

# SCHNELLE UMSETZUNG BEWOHNERPARKEN

Überblick aus Hamburg

Lukas Domaschke



Bild: Adrian

- 01 Herausforderungen im Jahr 2015
- 02 Georeferenzierter Parkraum
- 03 Optimierung Planungsprozess
- 04 Anträge digitaler
- 05 Kontrollen digitaler

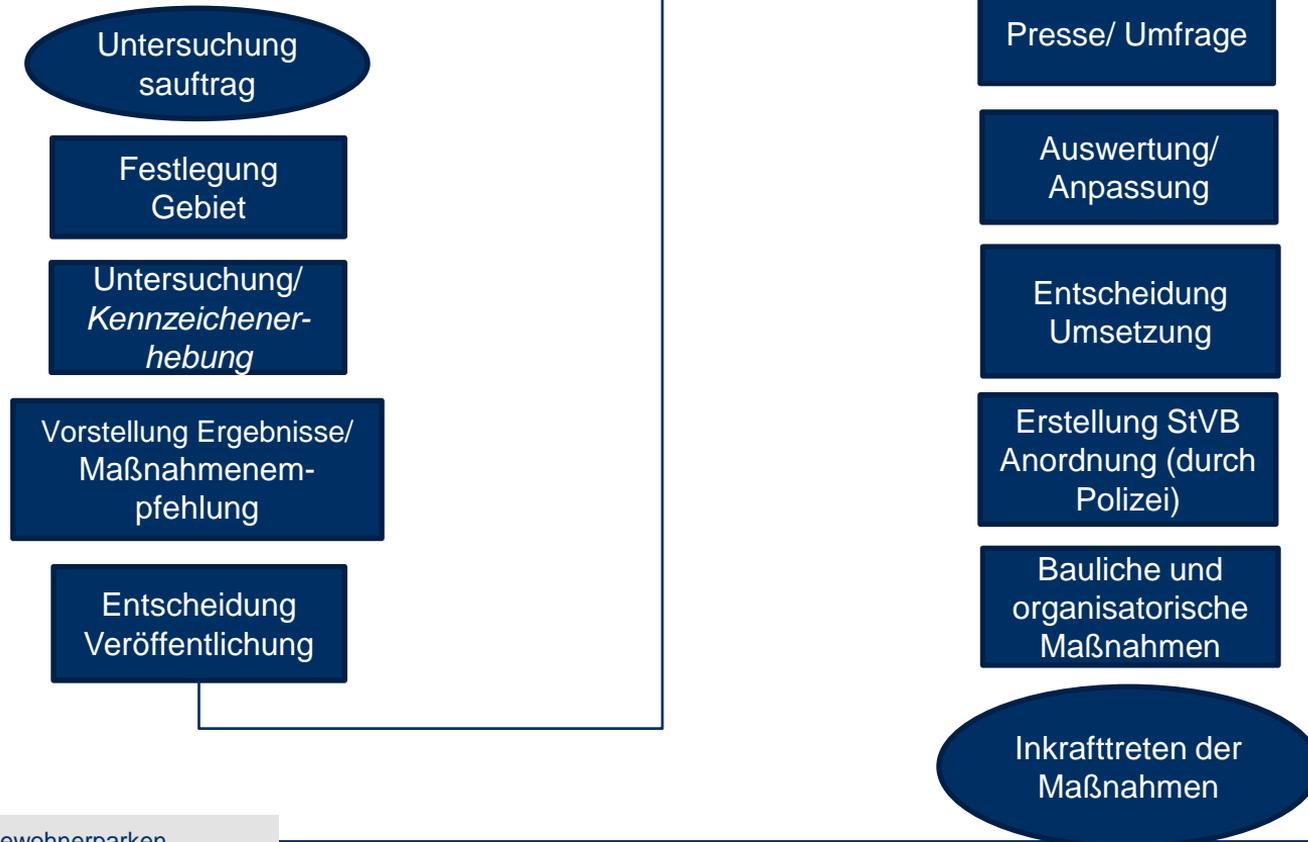
# HERAUSFORDERUNGEN IM JAHR 2015

- **Bewohnerparken und Parkraumbewirtschaftung insgesamt war nur Randthema**
- **Zu wenig Überwachung der Regelungen**
- **Wo gilt eigentlich was?**
- **Ausgabe Bewohnerparken bei Kundenzentren (Bezirksamt) und Besucherparkausweise an der Wache**

→ **Landesbetrieb Verkehr wurde mit der Planung und Kontrolle der Parkraumbewirtschaftung beauftragt**

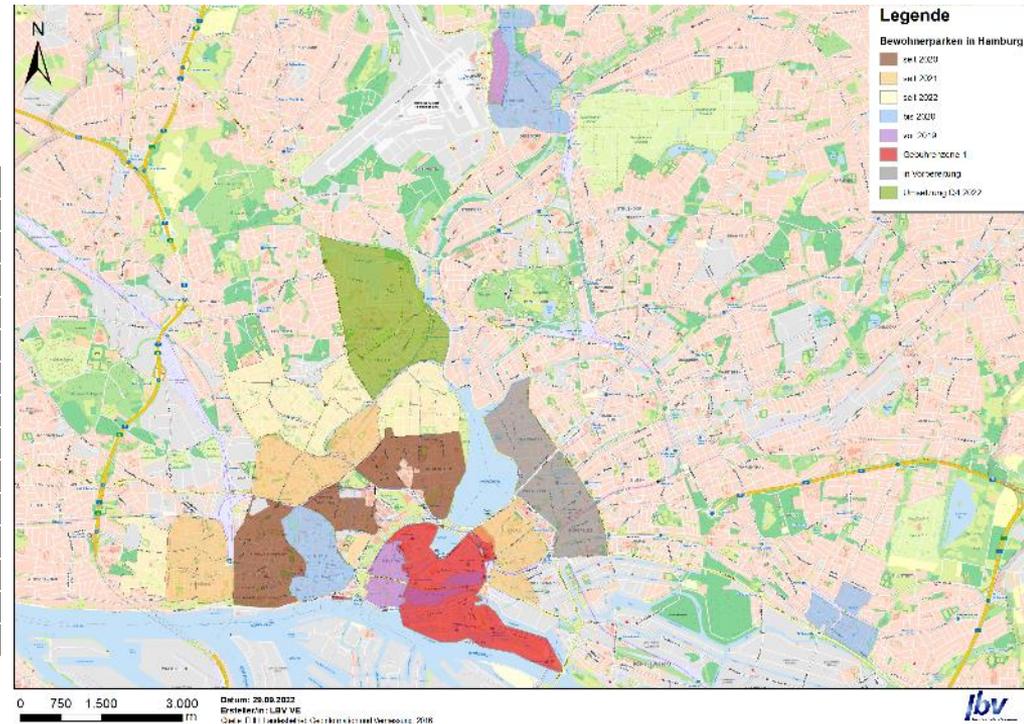


# ABLAUF UNTERSUCHUNG



# FORTSCHRITT HAMBURG

Bewohnerparkzone	Parkstände	Kennzeichenerhebung	Umsetzung
St. Pauli/Altona-Altstadt	4300	Mai 17	Sep 18
Flughafen Umfeld	4600	Jul 18	Jun 19
Billstedt Zentrum	1500	Okt/Dez 17	Okt 19
Schanze/Karo	1900	Sep 18	Mai 20
Rotherbaum	5200	Jul 19	Okt 20
Altona-Altstadt/Nord	5700	Sep 19	Dez 20
Ottensen	5000	Nov 19	Apr 21
Eimsbüttel (Schlump)	6600	Aug 20	Jul 21
St. Georg/Münzviertel	3100	Okt 20	Nov 21
Harvestehude	4500	Mai 21	Mrz 22
Hoheluft West/Eimsbüttel	4200	Jun 21	Mai 22
Eimsbüttel (Osterstraße)	6800	Sep 21	Sep 22
Eppendorf/Hoheluft-Ost/Lokstedt	9800	Dez 21	Nov 22
Borg-/Hohenfeld/Uhlenhorst	8800	Mrz 22	Mrz 23



# KONTROLLEN IN ZUKUNFT

## Projekt DigiPark:

- Effektive Parkraumkontrollen mittelfristig nur mit deutlichem Ausbau der Digitalisierung: Scannen des Verkehrsraums
- Das europäische Ausland zeigt, dass es geht
- Datenschutz ist wichtig, aber machbar

## Herausforderung:

Anpassung/Ergänzung §13 StVO bzgl. Kurzzeitparken (Eingabe Kennzeichen am Parkautomaten)

Ergänzung §63 StVG für flächenhaftes Scannen

[www.mediaserver.hamburg.de](http://www.mediaserver.hamburg.de) / Andreas Vallbracht

# KONTROLLEN IN ZUKUNFT

## Aufgabe: Live-Abfrage der Datenbanken durch Scan-Fahrzeuge

- Zweck: Aussteuern der Fahrzeuge mit Parkberechtigungen inklusive Kurzzeitparken, damit PRM MA nur Fahrzeuge ohne Treffer kontrollieren
- Daten aus Handyparken, Bewohnerparkausweisen, Ausnahmegenehmigungen und neu aus Parkscheinautomaten

## Herausforderungen:

- Sicherer und performanter Zugriff
- Kommunikation über Vorteile dieser Methode

# RÜCKBLICK 2022: VORGANGSZAHLEN

## Bewohnerparkausweise:

- **87.859** erfolgreiche Vorgänge insg.  
davon 78.271 (89,1 %) durch Onlinedienst

## Besucherparkausweise:

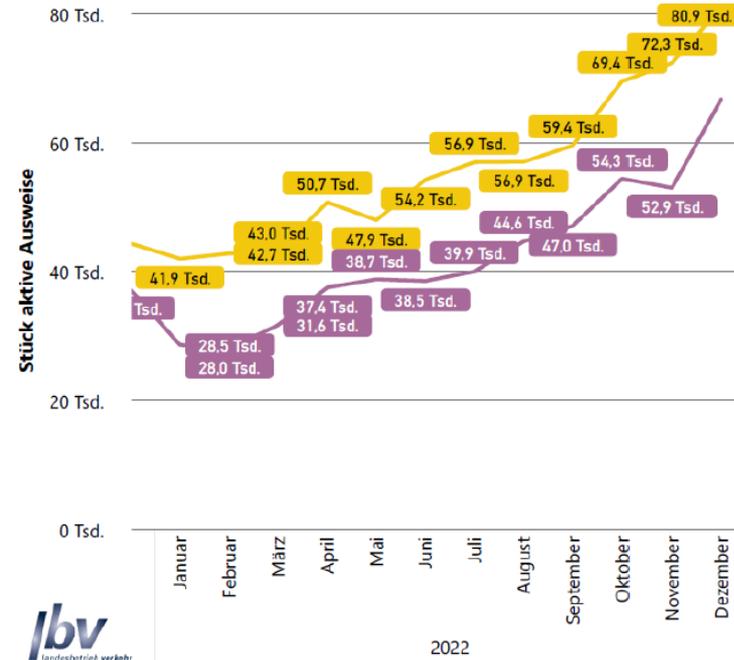
- **302.632** erfolgreiche Vorgänge insg.  
davon 301.955 (99,8 %) durch Onlinedienst

~1.040 OD-Vorgänge pro Tag in 2022

~1.380 OD-Vorgänge pro Tag in 01/2023

verteilt auf ~ 76 k Parkstände.

Aktive Besucher- und Bewohnerparkausweise - LBV Bewohnerparken



● Aktive Bewohnerparkausweise (Neu) ● Aktive Besucherparkausweise (Neu)

# DIGITALISIERUNG AUSNAHMEGENEHMIGUNGEN

Handwerker:innen, Gewerbetreibende, Schwerbehinderte und Pflegedienste sollen imstande sein, online Anträge auf Ausnahmegenehmigungen zu beantragen. Die per Web-Interface gelieferten Daten sollen dann in VIATO G verarbeitet werden.

Seit 2021 Front-und Backend (civento), inkl. Registrierungs-und Authentifizierungsvorgang für Ausnahmegenehmigung Halten und Parken > 3 Monate (inkl. Vorab-AG) für Notfall, Montage, Pflege, Behörde, Baustelle und Parken am Betriebsitz

Ausweitung in Teilschritten:

- Erweiterung Front-und Backend (civento), inkl. erweiterter User-Steuerung und Übersicht gestellter Anträge für Antragsteller:innen
- Halten und Parken für Hebammen und Kontingentlösung mit App/WebApp zur Kennzeichenverwaltung
- sonstige“ Genehmigungen: Befahren von gesperrten Straßen etc., Sonn-und Feiertagsverbot & Ferienreiseverordnung, Fahrerlaubnis-Verordnung etc.

VIELEN DANK FÜR  
IHRE  
AUFMERKSAMKEIT!



Kontakt:  
Lukas Domaschke  
Landesbetrieb Verkehr  
Fachbereichsleiter Verkehrs-Management  
Ausschläger Weg 100  
20537 Hamburg  
[Lukas.domaschke@lbv.hamburg.de](mailto:Lukas.domaschke@lbv.hamburg.de)



Hamburg