

WIE GEHT ES WEITER MIT DER MOBILITÄTSWENDE?

5. AGORA STADTGESPRÄCH - 9. JUNI 2021

Dr. Philine Gaffron
Institut für Verkehrsplanung & Logistik
TU Hamburg



June 2015

"Cities are where the battle for sustainable development will be won — or lost if we fail."

Jan Eliasson, UN Deputy Secretary-General | Mayor's Forum of the World Cities Summit

"Es ist in den Städten, wo wir den Kampf um Nachhaltigkeit gewinnen

werden - oder verlieren, wenn wir versagen."

also: viel Verantwortung und viel Potenzial

November 2020



Politik und Privatsektor suchen neue Konzepte,







Quellen | abgerufen 3.6.2021 www.stmb.bayern.de/med/aktuell/archiv/2021/210304innenstadt/ www.hk24.de/blueprint/servlet/resource/blob/5118920/060ce1165960654f4f5d41739ccac05a/standpunkt-innenstadt-2040-data.pdf cduhh.de/wp-content/uploads/2021/05/Die-Hamburger-Innenstadt-Ein-vitaler-Magnet-%E2%80%93-fuer-Einheimische-und-Gaeste-RGB-komprimiert.pdf



CDU: ein Vorschlag: neuer Straßentunnel für Ost-West-Verbindung im Innenstadtbereich Handelskammer:

- Deshalb ist sicherzustellen, dass die Hamburger Innenstadt auch zukünftig mit allen Verkehrsträgern gleichermaßen schnell, bequem wie ressourcenschonend erreichbar ist. Übergeordnetes Verkehrskonzepts für die Hamburger Innenstadt unter (gleichberechtigter) Berücksichtigung aller Verkehrsträger aufstellen.
- Erreichbarkeit der Hamburger Innenstadt durch alle Verkehrsträger sicherstellen: Belange des fließenden und ruhenden Verkehrs mit allen Verkehrsmitteln (Autos, Fahrräder, E-Bikes, E-Scooter) und von Fußgängern ausgleichend berücksichtigen und mit einer hohen Aufenthaltsqualität verbinden. Bereiche, die für eine weitere
- Verkehrsberuhigung geeignet sind, ohne die Erreichbarkeit für Beschäftigte, Kunden und Lieferanten einzuschränken, sollten im Konsens festgelegt werden.2
- Im Rahmen der Diskussion des Standpunktes hat sich eine Minderheit der Unternehmen dafür ausgesprochen, den Anteil der Besucher, die die Innenstadt mit dem Pkw aufsuchen, durch eine Reduzierung der verfügbaren Pkw-Stellplätze zu begrenzen und im Gegenzug die Zahl der Abstellmöglichkeiten für Fahrräder stark auszuweiten.



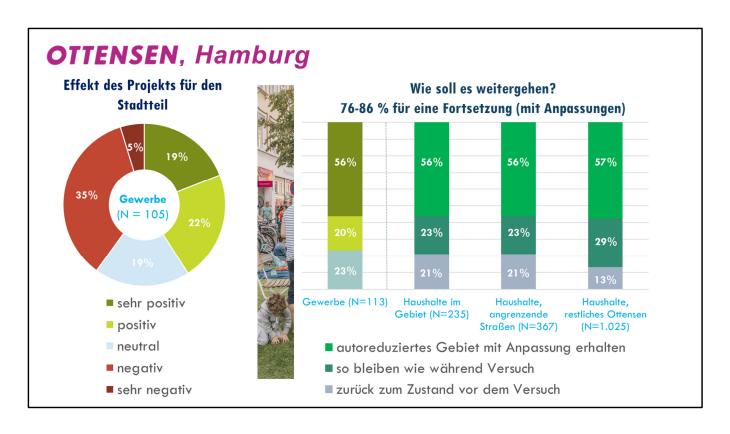
und: Friedrichstraße-Berlin, Rathausquartier & Jungfernstieg Hamburg

Also: alles toll? nein

Mühlstraße, Tübingen (vom Neckar: DTV 6000)

Wien: "drei Jahre Hölle aber das Ergebnis war es wert" Maria Vassilakou

- Botschaft der Verantwortlichen:
 - Menschen brauchen Zeit, um sich an Veränderungen zu gewöhnen.
 - Man kann nicht genug miteinander reden.
 - Tun Sie es und haben Sie Geduld.



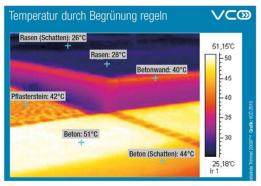
ABER: auch viel Kontroverse und Konflikte, Diskussion und hoher Kommunikationsbedarf!



Reviewstudie Niederlanden: durch die regelmäßige Bewegung um 3-14 Monate erhöhten Lebenserwartung von Fahrradpendler:innen vs. verkürzte Lebenserwartung von 1-40 Tagen durch Einatmen von Luftschadstoffen und 5-9 Tagen aufgrund von Verkehrsunfällen (DE HARTOG et al. 2010).

weitere niederländische Studie:, Arbeitnehmer:innen, die regelmäßig und ganzjährig mit dem Fahrrad zur Arbeit pendelten, durchschnittlich einen Tag pro Jahr weniger krankgeschrieben waren als jene, die dies nicht taten. Eine mit dem Rad gefahrene Pendeldistanz von mehr als 5 km wirkte sich zusätzlich reduzierend auf die Anzahl der Krankheitstage aus (Hendriksen et al. 2010).

URBANE KLIMARESILIENZ



10.6.2018 | 15 Uhr | 28° Lufttemperatur

Quellen | abgerufen am 4.6.2021:

www.google.de/maps/@48.2123122,16.3463549,3a,75y,76.2h,91.92t/data=I3m6I1e1I3m4I1sWxD8u_tLfvC_dPZQnc3L3AI2e0I7i16384I8i8192

www.vcoe.at/assets/images/5/Temperatur%20durch%20Begru%CC%88nung%20regeln-db7a1b70.jpg

www. abendblatt. de/hamburg/ar ficle 232438341/wetter-hamburg-klima wandel-stark regen-ueberflutungen-umweltsen ator. html. www. abendblatt. de/hamburg/ar ficle 232438341/wetter-hamburg-klima wandel-stark regen-ueberflutungen-umweltsen ator. html. www. abendblatt. de/hamburg/ar ficle 232438341/wetter-hamburg-klima wandel-stark regen-ueberflutungen-umweltsen ator. html. www. abendblatt. de/hamburg/ar ficle 232438341/wetter-hamburg-klima wandel-stark regen-ueberflutungen-umweltsen ator. html. www. abendblatt. de/hamburg-klima wandel-stark regen-ubweltsen ator. html. www. abendblatt. de/hamburg-klima wandel-stark r

www.hamburg.de/uebersichtskarte-uesg/





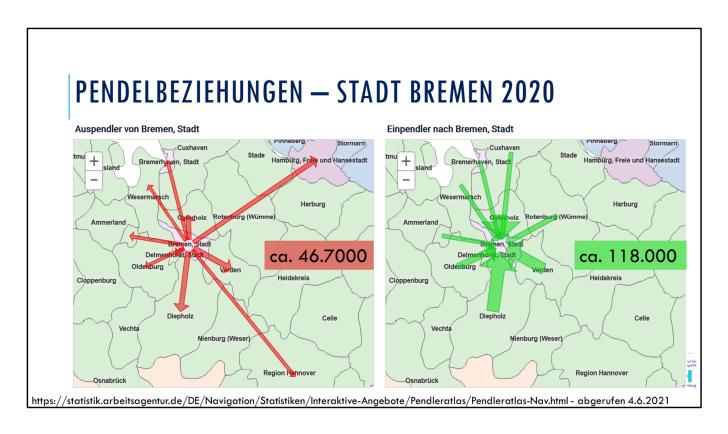


Anforderungen an Infrastruktur für den NMV

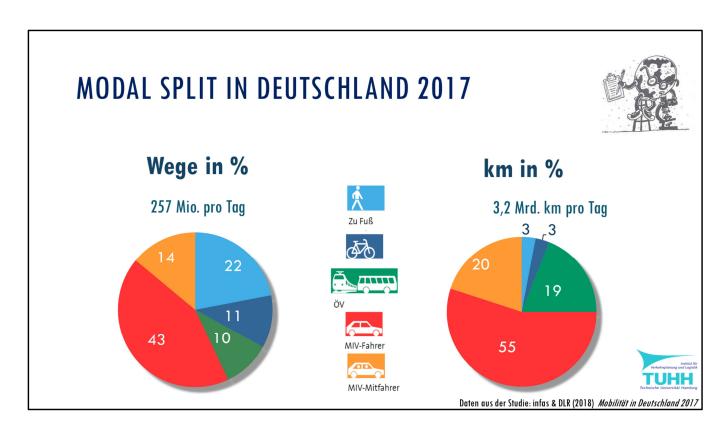
- 1. sicher
- 2. direkt
- 3. zusammenhängend
- 4. komfortabel
- 5. attraktiv



Parkraumbewirtschaftung ÖV-Finanzierung

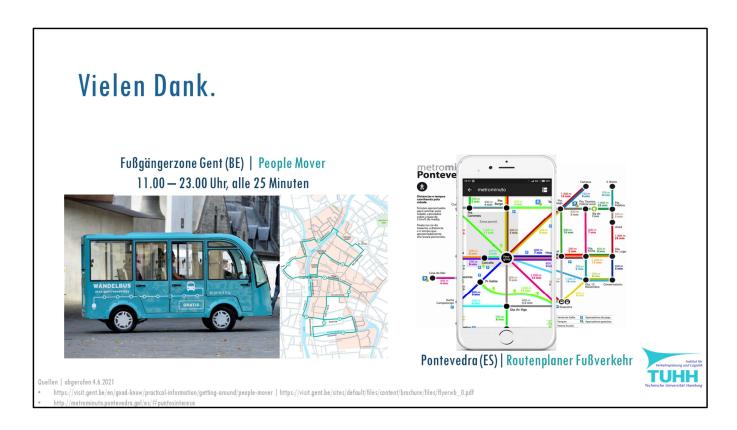


verpflichtende (regionale) Verkehrsentwicklungsplanung



nicht nur aber auch für den Klimaschutz somit die (regelmäßigen) langen Strecken von hoher Bedeutung, also Stadt-Umlandbeziehungen

UND: nicht zu vergessen der Güterverkehr



Was wir in den Innenstädten verändern / erleben hat nicht nur eine direkte Wirkung über verändertes Mobilitätsverhalten vor Ort sondern auch bei Quell- und Zielbeziehungen und als Signal aus einem Identifikationsraum