 09a: Maßnahmen RV-Führung innerorts Bleckede**

- gem. Geh-/Radweg
  - Gehweg, Rf frei
  - Mischverkehr
  - Fahrradstraße
  - Fahrradzone
- Detailplanung Knotenpunkte
  - Querschnitt **Q1**
  - Schild entfernen

Kartengrundlage: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, © 2021

Maßstab (A3): 1:8.000  
Stand: Januar 2023



Fahrbahnsanierung+  
Einrichtung Fahrradstraße (1. Stufe)

Detailplanung  
Radverkehrsführung

Qualitätsverbesserung:  
Fahradparken  
Schulzentrum

Fahrradzone  
siehe Detailplanung

Fahrradzone  
siehe Detailplanung

L222 (Innerorts):  
Beidseitige  
Piktogramme

K22 (Innerorts):  
Beidseitige Piktogramme

Detailplanung  
Knotenpunkte

0 0,15 0,3 0,5  
Kilometer

# Strategie Radverkehr

## PLANEN und BAUEN

Umsetzung des regionalen Radverkehrsnetzes des Landkreis Lüneburg mit der Beratung und Unterstützung der Kommunen, des SBU und der NLStBV sowie Umsetzung von innovativen Modellvorhaben und Digitalisierungsprojekten zur Beschleunigung der akteursübergreifenden Zusammenarbeit in der Radverkehrsförderung (BAUEN)

### **A I Ausbau des regionalen Radverkehrsnetzes - Lückenschlüsse und Qualitätsverbesserungen**

B I Weiterentwicklung des regionalen Radverkehrsnetzes

### **C I Leuchtturmprojekt: Premiumroute Lüneburg - Adendorf – Scharnebeck**

D I Leuchtturmprojekt: Radverkehrsförderung 3.0

E I Pendlerrouten-Konzept und Lüneburger Fahrradring

F I Verbesserung der Verkehrssicherheit

F I Digitalisierung der Radverkehrsplanung

G I Vorentwürfe und fachliche Begleitung von Verkehrsplanungen

I I Durchführung der AGFK-Zertifizierung durch das Land Niedersachsen und Betreuung der Mitgliedschaft

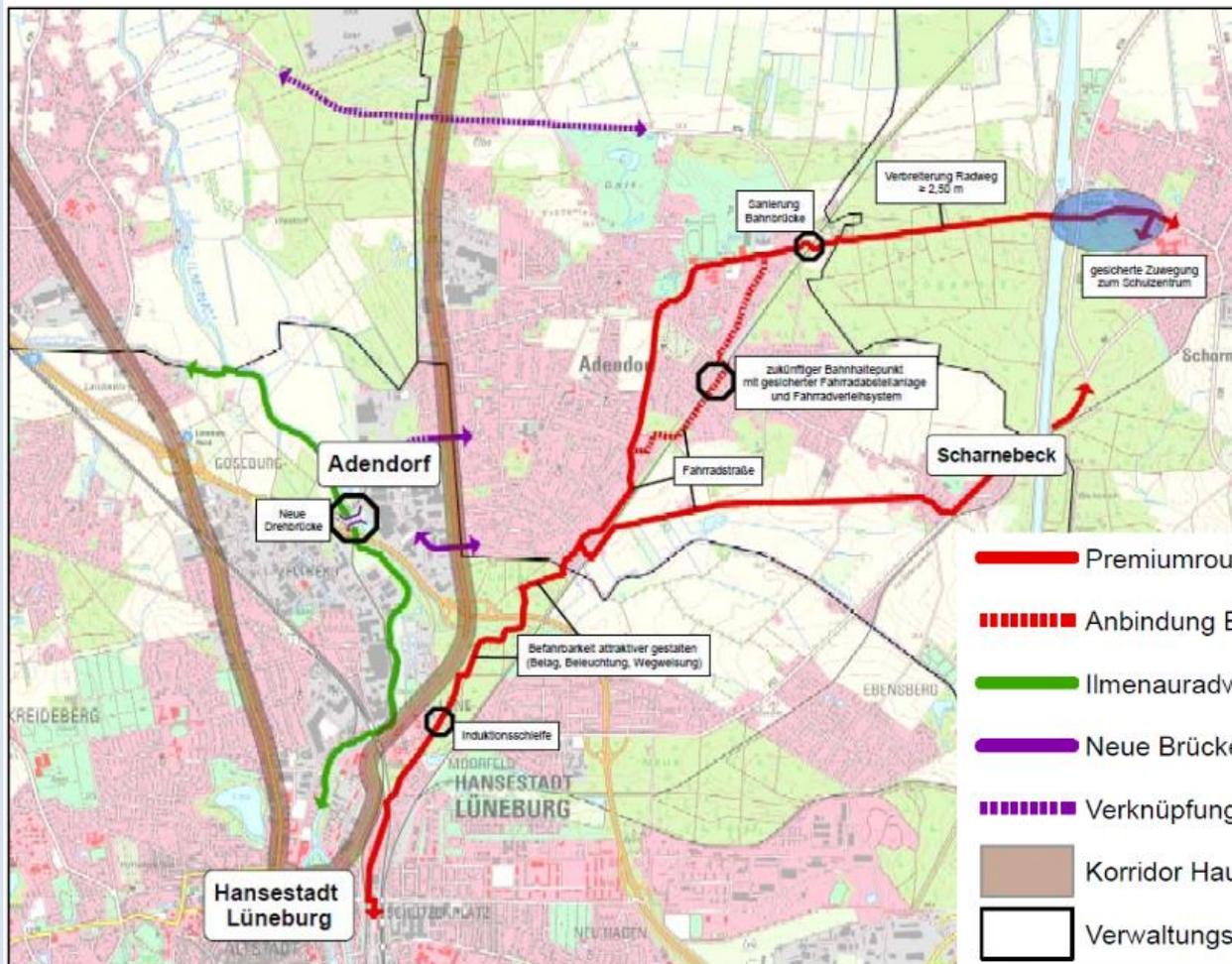
J I Radschnellweg "Lüneburg – Winsen - Hansestadt Hamburg"

K I Fördern hochwertiger Fahrradabstellanlagen



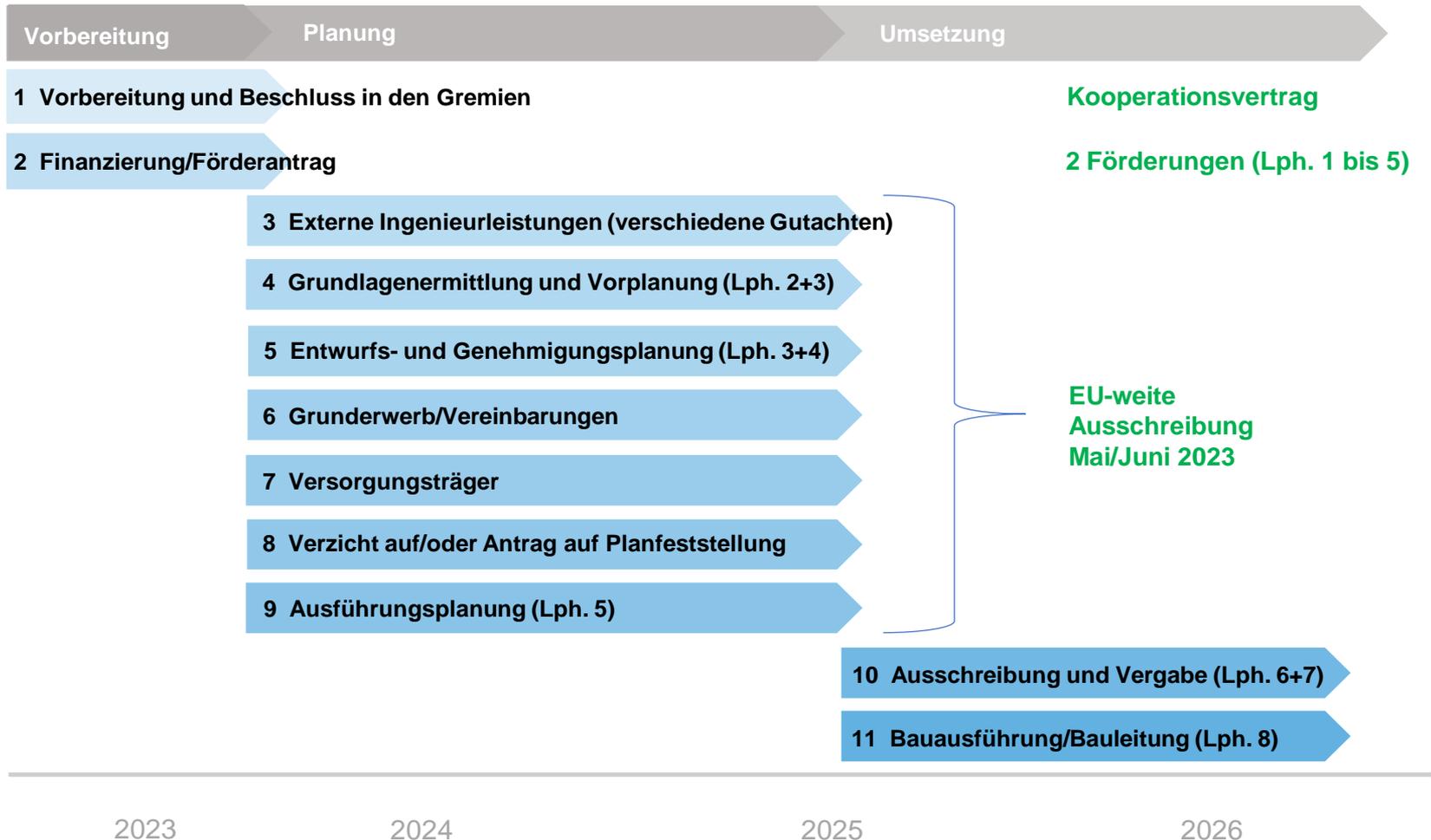
# Leuchtturmprojekt

## Premiumroute Lüneburg - Adendorf - Scharnebeck



# Premiumroute Lüneburg - Adendorf – Scharnebeck

Projektsteuerung: Radverkehrskoordination (FD 45.3)



# 3. Ausbau regionales Radverkehrsnetz

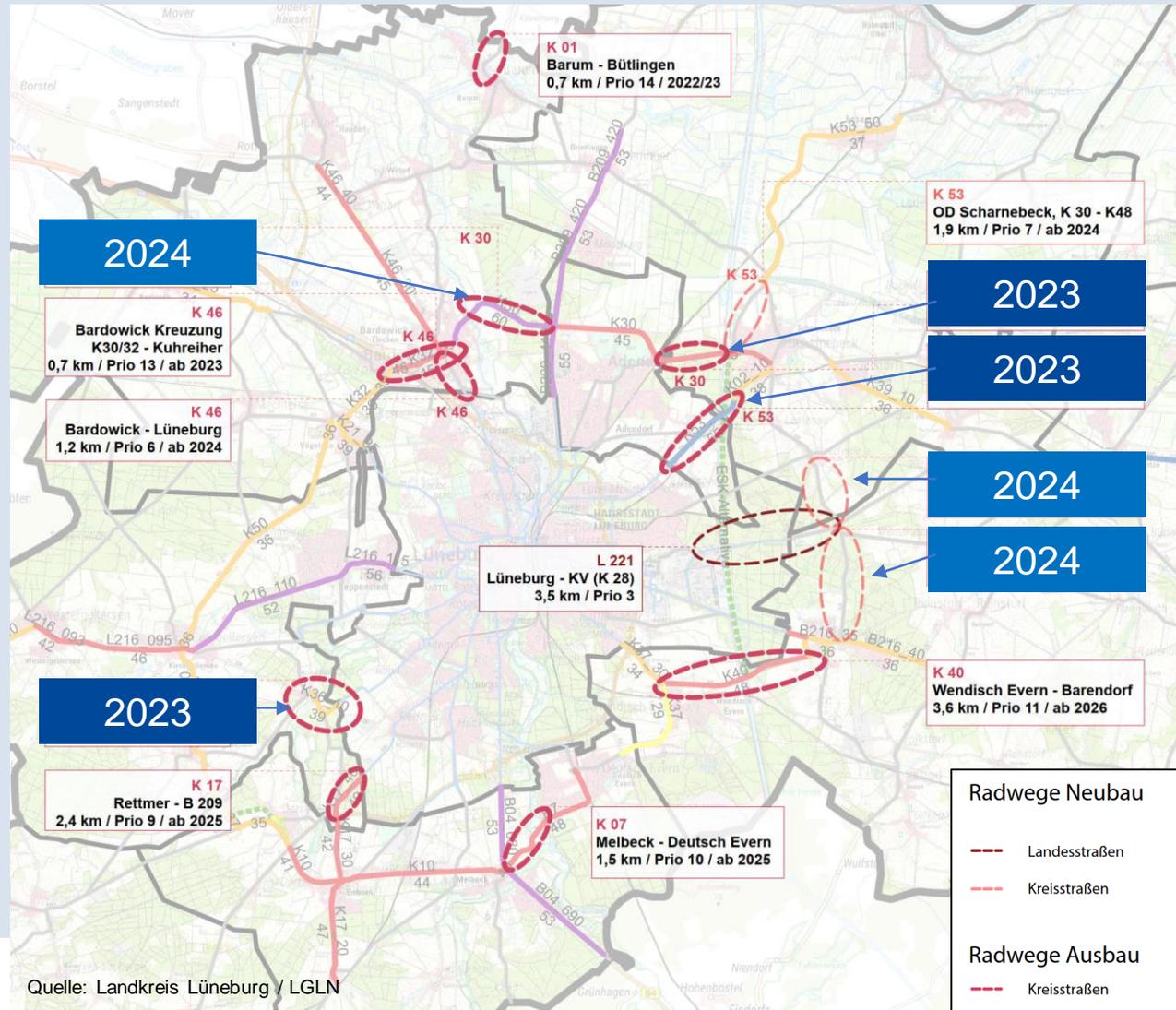
Netzlücken und Qualitätsverbesserungen an Landes- und Kreisstraßen

## SBU: Prioritätenliste 2020

- 14 Baumaßnahmen
- Abstimmung zu Planungen
- Fortschreibung?!

## NLStBV: Radwegekonzept 2016

- Abstimmung zu Planungen
- priorisiert in vordringlichen und weiteren Bedarf
- Fortschreibung?!



# Radwegekonzept an Landesstraßen

hier: landkreisübergreifende Liste des **weiteren Bedarfs**

Straße	Strecke	Landkreis	Typ	Straße	Strecke	Landkreis	Typ
L 142	Wistedt – Burgsittensen	Harburg	GRW	L 258	Gartow - Restorf	Lüchow-Dannenberg	RW
L 212	Egestorf - Garlstorf	Harburg	RW	L 258	Restorf - Pevestorf	Lüchow-Dannenberg	RW
L 212	Garlstorf - Toppenstedt	Harburg	GRW	L 258	Pevestorf - LGr. Brandenburg	Lüchow-Dannenberg	RW
L 217	Tespe - Avendorf	Harburg	RW	L 259	Woltersdorf - Lichtenberg	Lüchow-Dannenberg	RW
L 219	Jürgenstorf - Hittbergen	Lüneburg	GRW	L 260	Schmarsau - Bockleben	Lüchow-Dannenberg	RW
L 221	KV (K 28) - Neetze	Lüneburg	RW	L 261	Kassau - Spithal	Lüchow-Dannenberg	GRW
L 222	Kösdorf - Bleckede	Lüneburg	RW	L 261	Clenze - Mammoiße	Lüchow-Dannenberg	RW
L 231	Wietetze - Hitzacker	Lüchow-Dannenberg	RW	L 261	Mammoiße - Dolgow	Lüchow-Dannenberg	RW
L 231	B 216 - Streetz	Lüchow-Dannenberg	RW	L 265	Suhlendorf - Batensen	Uelzen	GRW
L 232	Sückau - LGr. MV	Lüneburg	RW	L 266	Bodenteich - Abbendorf	Uelzen	GRW
L 232	Dahlenburg - Tosterglope	Lüneburg	GRW	L 266	Abbendorf - Schafwedel	Uelzen	RW
L 233	Stadorf - Gr. Süstedt	Uelzen	GRW	L 266	Schafwedel - LGr. Sachsen-Anhalt	Uelzen	GRW
L 254	Kl. Hesebeck - Oetzendorf	Uelzen	BRW	L 270	Kreisgrenze UE/GF - Langenbrügge	Uelzen	GRW
L 255	Hitzacker - Metzingen	Lüchow-Dannenberg	RW				

# Radwegekonzept an Landesstraßen

## Prioritätenliste NLStBV

- Aufstellung 2007, Fortschreibung 2012 und 2016
- NLStBV stellt unter Beteiligung des Landkreises Lüneburg den Bedarf an neuen Radwegen fest → **Fortschreibung 2023**
- Geltungsbereich: ausschließlich Radwege außerorts
- Radwege werden priorisiert in **vordringlichen** und **weiteren** Bedarf



# ... und weitere Projekte!

Durchführung der Fahrradkampagne STADTRADELN



Lastenrad für Flüchtlingsunterkunft in SG Gellersen



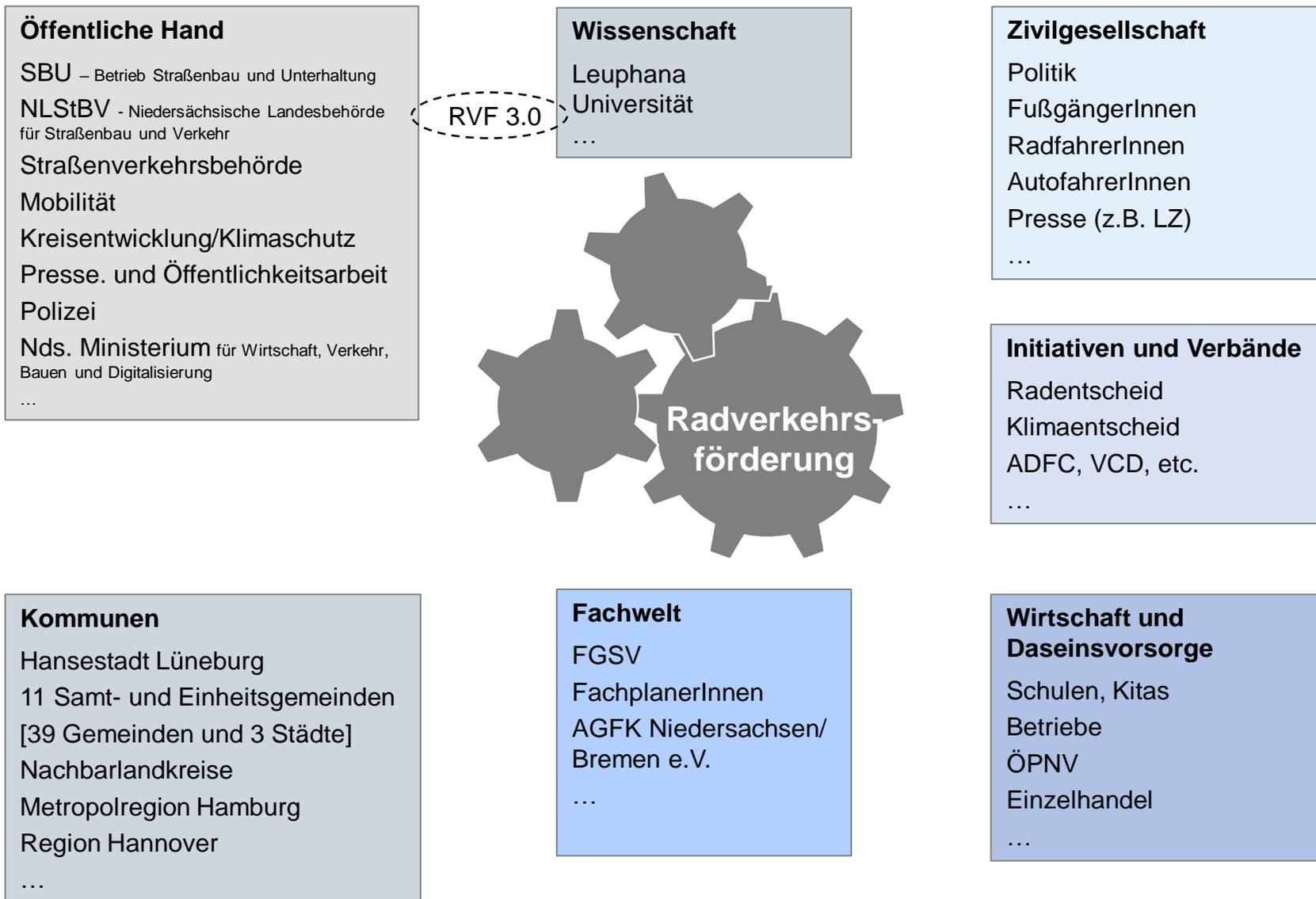
Fahrradparcours für Grundschulen



Verleih von Radzählgeräten an Kommunen



# 3. Interkommunale Radverkehrsförderung - Akteurs-Übersicht



## 4. Zukunftsperspektiven der Radverkehrsförderung im Landkreis Lüneburg

