



Ausgewählte Hauptschauplätze der Verkehrswende

Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs

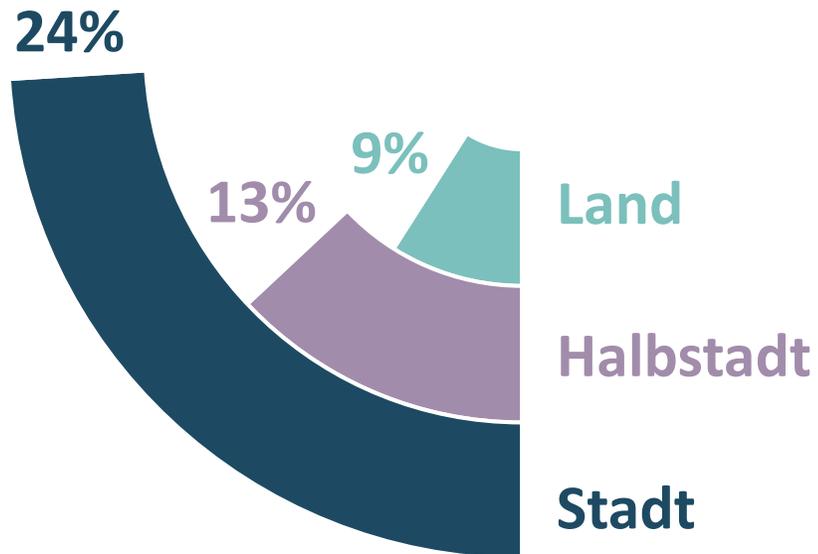
Philipp Kosok

*Projektleiter Öffentlicher Verkehr,
Agora Verkehrswende*

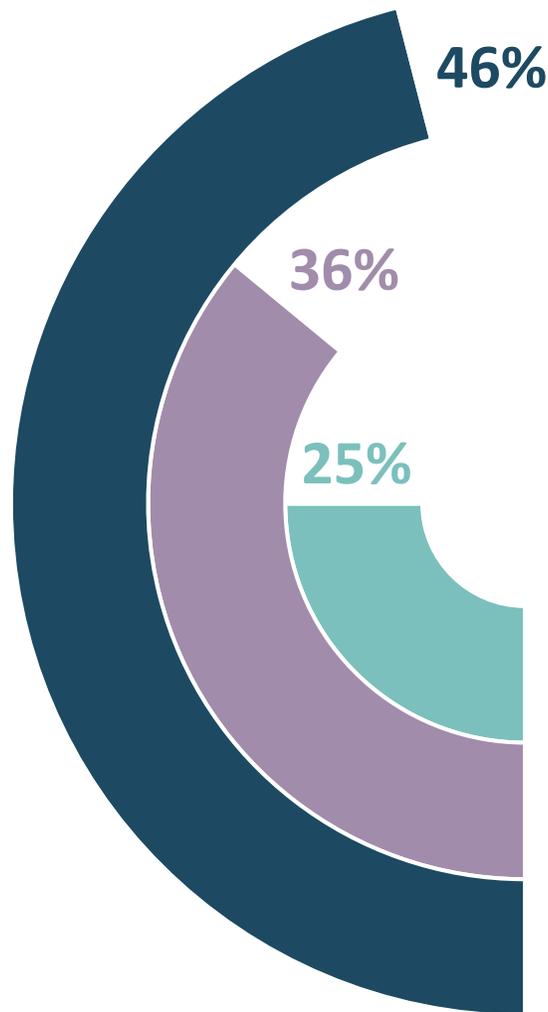
#AgoraStadtgespräch, 09. Juni 2021

1/3 des Autoverkehrs verlagern

Anteil von Bus & Bahn an der
Personenverkehrsleistung 2017



Doppelte Verkehrsleistung mit Bus & Bahn



Anteil von Bus & Bahn an der Personenverkehrsleistung 2050 im Szenario „Klimaneutrales Deutschland 2045“



Betriebskosten: Stärkere Beteiligung des Bundes

- Länder und Kommunen leisten ÖPNV-Offensive mit Unterstützung des Bundes.
- Möglich z.B. über Regionalisierungsmittel
- Künftig Betriebskostenzuschüsse auch für Busse und Trams (mit Fokus Regionalverkehren).
- Mit umfangreicheren Fördermöglichkeiten, müssen auch Fördermittel anwachsen.
- Pkw-Maut auf allen Straßen (ggf. mit City-Aufschlag) ergänzt perspektivisch Finanzierung des ÖPNV

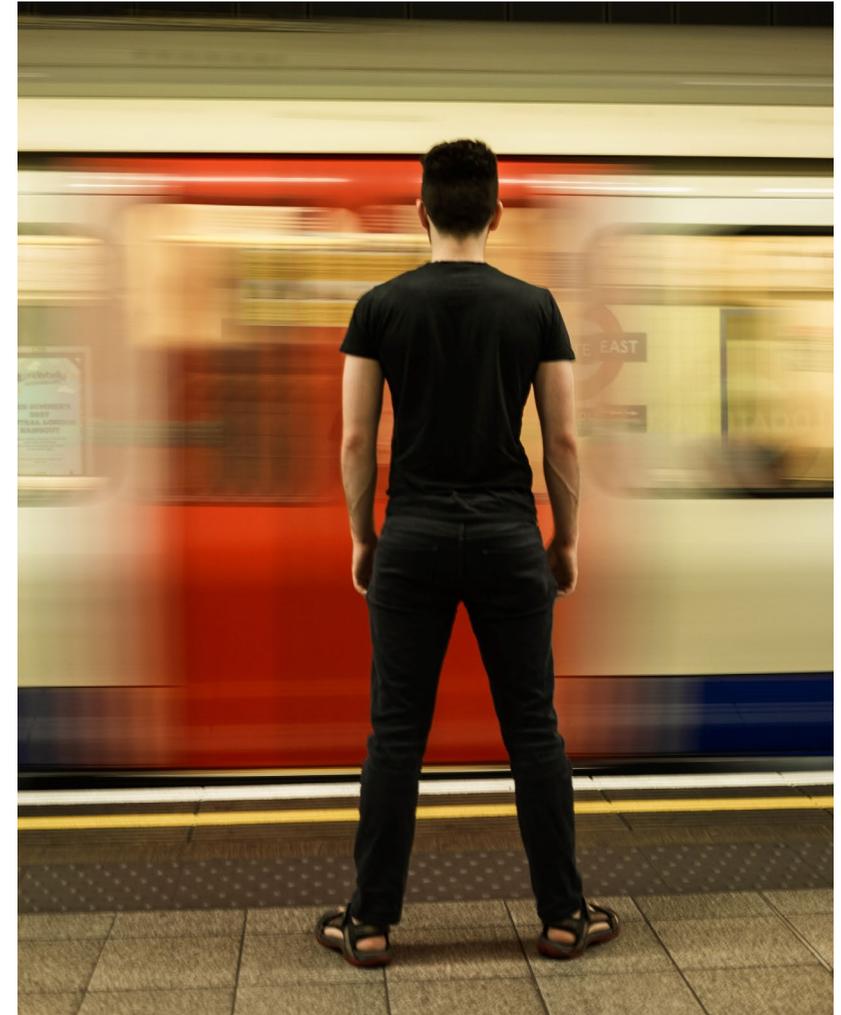


Foto von Matt Winkleft bei Unsplash

Infrastruktur: Erweiterte Förderung für Bahnhofsumfeld und Businfrastruktur

- GVFG erleichtert Investitionen in Bahnhofsumfeld und Businfrastruktur
- Nutzung gerade von Regionalbahnhöfen und Straßenbahn-Endstationen steigt, wenn mit sicheren Fußwegen, Radwegen und Radabstellanlagen erschlossen.
- Wo Erschließung via Schiene nicht absehbar, Infrastruktur für hochwertige, schnelle Regionalbusse.
- Für 2025 vereinbarte Aufstockung der Finanzhilfen müsste dann vorgezogen werden.

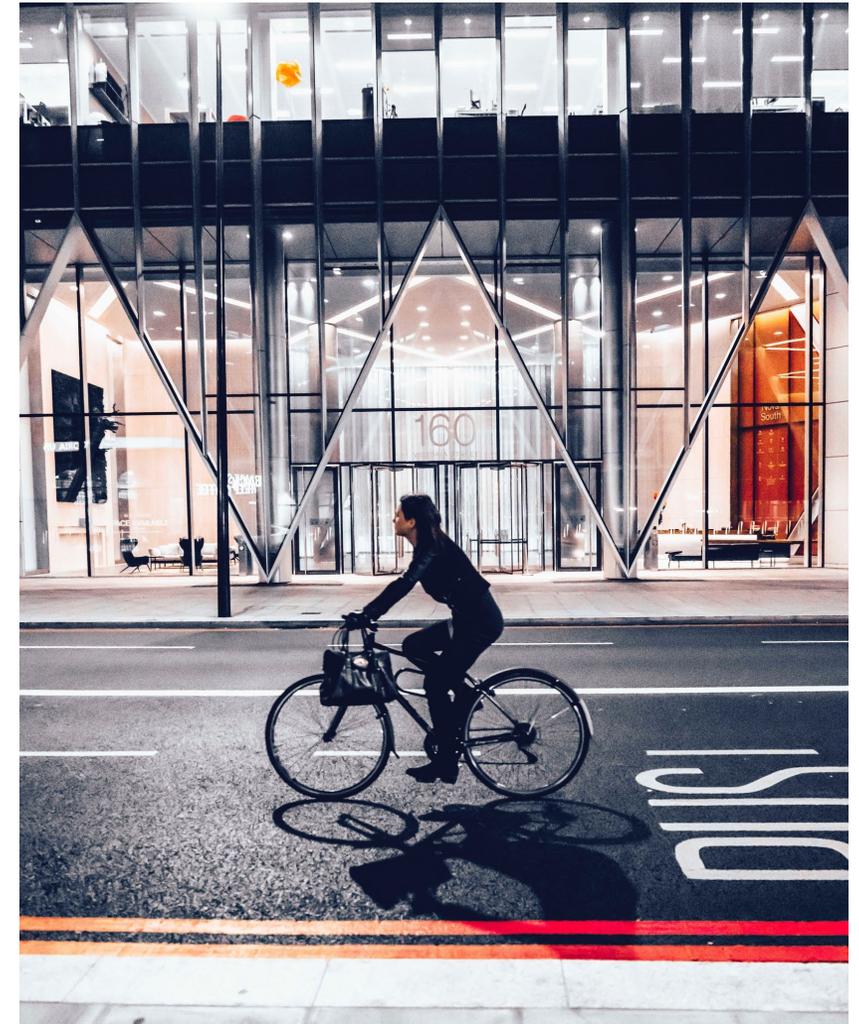
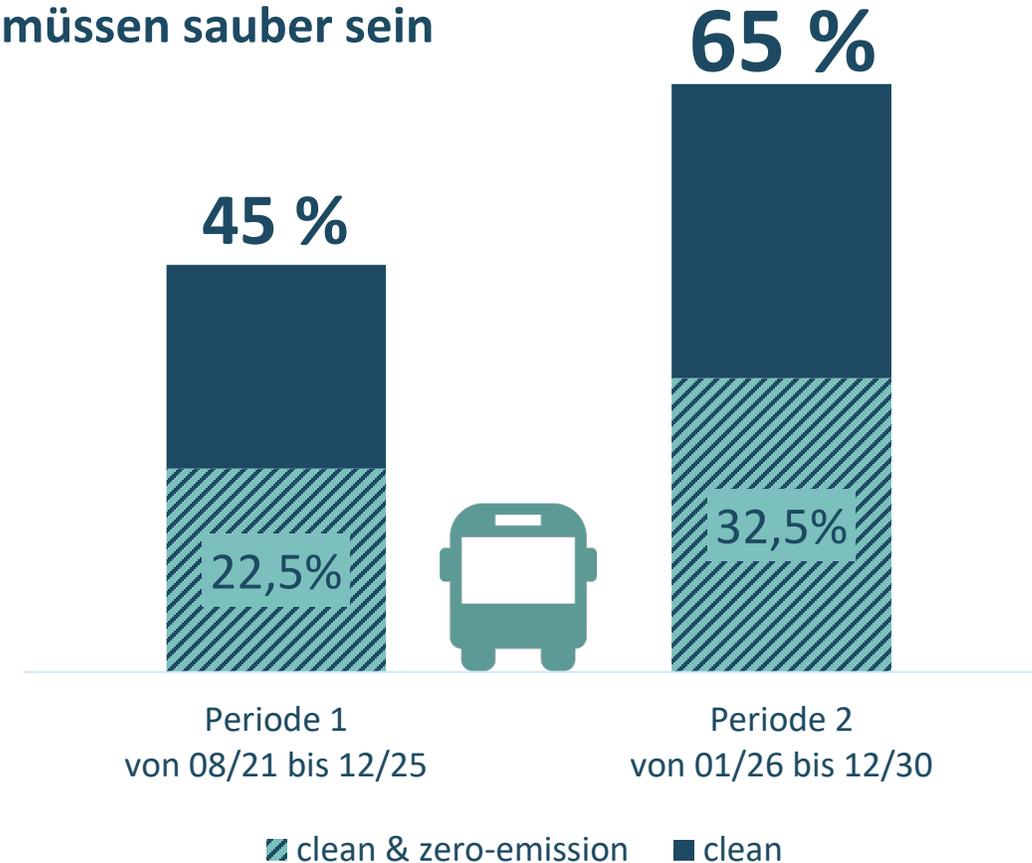


Foto von Nelson Ndongala bei Unsplash

Ende für Busse mit Verbrenner

- Investitionsförderprogramm für weitestgehende Umstellung auf elektrische Fahrzeuge bis 2030
- Mehrkosten eines klimaneutralen ÖPNV sollen Verkehrsunternehmen nicht zusätzlich belasten

45 % der ab August 2021 beschafften Busse müssen sauber sein



Beschaffungsquoten laut EG-Richtlinie über die Förderung sauberer und energieeffizienter Straßenfahrzeuge

Einheitliche Standards für digitale Mobilitätsplattformen

- Verkehrsmittelübergreifende Echtzeit-Informationen und Buchen verbundübergreifender Tickets zum Bestpreis.
- Mit Integration von Sharing-Diensten wird Mobility-as-a-Service Realität.
- Bund unterstützt Verkehrsunternehmen bei Digitalisierung der Betriebsteuerung, des Vertriebs, der Fahrgastinformationen und der Fahrzeuge.
- Diskriminierungsfreie Systeme und einheitliche technische Standards, damit regionalen Plattformen miteinander kommunizieren können.

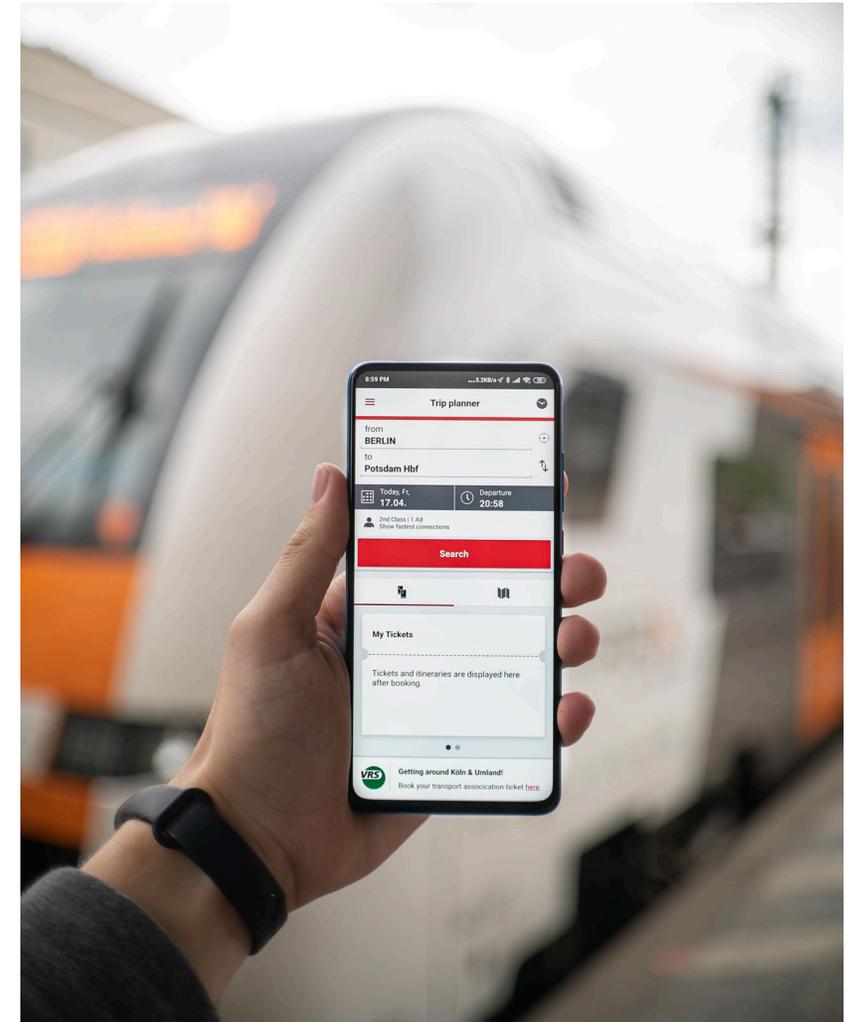


Foto von Mika Baumeister bei Unsplash

Vielen Dank!

Haben Sie Anregungen oder Fragen?

Dann melden Sie sich gern:

Philipp Kosok

philipp.kosok@agora-verkehrswende.de

 @PhilippKosok

Anna-Louisa-Karsch-Straße 2

10178 Berlin

E info@agora-verkehrswende.de

T +49 (0) 30 7001435 – 000

F +49 (0) 30 7001435 – 129

I www.agora-verkehrswende.de

 @agoraverkehr

