

A photograph of a woman in a white long-sleeved shirt holding a young child in her arms. They are standing on a wooden walkway with a metal railing, overlooking a lush green valley. The woman is pointing her right hand towards the distance. In the background, a town is visible in the valley, surrounded by green hills under a blue sky with light clouds. The scene is bright and sunny.

Bequemer radeln: Ausbau der Radinfrastruktur in Aachen

Uwe Müller

www.aachen.de

stadt aachen


Mobilitätswende mit System

Bausteine der Verkehrsentwicklungsplanung





Strategie Radverkehr

Mobilitätsstrategie 2030 Fachkommission Radverkehr

Kap 1 Ausgangssituation der Strategie Radverkehr

- 1.1 Nutzung von Fahrrädern
- 1.2 Rad-Verkehrsunfälle
- 1.3 Bewertung des Radverkehrs
- 1.4 Entwicklung der Radverkehrsförderung in Aachen
- 1.5 Vision Mobilität 2050
- 1.6 Handlungsfelder

Kap 2-7 Handlungsfelder 1-6

Kap 8 Zusammenfassung und Fazit

Handlungsfelder

im Radverkehr

1

**Gestaltung von
Radverkehrsanlagen**

2

**Aufwertung und Ausbau
Radverkehrsnetz**

3

**Nutzbarkeit der
Radverkehrsanlagen**

4

**Fahrradparken,
Verleih & Service**

5

**Dialog
zum Radverkehr**

6

**Kampagnen
zum Radfahren**

Ziele und Standards durch Radentscheid



1. 10 km p.a. Durchgängiges, engmaschiges Radwegenetz

● Kreuzungen sicher gestalten
● **3 Kreuzungen + 15 Einmündungen**

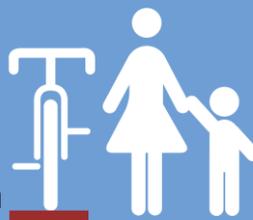
2.



3. 5 km p.a. Sichere Radwege an Hauptstraße

4.

Geh- und Radwege durchgängig und einheitlich gestalten



7.

Verkehrswende konsequent und transparent fördern
Jahresberichte



5.000
+ 2.500 in bewachten Parkhäusern
+ 2.500 an Bahnhöfen/Haltestellen

Fahrradstellplätze umfassend ausbauen



Mängel online erheben und zeitnah beseitigen

Mängelmelder



Ressourcenentwicklung für den Radverkehr von 2018 bis 2022

**Von .1,7 Mio €
Ausgaben**

auf

22 Mio €

Einplanungen

**Von 7
Stellen**

auf

21 Stellen

33 Vorlagen
.....

42 Sitzungen
.....

26 Beschlüsse
.....

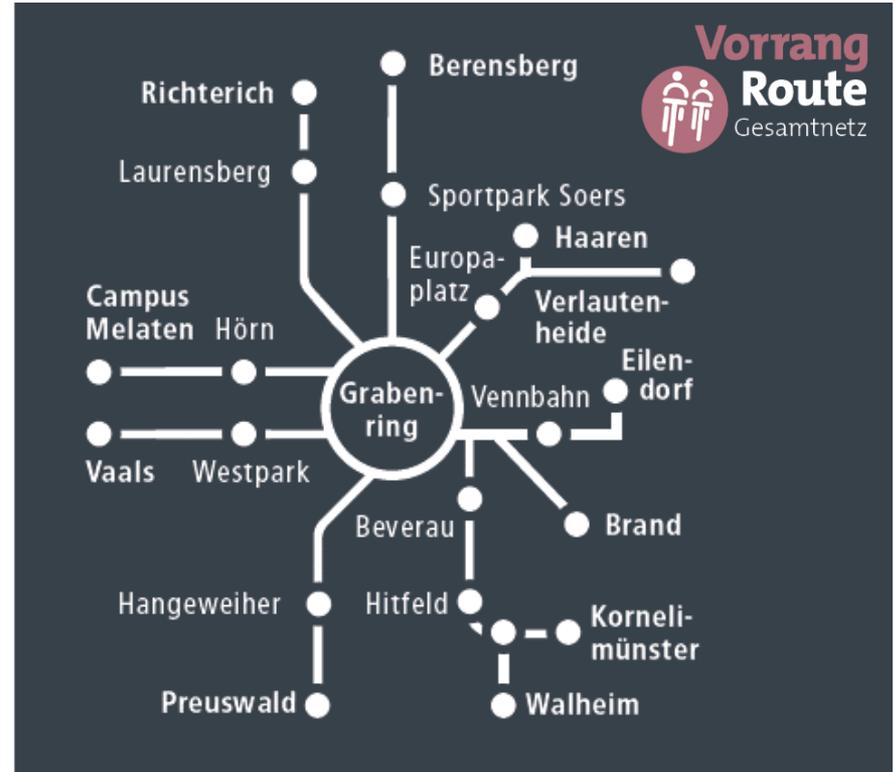
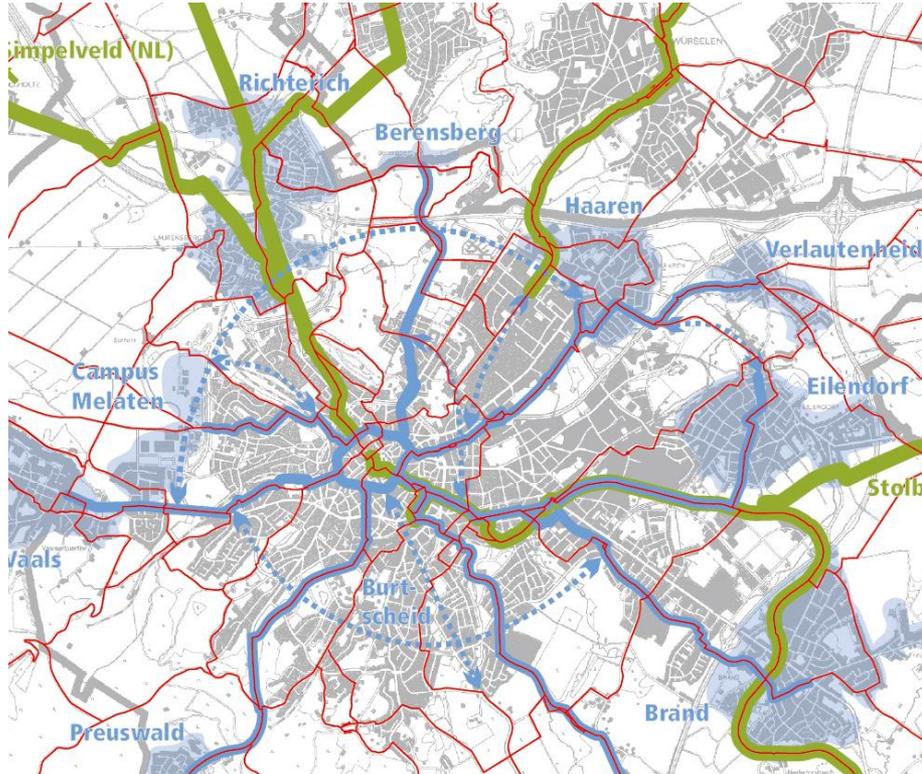
58 Kenntnisnahmen
.....
Empfehlungen

Ziel 7: Verkehrswende konsequent und transparent fördern

Vorlagen, Beschlüsse & Sitzungen 2021

Rad-Vorrang-Routen im Bau

Sicher, komfortabel und autoarm in alle Stadtteile



Fahrradstraßen auf Radvorrangrouten

Beispiel Lothringer Straße





Marktstraße – Beginn RVR Brand



Lothringerstraße



Ludwigsallee: radentscheid-konforme Umgestaltung Einmündung Kupferstraße



Ludwigsallee: radentscheid-konforme Umgestaltung

Bushaltestelle



Saarstraße

Temporäre Protected-Bike-Lane

Kommunikation und im Dialog mit den Bürger*innen



Grundlegend wichtig für das Gelingen der Mobilitätswende ist ein guter Dialog zwischen Verwaltung, Stadtgesellschaft und Politik.



Den „Umstieg“ klar im Blick

„Alleinfahrten im fossil angetriebenen Auto“ ersetzen



digital mobil



Veränderung des Mobilitätsverhaltens

Emissionsfreie Kfz



Fuß



Rad



ÖV



Teilen



E-Auto



Vorplanung

Kreuzung Bastei



Hier geht es zum Video: <https://www.youtube.com/watch?v=1baCrn60D6o>