



**Besser vernetzt:
Ausbau des
Umweltverbundes
in der Region**

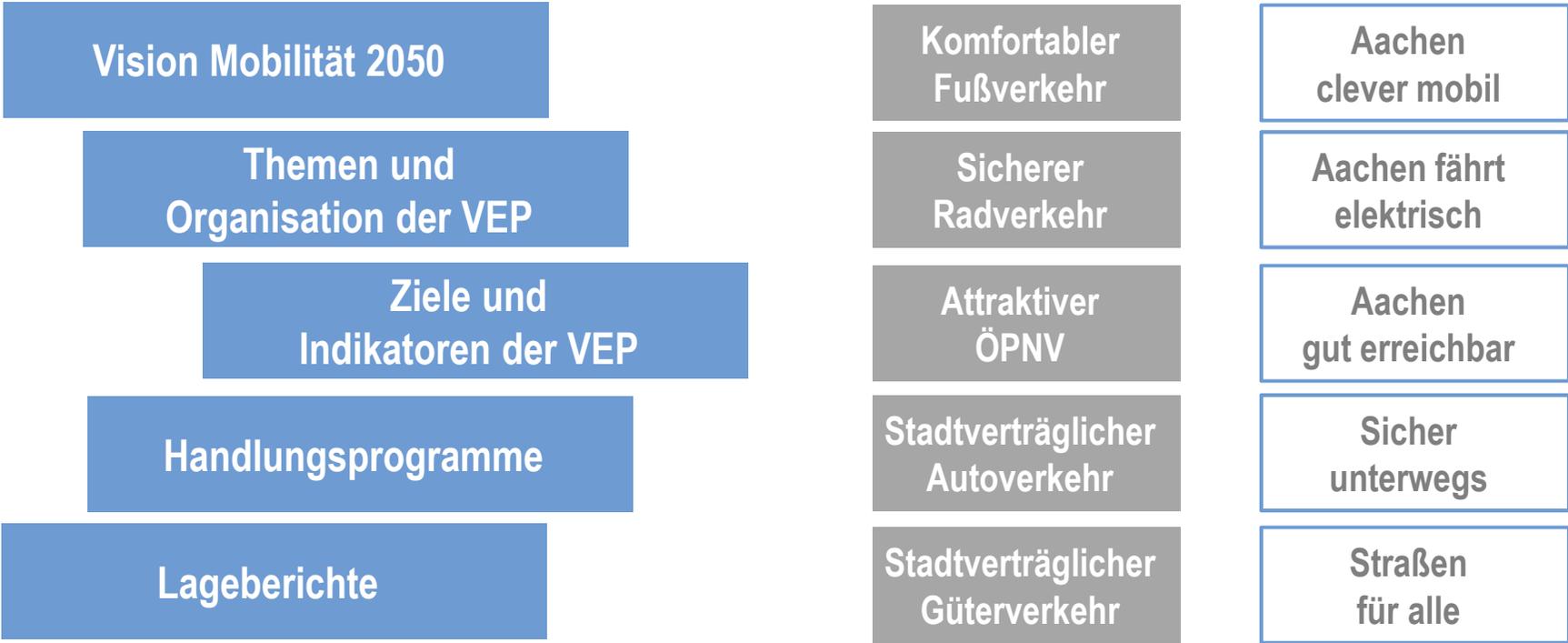
Frauke Burgdorff

www.aachen.de



Aufbau und Themen der Mobilitätsstrategie 2030

der Stadt Aachen





Die Mobilitätswende in der Region gemeinsam gestalten !

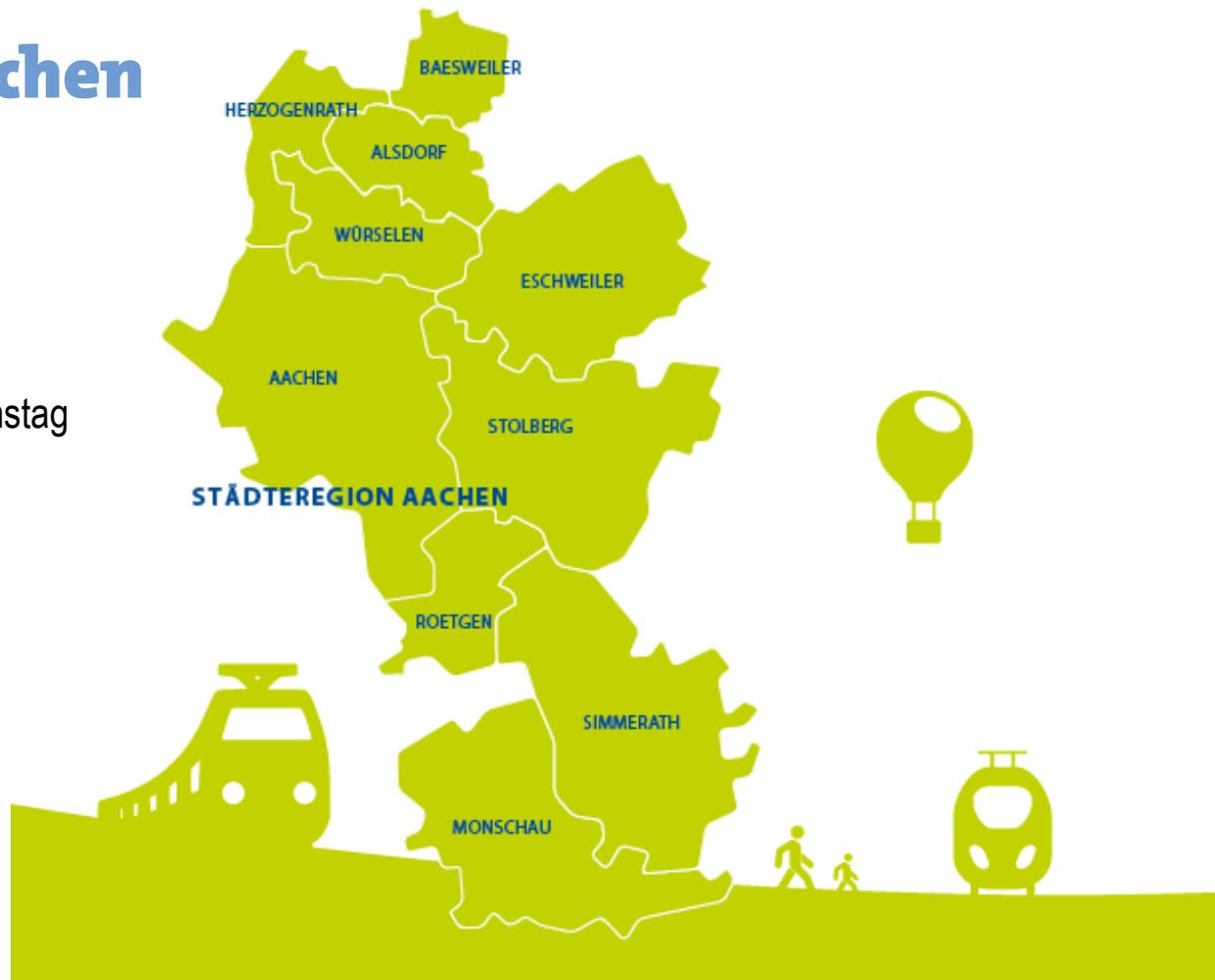
Norbert Langohr
StädteRegion Aachen
kommissarischer Dezernent

Frauke Burgdorff
Stadt Aachen
Dezernentin für
Stadtentwicklung, Bau und Mobilität



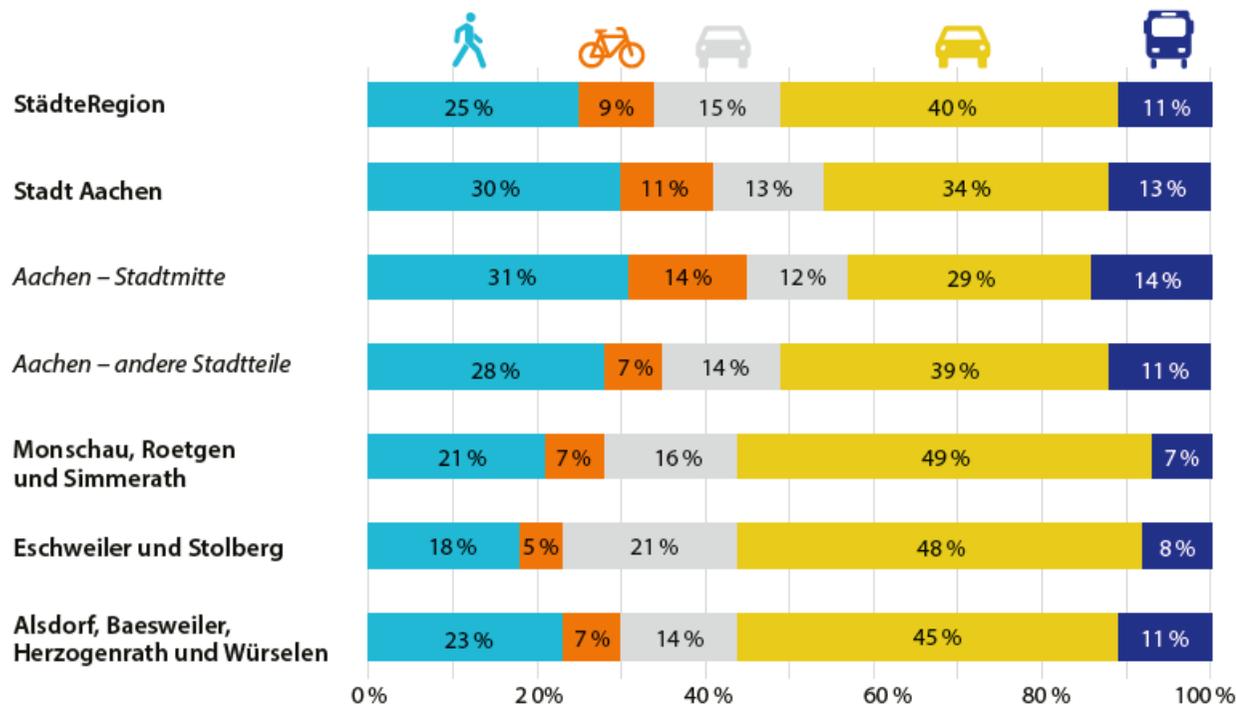
StädteRegion Aachen

- Gründung: 2009
- Städteregionsrat und Städteregionstag
- Fläche: 700 km²
 - AC: 161 km² (23 %)
- Bevölkerung: 555.000
 - AC: 259.000 (47 %)
- Erwerbstätige Einw.: 278.000
 - AC: 126.000 (45 %)
- Einpendler: 151.000
 - AC: 85.000 (56 %)



Modal Split

Verkehrsaufkommen (Aufstocker Mobilität in D 2017 (2023))



Mobilitätsbericht 2022



Zentrale Partner

für die regionale Mobilitätswende in Aachen

- **StädteRegion Aachen**
- Alle **SR-Kommunen** inkl. Stadt Aachen
- Aachener Verkehrsverbund (**avv**)
- Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs AG (**ASEAG**)

Im betrieblichen Mobilitätsmanagement

- **IHK Aachen**



2. Regionale Mobilitätskonferenz

Mai 2022, hybrides Format

<https://www.youtube.com/StadtAachen>

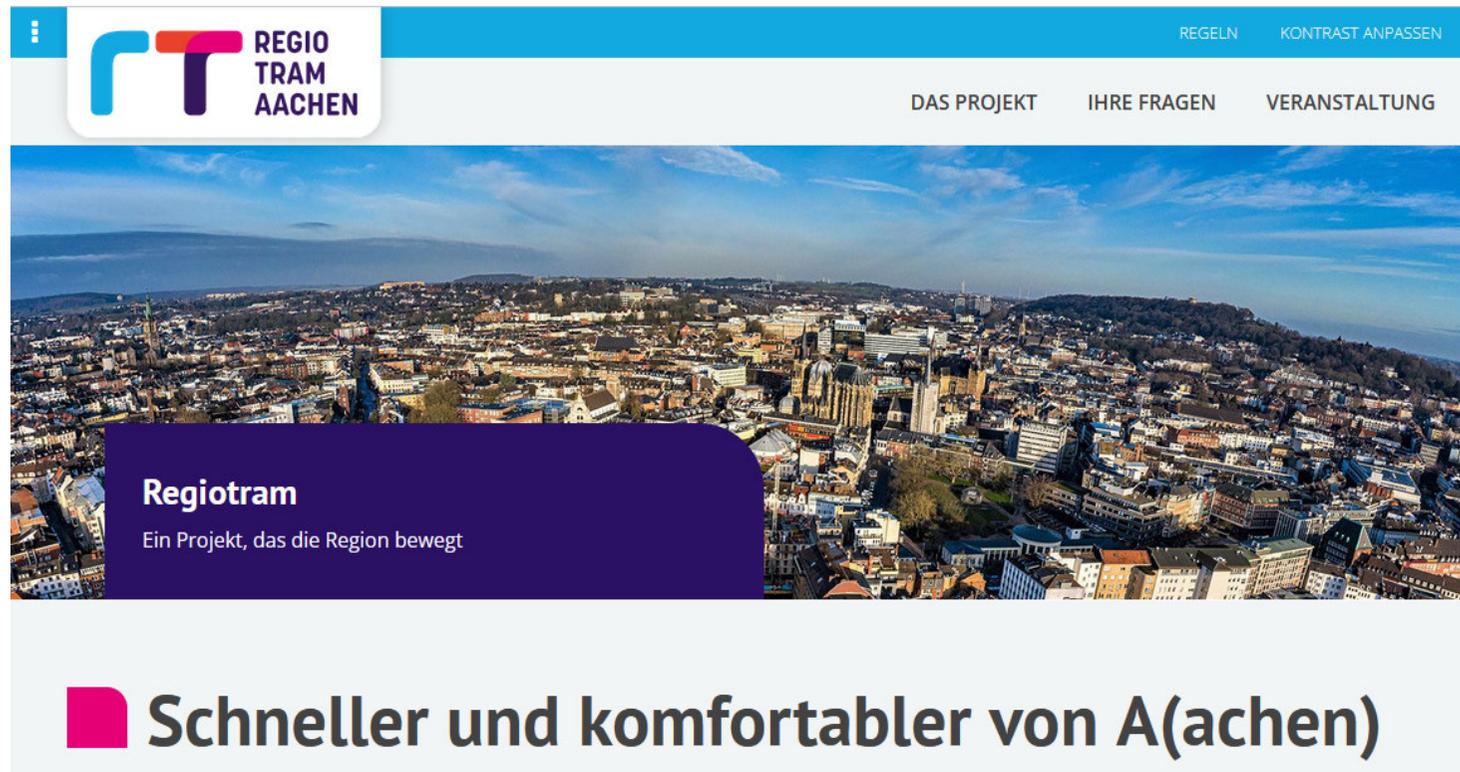
Schwerpunkt:

**Wie organisieren wir
den ÖPNV-Ausbau!**



REGIO TRAM AACHEN

Kernprojekt



Die regionale Mobilitätswende gestalten!

Übergeordnet Ziele:

- Regionale Mobilitätswende gestalten und vorantreiben
- Treiber für regional übergeordnete und abgestimmte innovative Mobilität

Teilziele:

- Leistungsfähige regionale ÖPNV - Achsen
- Integriertes multimodales Mobilitätssystem durch leistungsfähige Mobilitätshubs
- Hochwertiges, komfortables und durchgängiges regionales Radverkehrsangebot
- Machbarkeit/Umsetzung der RegioTram (Seperater Prozess)
- Finanzierungsmodell für den regionalen ÖPNV und weitere Mobilitätsangebote

Projektstruktur und Prozess



Inhalte Arbeitsgruppen

	Finanzierung	Starke Achsen	Mobilstationen	Regionaler Radverkehr
Inhalt	<ul style="list-style-type: none"> • Erarbeitung Bewertungsmatrix als Gesamtübersicht • Organisation Förderinformationen (ucloud) • Entwicklung alternativer Finanzierungsmöglichkeiten • Weiterentwicklung kommunaler Umlagemodelle • Marketing 	<ul style="list-style-type: none"> • Definition Ziele und Qualitätskriterien ÖPNV-Achsen • Ableitung Netzkonzept mit Prioritäten • Wirkungsanalyse durch externen Gutachter • AG formuliert Arbeitsprogramm für Detailumsetzung 	<ul style="list-style-type: none"> • konkrete Stationsplanung • Entwicklung von Indikatoren zur Bewertung der Stationen • Entwicklung Betreiberkonzept Stationen • Erarbeitung Konzept „Multimodalität“ • Perspektivisch: Stationen ohne ÖV-Bedienung realisieren 	<ul style="list-style-type: none"> • Diskussion Ziele und Qualitätskriterien für das regionale Radnetz • Erörterung Unterhaltung und Betriebskonzept • Erarbeitung regionales „Basisnetz“ (Fokus Alltagsverkehr + Schließung vorhandener Netzlücken) • korridorweise Umsetzung unter Einbindung aller Aufgabenträger
Zeitplanung + Meilensteine	<ul style="list-style-type: none"> • In Umsetzung: Förderinfo • Q3/22: Bewertungsmatrix • Projektvorstellung Land NRW Q4/22 • Statusbericht 12/22 	<ul style="list-style-type: none"> • 10/22: Definition Qualitätsstandards, Erarbeitung Netzkonzept • 12/22: Formulierung Arbeitsprogramm Folgegutachten • Statusbericht 12/22 	<ul style="list-style-type: none"> • Bewertungsmatrix für Mobilstationen fertig • Q3/22: Entwicklung Betreiberkonzept • Q4/22: Vergabe des Betriebs der ersten Stationen (ab 2023), Erarbeitung mittelfristiges Grobkonzept für weitere Mobilstationen (Umsetzung ab 2025/6) • 2023: Konzept Stationen ohne ÖV, Konzept Förderung Multimodalität • Statusbericht 12/22 	<ul style="list-style-type: none"> • 10/22: Entwurf LOI zum Reg. Radverkehrsnetz, Def. Qualitätsstandards • 11/22: Endfassung Netzplanung zur Beschlussfassung für die politischen Gremien • Statusbericht 12/22

Inhalte Arbeitsgruppen

	Finanzierung	Starke Achsen	Mobilstationen	Regionaler Radverkehr
Inhalt	<ul style="list-style-type: none"> • Erarbeitung Bewertungsmatrix als Gesamtübersicht • Organisation Förderinformationen (ucloud) • Entwicklung alternativer Finanzierungsmöglichkeiten • Weiterentwicklung kommunaler Umlagemodelle • Marketing 	<ul style="list-style-type: none"> • Definition Ziele und Qualitätskriterien ÖPNV-Achsen • Ableitung Netzkonzept mit Prioritäten • Wirkungsanalyse durch externen Gutachter • AG formuliert Arbeitsprogramm für Detailumsetzung 	<ul style="list-style-type: none"> • konkrete Stationsplanung • Entwicklung von Indikatoren zur Bewertung der Stationen • Entwicklung Betreiberkonzept Stationen • Erarbeitung Konzept „Multimodalität“ • Perspektivisch: Stationen ohne ÖV-Bedienung realisieren 	<ul style="list-style-type: none"> • Diskussion Ziele und Qualitätskriterien für das regionale Radnetz • Erörterung Unterhaltung und Betriebskonzept • Erarbeitung regionales „Basisnetz“ (Fokus Alltagsverkehr + Schließung vorhandener Netzlücken) • korridorweise Umsetzung unter Einbindung aller Aufgabenträger
Zeitplanung + Meilensteine	<ul style="list-style-type: none"> • In Umsetzung: Förderinfo • Q3/22: Bewertungsmatrix • Projektvorstellung Land NRW Q4/22 • Statusbericht 12/22 	<ul style="list-style-type: none"> • 10/22: Definition Qualitätsstandards, Erarbeitung Netzkonzept • 12/22: Formulierung Arbeitsprogramm Folgegutachten • Statusbericht 12/22 	<ul style="list-style-type: none"> • Bewertungsmatrix für Mobilstationen fertig • Q3/22: Entwicklung Betreiberkonzept • Q4/22: Vergabe des Betriebs der ersten Stationen (ab 2023), Erarbeitung mittelfristiges Grobkonzept für weitere Mobilstationen (Umsetzung ab 2025/6) • 2023: Konzept Stationen ohne ÖV, Konzept Förderung Multimodalität • Statusbericht 12/22 	<ul style="list-style-type: none"> • 10/22: Entwurf LOI zum Reg. Radverkehrsnetz, Def. Qualitätsstandards • 11/22: Endfassung Netzplanung zur Beschlussfassung für die politischen Gremien • Statusbericht 12/22

**„Rat und Verwaltung
sind überzeugt, dass es
Aachen mit Mut und
Kreativität gelingen kann,
die ‚Mobilitätswende‘
in Aachen zu schaffen.“**



Frauke Burgdorff,
Dezernentin für Stadtentwicklung, Bau
und Mobilität der Stadt Aachen

aachen.de/vep

aachen.de/moove

aachen.de/gut-erreichbar

aachen.de/radverkehr

aachen.de/clevermobil