

**Mobilitätswende
funktioniert nur mit einem
neuen Mobilitätssystem**



HOCHBAHN

**Deutschland muss schnell
klimaneutral werden.**



Eine nachhaltige Mobilitätswende ist ein zentraler Schlüssel zur Klimaneutralität.

Was heißt das eigentlich?



**Eine reine Antriebswende
wird nicht reichen.**

An aerial photograph of a city street, likely in Copenhagen, showing a wide pedestrian walkway lined with trees, a road with a bus, and a waterfront area with a large circular structure. The text is overlaid on the image.

**Mobilitätswende bedeutet
deutliche Reduzierung
des privaten Pkw-Verkehrs.**



813.644

Pkw sind im Jahr 2023 in Hamburg angemeldet.

Der Hamburg-Takt – Die Mobilitätsgarantie.

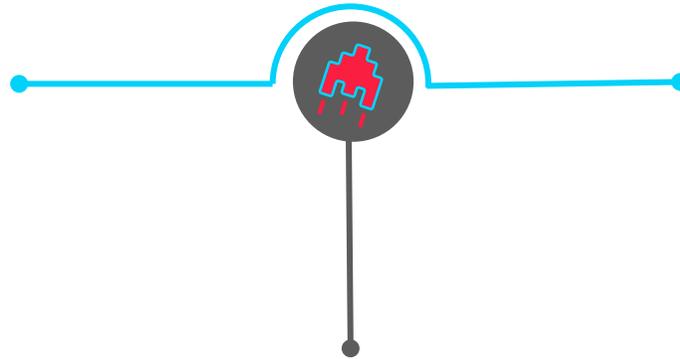
Mit dem Hamburg-Takt sollen künftig alle Hamburger*innen überall innerhalb von **fünf Minuten** und 24/7 ein öffentliches Mobilitätsangebot erreichen.

#FahrenOhneFahrplan

... dafür entwickeln wir ein völlig neuartiges Mobilitätssystem.



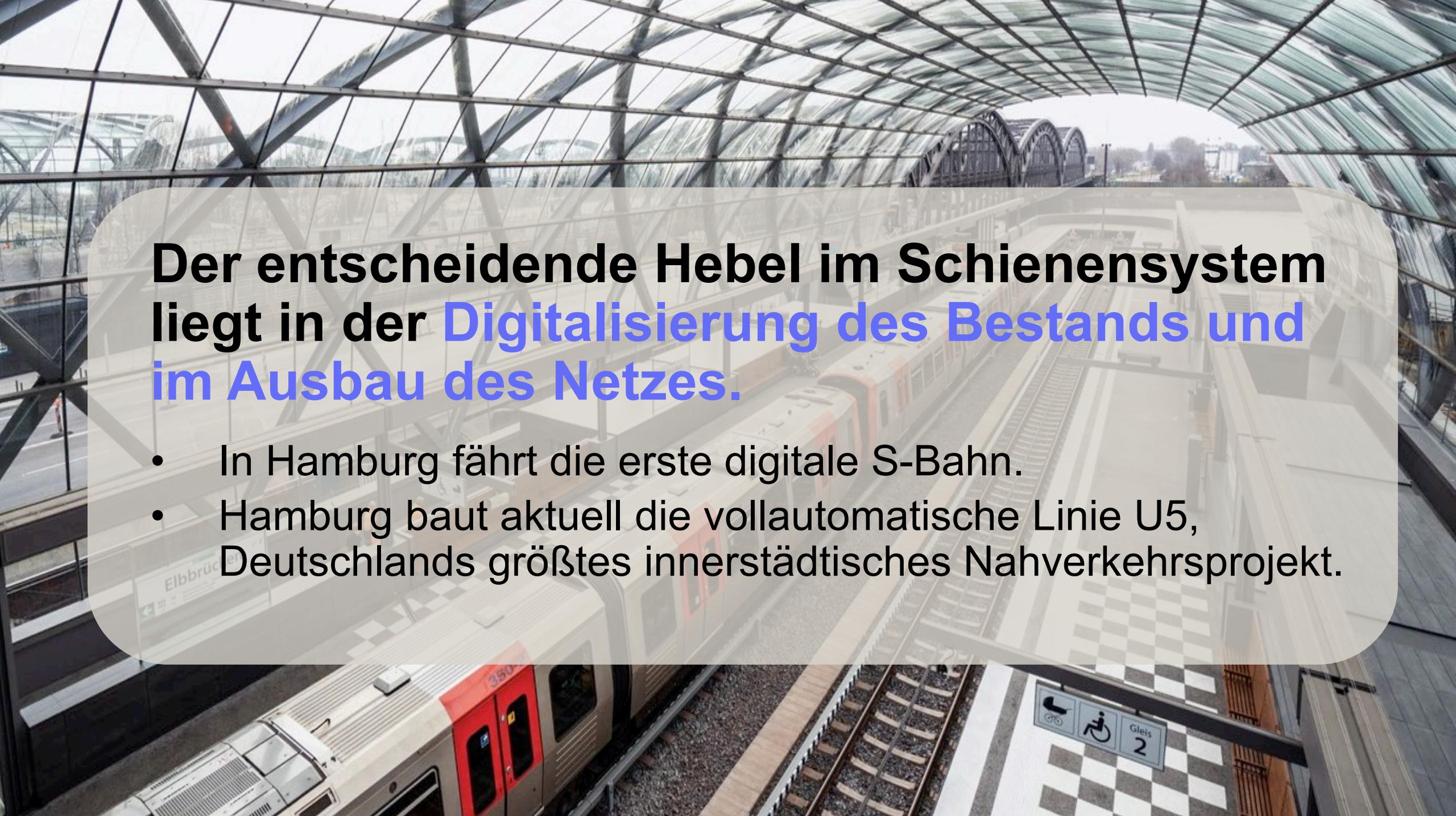
Konsequenter Ausbau und Modernisierung des klassischen ÖPNV als Rückgrat des Stadtverkehrs



Zentrales Cockpit für klassische und neue Mobilitätsformen mit Fokus auf Komfort und Service

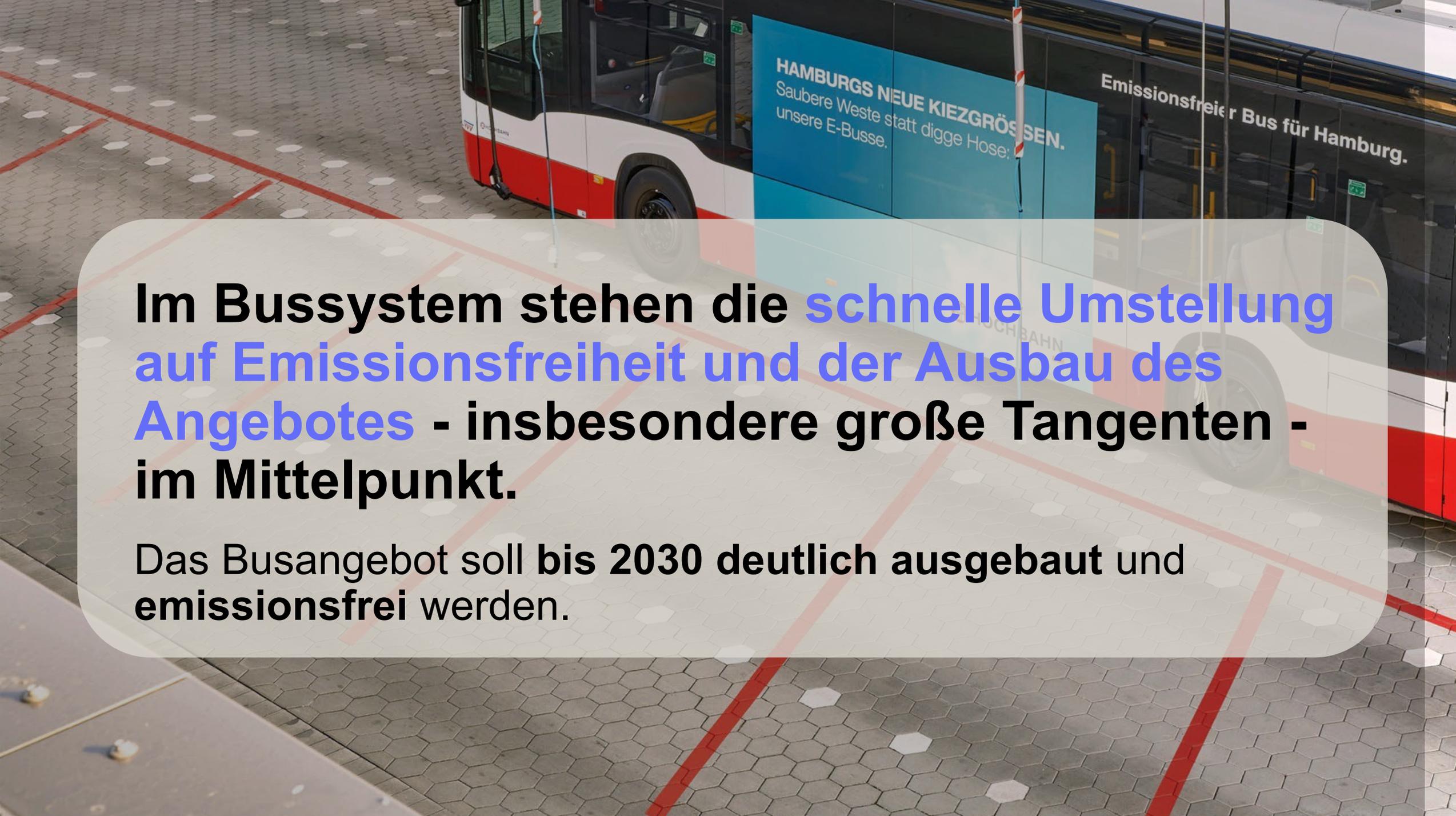
Aufbau von autonomen On-Demand Ridepooling – nachhaltige, flexible, **autonome Mobilität mit ganzheitlichem Ansatz**





Der entscheidende Hebel im Schienensystem liegt in der Digitalisierung des Bestands und im Ausbau des Netzes.

- In Hamburg fährt die erste digitale S-Bahn.
- Hamburg baut aktuell die vollautomatische Linie U5, Deutschlands größtes innerstädtisches Nahverkehrsprojekt.



Im Bussystem stehen die schnelle Umstellung auf Emissionsfreiheit und der Ausbau des Angebotes - insbesondere große Tangenten - im Mittelpunkt.

Das Busangebot soll bis 2030 deutlich ausgebaut und emissionsfrei werden.

Allein der Ausbau des ÖPNV wird nicht ausreichen. Die entscheidende Ergänzung ist das autonome On-Demand-Shuttle.



Auto
bis 4 Sitze



Shuttle
6 bis 22
Steh-/ Sitzplätze



Bus
85 bis 120 Steh-/ Sitzplätze



U-Bahn
bis 885 Steh-/ Sitzplätze

Hamburg und der Bund haben am 19. Dezember 2022 die Absichtserklärung „Metropol-Modellregion Mobilität“ unterzeichnet.

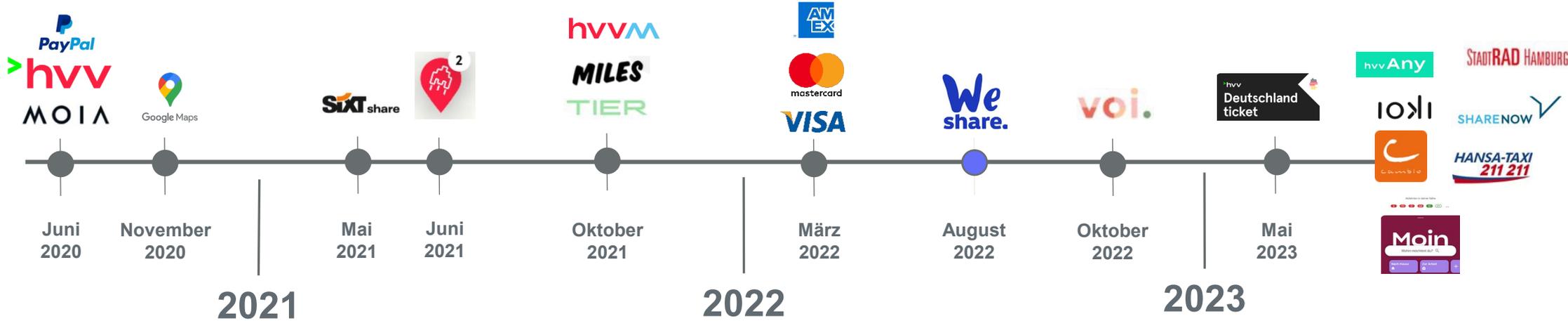
Erste Projekte: Autonomes Fahren, Digitale Schiene, UITP-Weltkongress



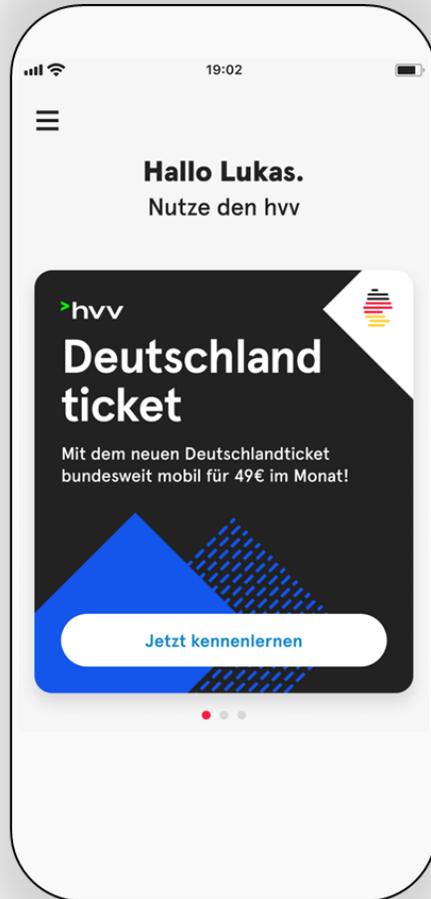
Wir bauen in Hamburg ein Gesamtsystem mit **bis zu 10.000 autonomen Shuttles** auf.

hvv switch: Alle Mobilitätsangebote sind tiefenintegriert und mit einmaliger Anmeldung über die App nutzbar.

> 700 Tsd. Downloads
 > 500 Tsd. Registrierungen
 > 14 Mio. EUR Umsatz



Bereits rund 200.000 Neukunden nutzen das Deutschlandticket über die hvv switch App



Kauf und Verwaltung können mit wenigen Klicks erledigt werden



Das Ticket ist sofort und ohne manuelle Backoffice-Prozesse verfügbar

Zahlung per Kreditkarte oder PayPal möglich - in Kürze auch über SEPA, Apple Pay & Google Pay.



Mehr Flexibilität durch digitale Entwicklung, um von klassischen Abonnementsystemen wegzukommen

Das Deutschlandticket als Produkt, das sich monatlich automatisch verlängert.



Integration in die Mobilitätswelt von morgen

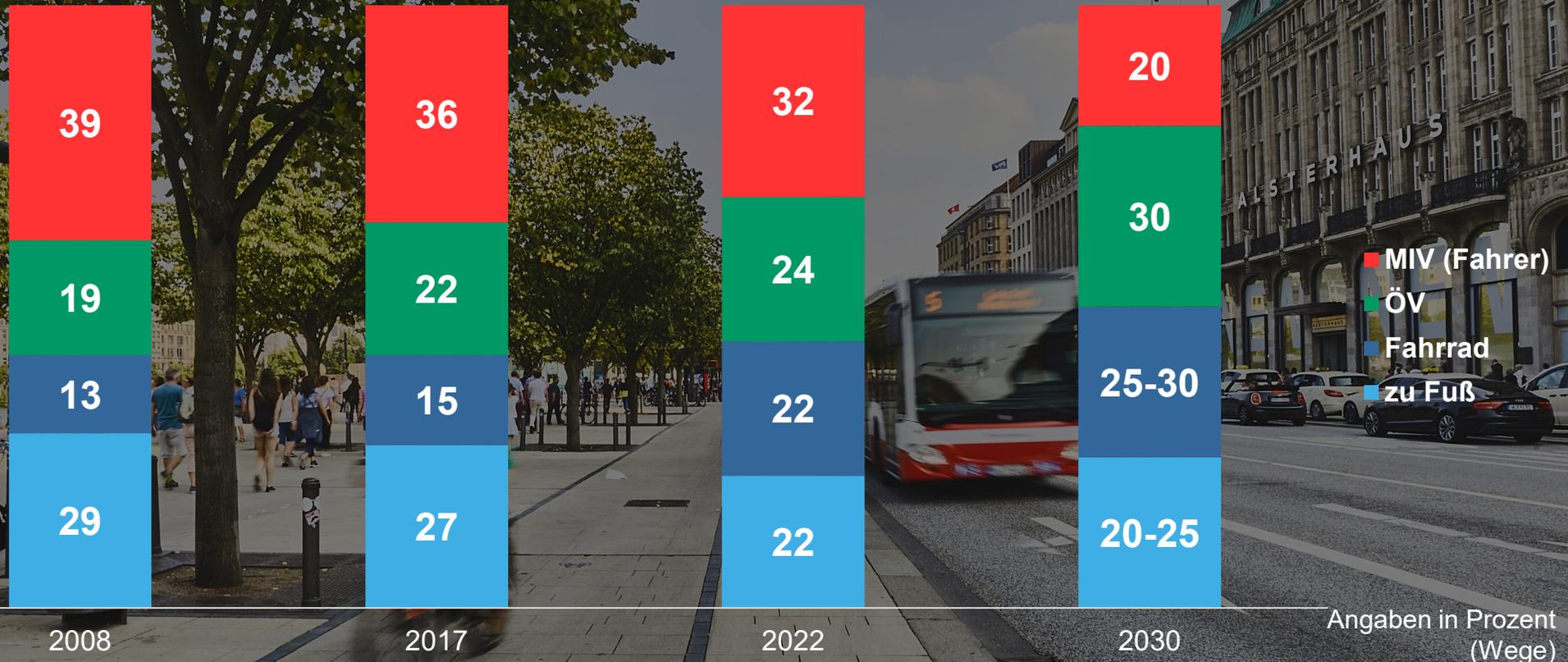
Intermodale Produkte (Ride-Sharing, Car-Sharing etc.) direkt in der gleichen App zugänglich - zur Stärkung des Umweltverbundes

Die entscheidende Frage ist: Reichen die Maßnahmen, um eine nachhaltige Veränderung im Mobilitätsverhaltens zu bewirken?



Die Maßnahmen zeigen Wirkung.

Entwicklung des Modal Split in Hamburg





15-18 JUNE

HAMBURG 2025

**GLOBAL PUBLIC
TRANSPORT SUMMIT**