



Mobilitätswende in Aachen

Denken. Planen. Machen.

www.aachen.de



Aachen

Europäische Wissenschaftsstadt mit Geschichte und kurzen Wegen.

Geografischer Steckbrief

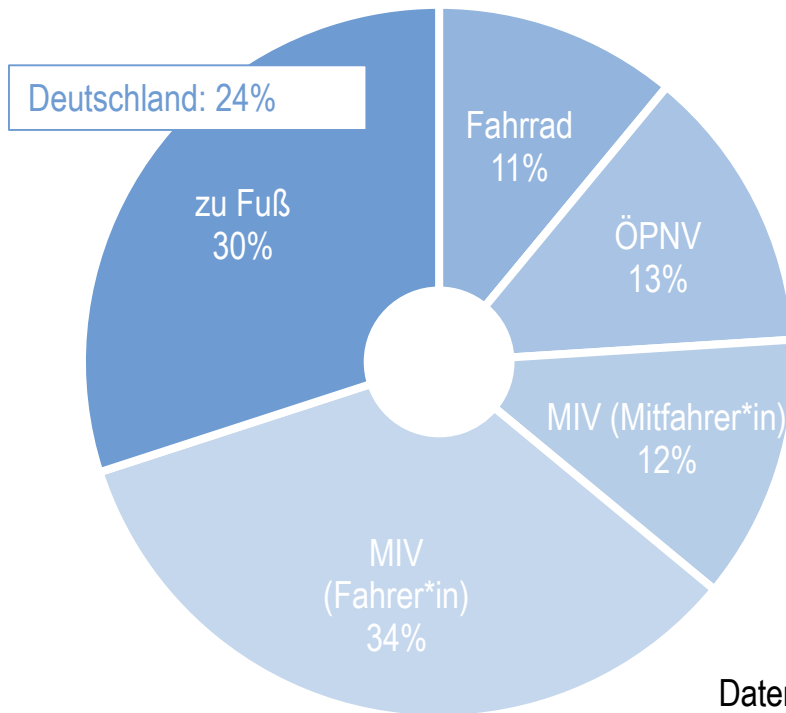
Zahlen, Daten, Fakten

- 260.000 Einwohner*innen
- 60.000 Studierende, 150.000 Arbeitsplätze
- StädteRegion Aachen (550.000 Einw.) im Dreiländereck
- 5 Bahnhöfe (u. a. „euregiobahn“)
- Bussystem (ASEAG m. 70 Mio. Fahrg./a)
- 225.000 Fahrräder - 110.000 Pkw (0,441/EW)



Karte: Wikipedia

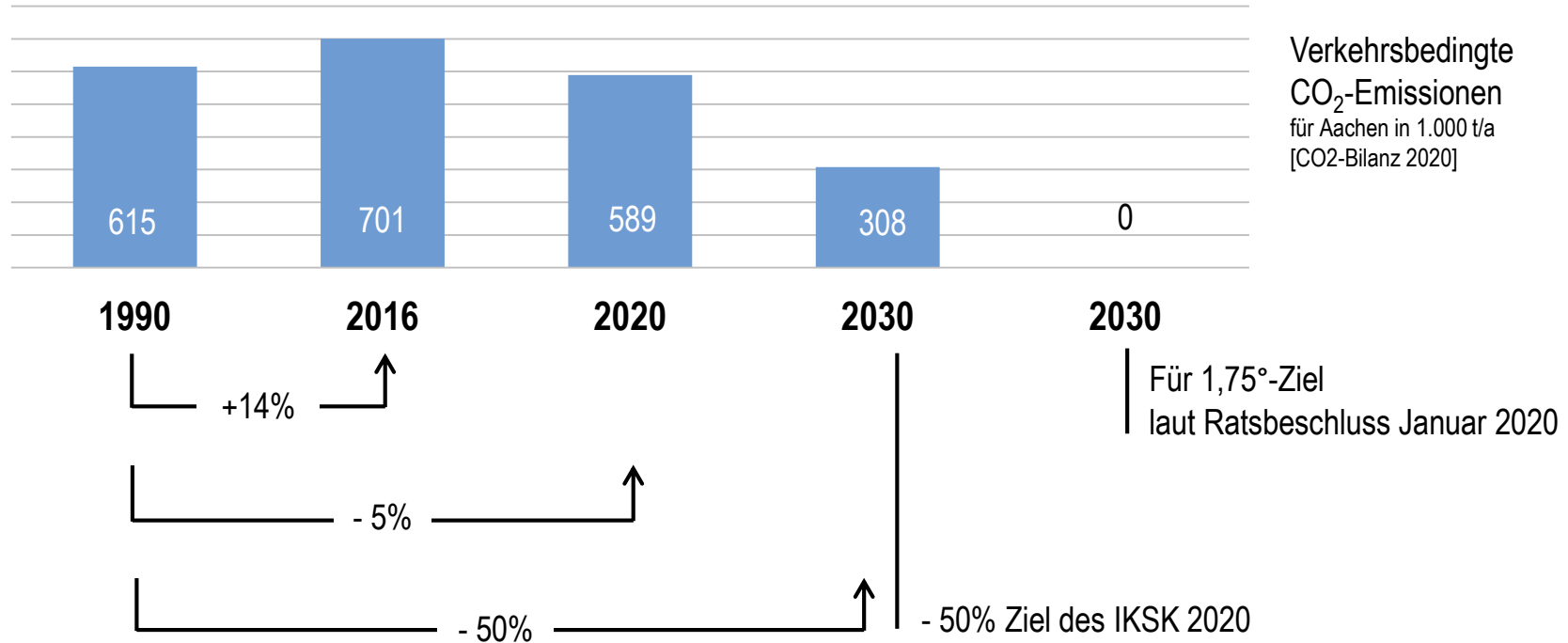
Modal-Split der Einwohner*innen in einer Stadt der kurzen Wege



Daten: MiD 2017

Emissionsziele für den Verkehr in Aachen

Klimaneutralität 2030?!

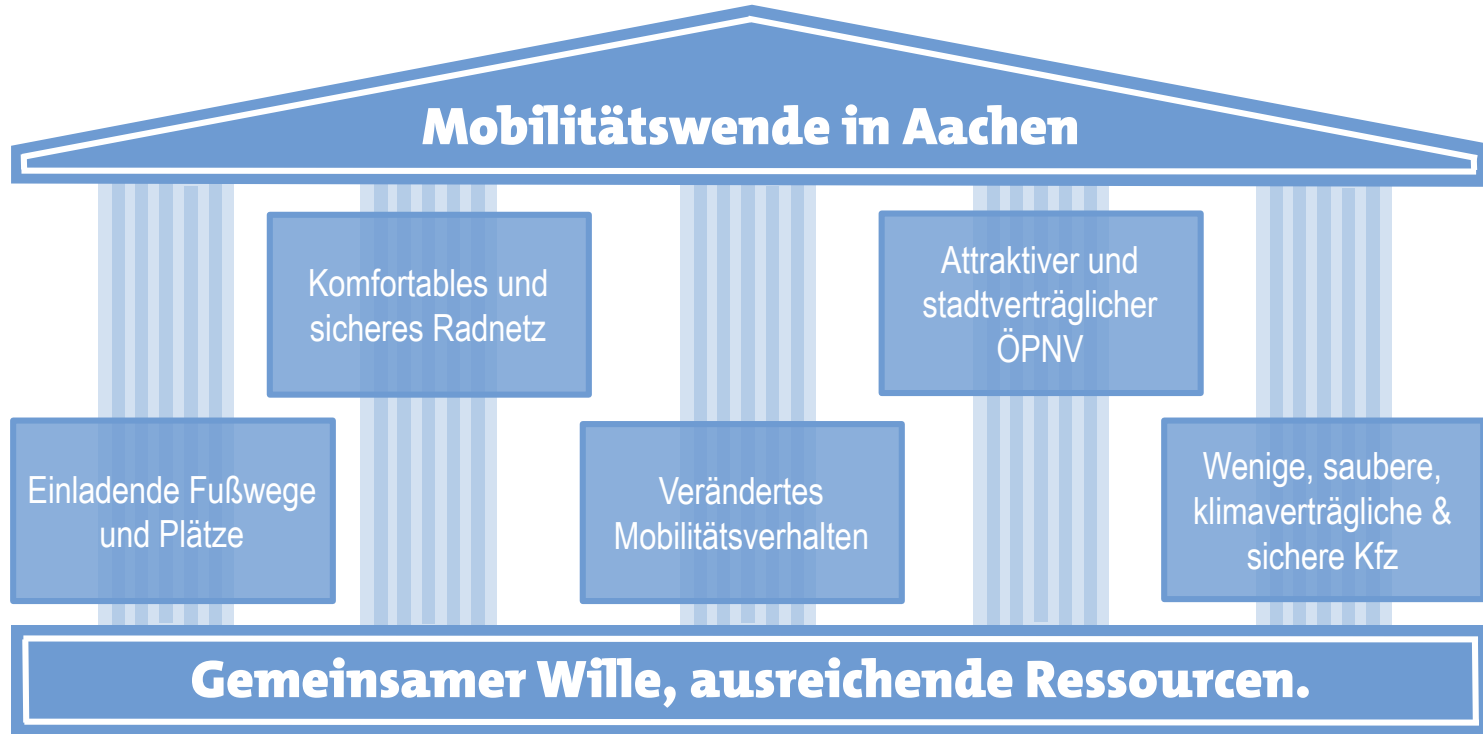


Mobilitätswende in Aachen

Wie wir sie ganzheitlich denken.

Mobilitätswende in Aachen

Die fünf Säulen



Klarer Auftrag der Politik

für eine Mobilitätswende in Aachen

- 
- 2014: **Vision Mobilität 2050**
 - 2019: **Radentscheid Aachen**
 - 2020: **Mobilitätsstrategie 2030 – Ziele und Indikatoren**
 - 2020: **IKSK + Klimaneutralität bis 2030?!**
 - 2021: **ÖPNV-Ausbau und Transformation ASEAG-Flotte**

Ziele

der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe Verkehrssicherheit

Umwelt- und
stadtverträgliche Mobilität

Stadt der kurzen Wege

Gute Erreichbarkeit

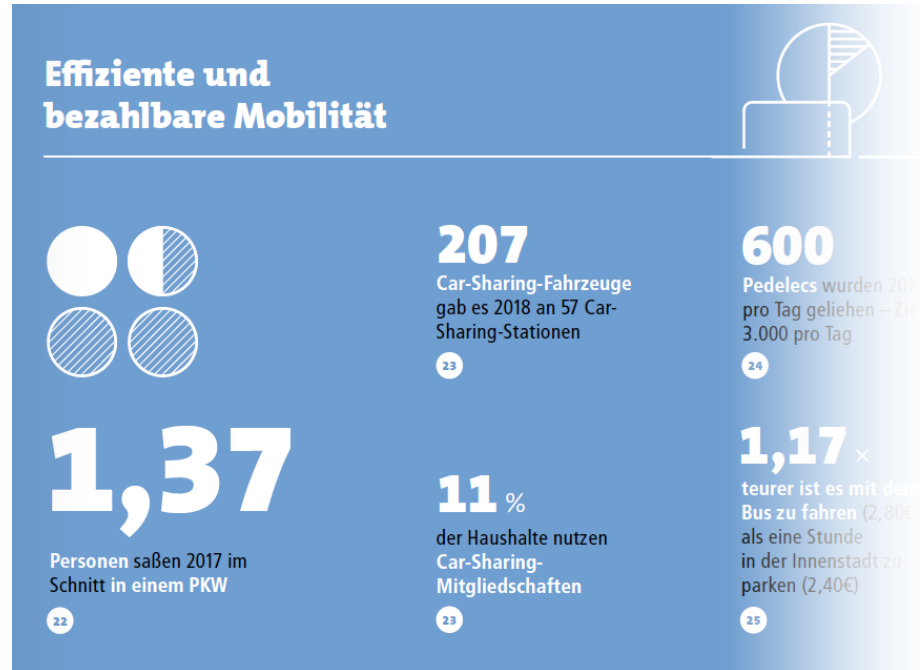
Zuverlässige und komfortable
Mobilitätsangebote

Effiziente und bezahlbare Mobilität
für Stadt und Bürger*innen

Mobilitätswende mit System

Lagebericht Mobilität

- 6 Oberziele
- 25 Indikatoren
- davon 15 mit quantifizierten Zielindikationen
- Lagebericht alle 2 Jahre



Mobilitätswende in Aachen

Wie wir sie machen.

Radentscheid Aachen

37.000 Unterschriften für den Radverkehr



**ZIEL 1: DURCHGÄNGIGES, ENGMASCHIGES
RADWEGENETZ ERSTELLEN**



ZIEL 2: KREUZUNGEN SICHER GESTALTEN



ZIEL 3: SICHERE RADWEGE AN HAUPTSTRASSEN



**ZIEL 4: GEH- UND RADWEGE DURCHGÄNGIG
UND EINHEITLICH GESTALTEN**



**ZIEL 5: FAHRRADSTELLPLÄTZE UMFASSEND
AUSBAUEN**



**ZIEL 6: MÄNGEL ONLINE ERHEBEN UND ZEITNAH
BESEITIGEN**



**ZIEL 7: VERKEHRSWENDE KONSEQUENT UND
TRANSPARENT FÖRDERN**

**RAD
ENTSCHEID
AACHEN**
AACHEN SATTELT AUF!

**2019
angenommen**

Ressourcen

durch den Radentscheid

ca. 3.5 Mio €

**Gesamtausgaben 2021
für den Radverkehr**

**d. h. 14 €
pro Einwohner*in**

**und 9 zusätzliche Stellen
aufgrund des Radentscheids**

Stand: Januar 2022

Fortschritt

2 Jahre Radentscheid

7,1 km

Radhauptverbindungen,
davon 5,6 km Fahrradstraßen

1.852

Fahrradbügel umgesetzt, bzw.
in Planung

2 große Ampel-
kreuzungen
in Planung

1,2 km

Radwege an Hauptstraßen
umgesetzt

1 Einmündung umgesetzt

und

22 Einmündung
in Planung

Stand: Januar 2022

Radinfrastruktur

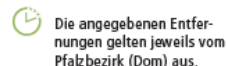
nach Standards des Radentscheids



Die Premiumfußwege

Innerhalb von 20 Minuten zu Fuß aus der Innenstadt auf komfortablen, ansprechenden und barrierefreien Wegen zu einem der umliegenden Grünräume.

- Sicherheit
- Komfort
- mehr Aufenthaltsqualität



Stärkung Fußverkehr

Die Premiumfußwege





ÖPNV in Aachen

verbessern und ausbauen

verbessern und ausbauen

- Ausbau des Leistungsangebots Bus 2023-27 für zusätzliche Schnellbus- und On-Demand-Angebote und Taktergänzungen (v.a. am Wochenende), insgesamt + 2,1 Mio Wagenkilometer/Jahr (2027)
- Ausschließlich klimaneutraler Fahrzeugeinsatz für Zusatzleistung (E-Fahrzeuge, Wasserstoffbusse)
- Gesamtkonzept „starke ÖPNV-Achsen“ als gesamtheregionaler Planungsansatz



Regio-Tram

für den Aachener Nordraum

Linie Baesweiler - Aachen/Bushof

Kommt die Tram zurück in die Städtereion Aachen?

24. SEPTEMBER 2018 UM 19:18 UHR | Lesedauer: 3 Minuten





Foto: Baukultur Nordrhein-Westfalen, Fotograf: Sebastian Becker

Transformation der Stadt

In Reallaboren die Zukunft ausprobieren.

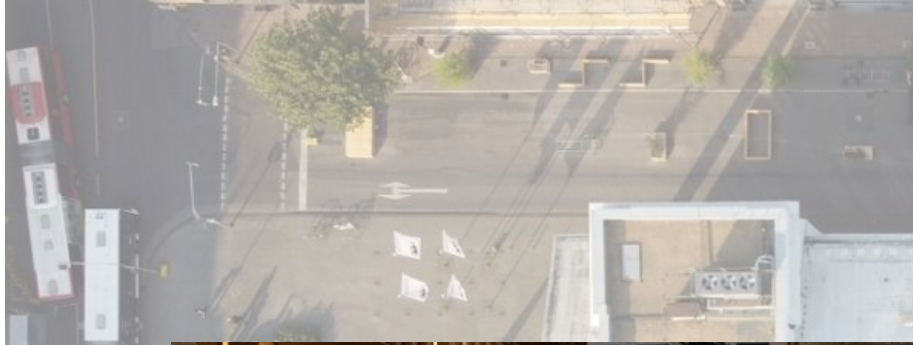


Foto: Baukultur Nordrhein-Westfalen, Fotograf: Sebastian Becker

Transformation

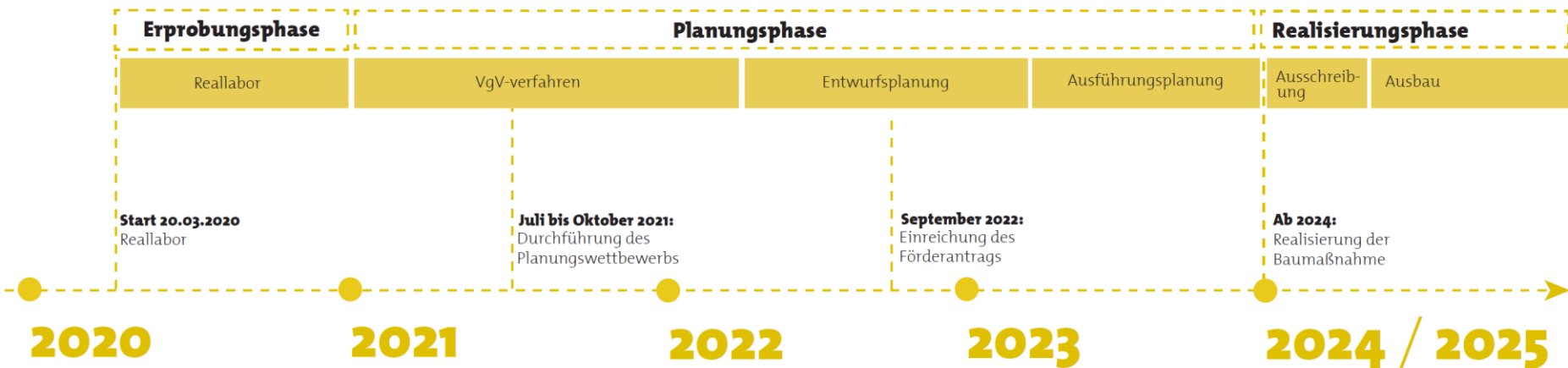
In Reallaboren die Zukunft ausprobieren



Foto: Stadt Aachen

Aachener Theaterplatz

Vom Reallabor zur dauerhaften Umsetzung



Reallabor Theaterplatz



Foto: SEGA

Büchel: Chancen der Innenstadtmobilität

Abriss des Parkhauses Büchel – Zwischenzeit – städtebauliches Konzept mit ausgeprägter Grünfläche.



Büchel: Chancen der Innenstadtmobilität

Abriss des Parkhauses Büchel – Zwischenzeit – städtebauliches Konzept mit ausgeprägter Grünfläche.

Stadtgeschwindigkeit T 30

Aachen als Vorreiter

Derzeit: 271 Kommunen





UPS Micro-Hub

2022: 4 Lastenräder im Einsatz. Ausweitung in 2023 auf 8 Lastenräder

Beteiligen & einbeziehen

Gemeinsam mit Bürger*innen
die Mobilitätswende gestalten

- in Reallaboren
- in Bürger*innenbeteiligung und –information
- digitalHUB, OecherLab
- über Plattformen wie Mängelmelder und Radbügelmelder „Radbügel für Aachen“



Foto: Stadt Aachen



Foto: Stadt Aachen

Straßenraum neu aufteilen



Mobilitätswende in Aachen

Wie wir digital gestalten.

Mängelmelder der Stadt Aachen



Mängelmelder

Anmelden / Registrieren

Häufige Fragen

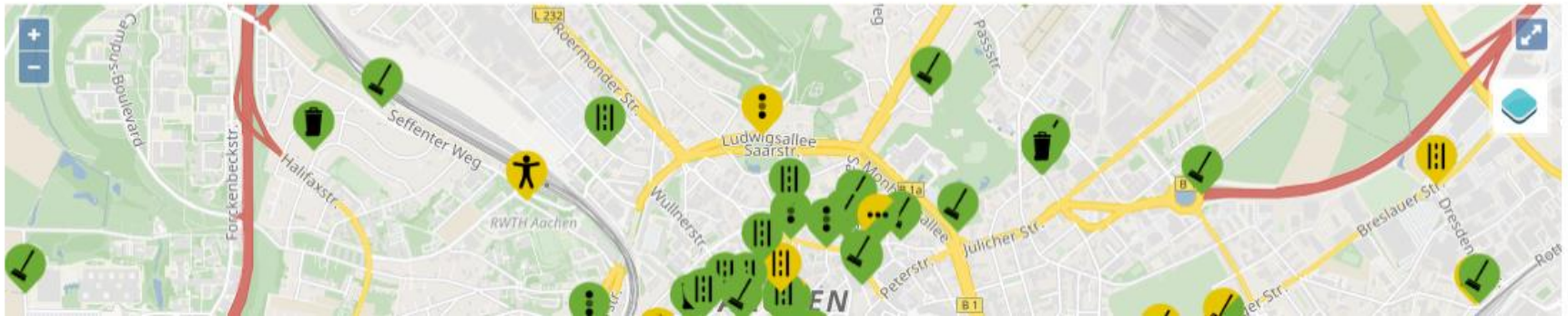
Netiquette



Neue Meldung

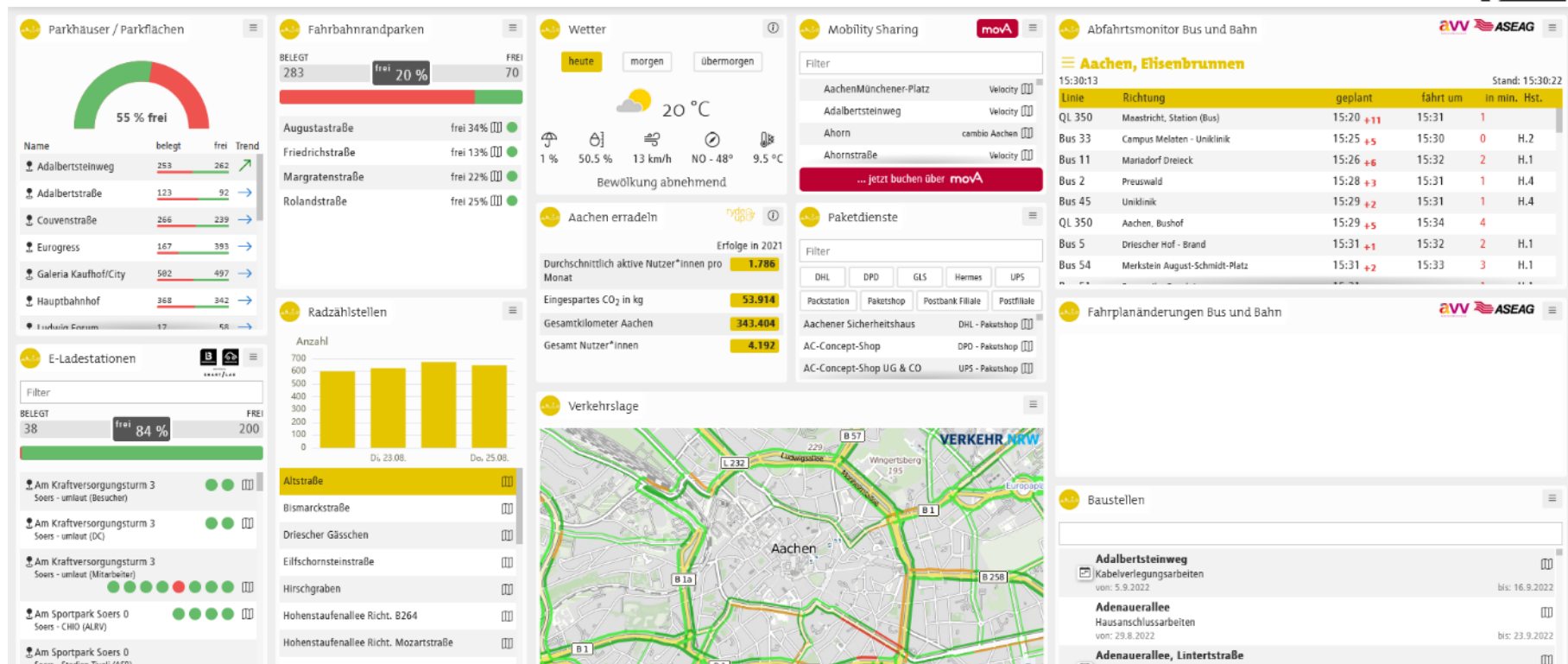


Meldungen suchen



Digitalisierung: Plattformen und Werkzeuge

Mobilitätsdashboard der Stadt Aachen



Digitalisierung: Plattformen und Werkzeuge

→ verkehr.aachen.de

Digitalisierung

Plattformen und Werkzeuge

- App „aachen.move“ belohnt die Nutzung klimafreundlicher Mobilität
- Erfassung von Wegstrecken und Umrechnung in eingespartes CO₂
- Gutschrift von einem „Klima-Taler“ für je 5 kg eingespartes CO₂
- „Klima-Taler“ können gegen Prämien eingetauscht werden



Transformation gemeinsam angehen

Dialog, Verkehrssicherheitsarbeit,
Mobilitätsmanagement



Foto: Stadt Aachen



Foto: Stadt Aachen



Foto: Stadt Aachen