

Für Mensch und Umwelt

Umwelt 
Bundesamt

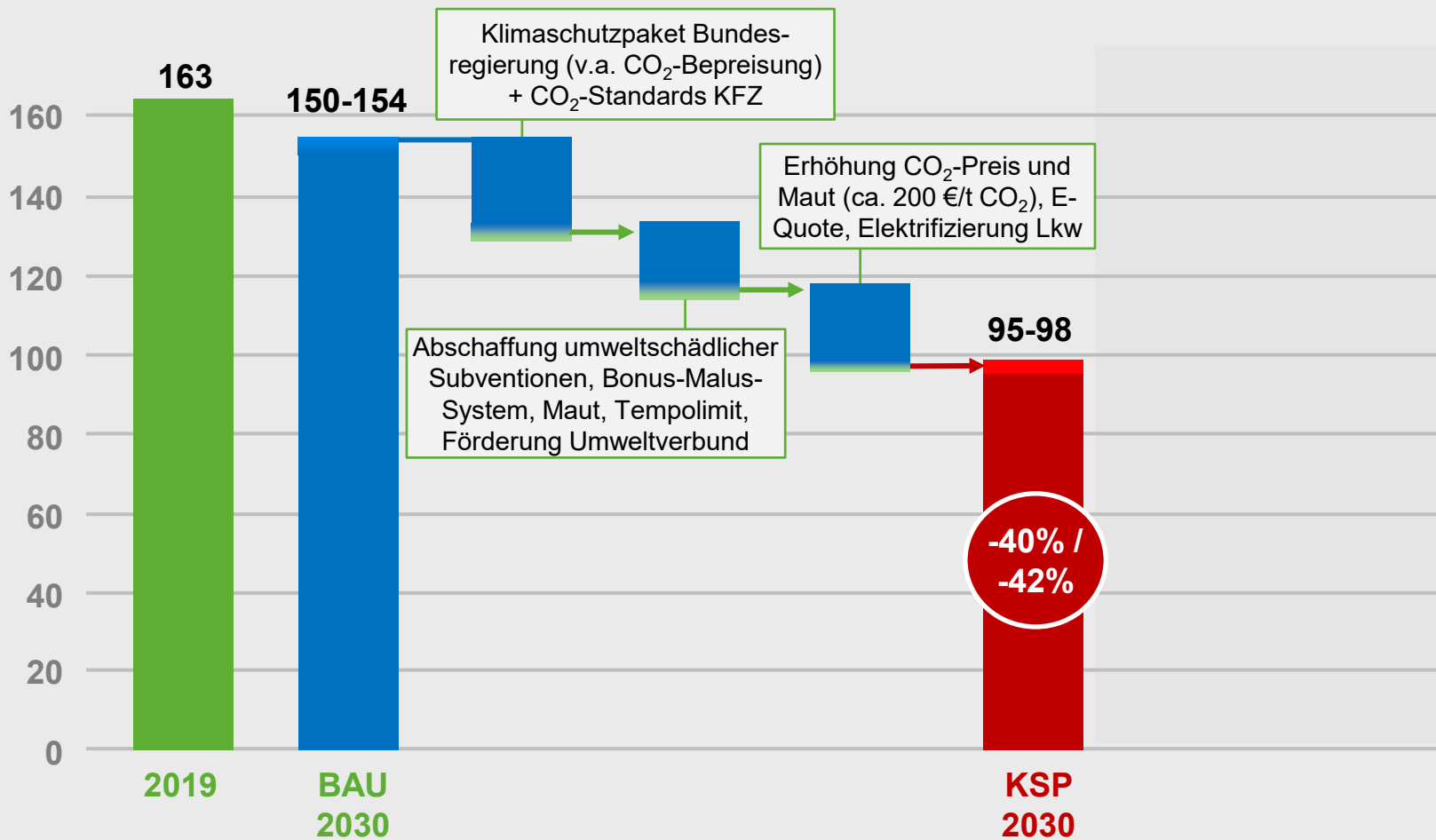
Klimaneutrales Deutschland bis 2050 –
Deep Dive: Verkehrssektor 3.12.2020

Kommentar

Dr. Katrin Dziekan
Fachgebiet I 2.1 Umwelt und Verkehr
Umweltbundesamt

Mögliche Bausteine und Etappen zur Erreichung ambitionierter Klimaschutzziele im Verkehr bis 2030

Treibhausgasemissionen des Verkehr in Mio. t CO₂-Äquivalente:



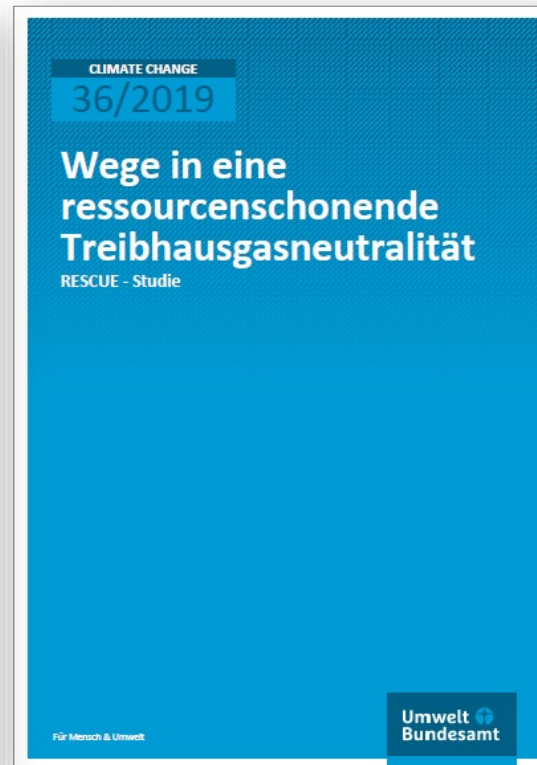
Quellen: Darstellung des Umweltbundesamtes.

Studien mit ambitionierteren Klimaschutzzielen im Verkehr 2030 (<95 Mio. t CO₂-Äquivalenten des Bundes-Klimaschutzgesetzes)

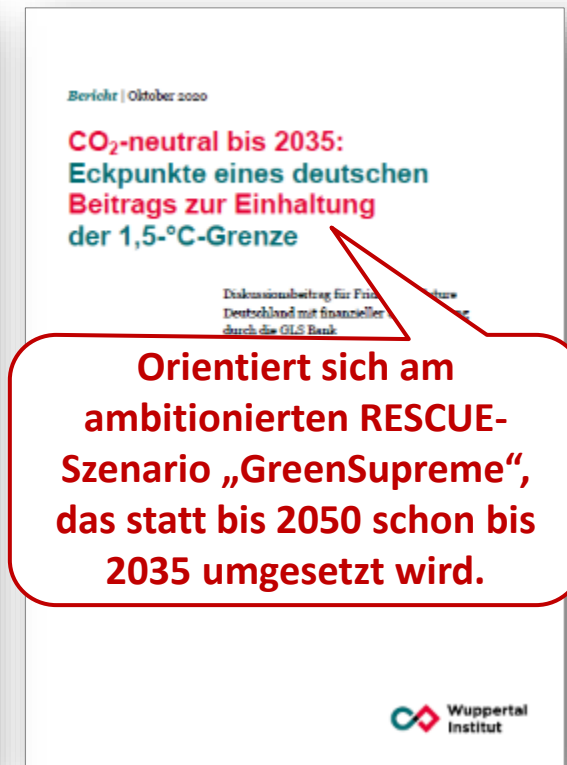
Studie Agora Energie- /Verkehrswende und Stiftung Klimaneutralität



UBA-Studie RESCUE (Eigenforschung)



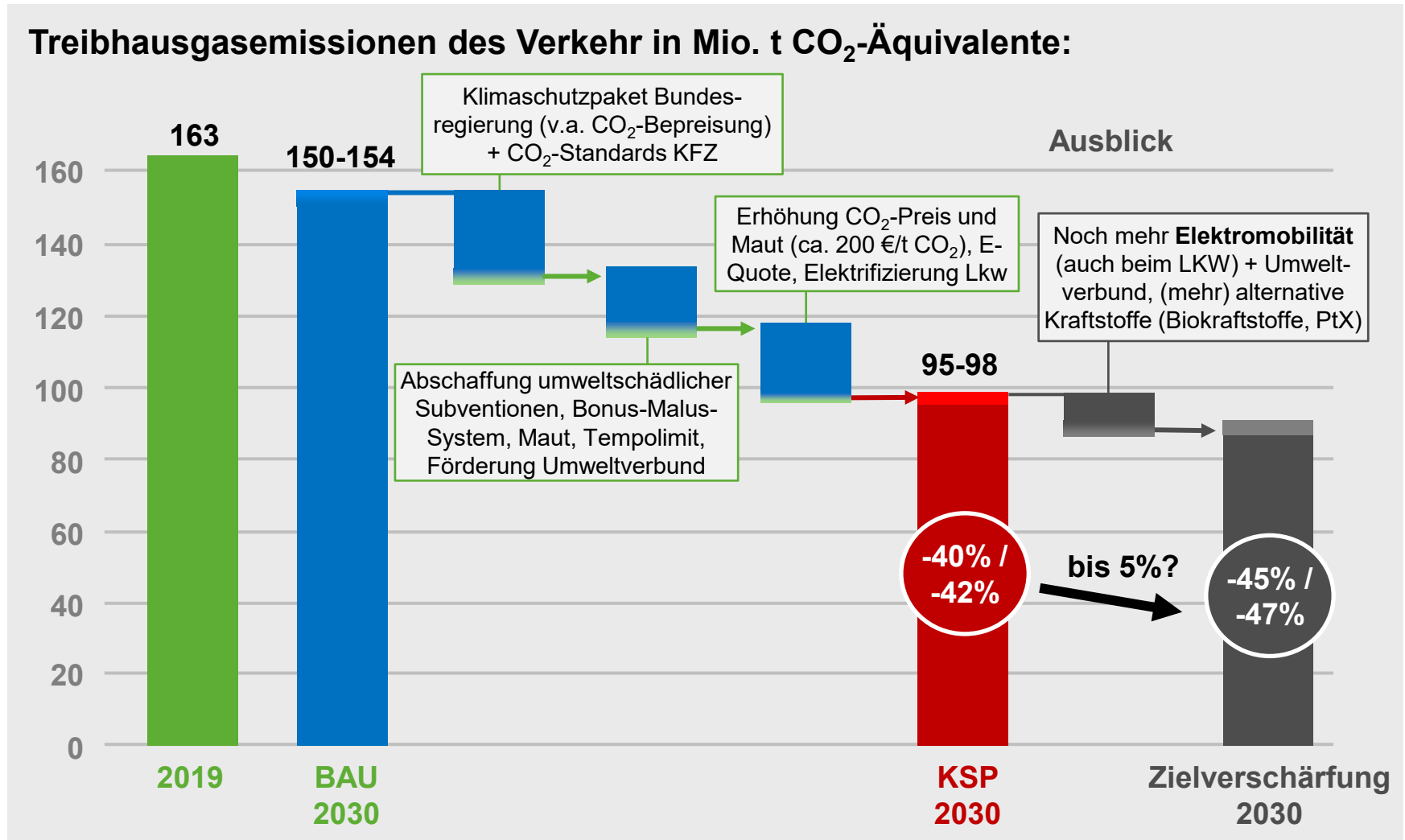
Studie im Auftrag von Fridays for Future



Orientiert sich am ambitionierten RESCUE-Szenario „GreenSupreme“, das statt bis 2050 schon bis 2035 umgesetzt wird.

Anmerkung: RESCUE = Resource-Efficient Pathways towards Greenhouse-Gas-Neutrality.

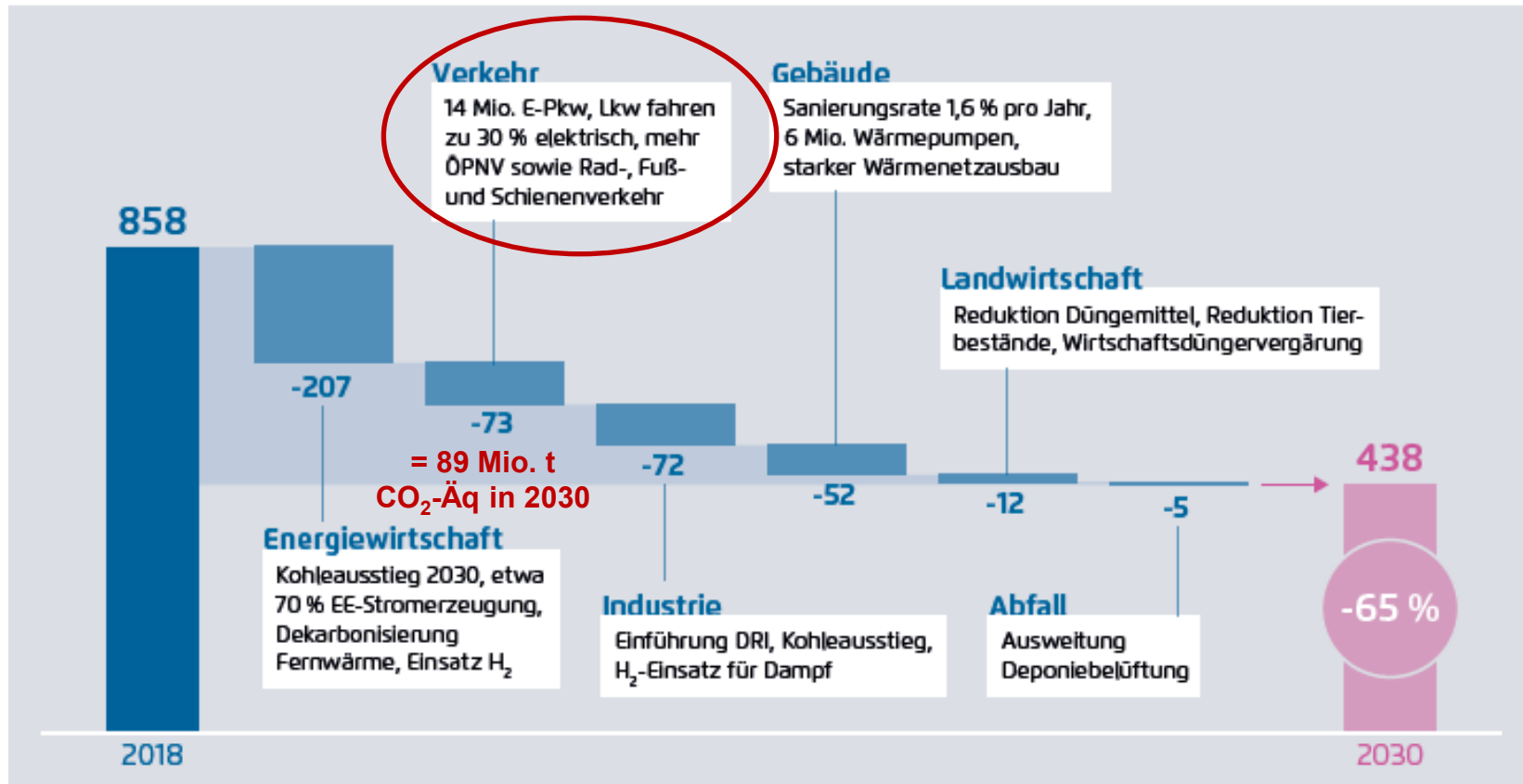
Mögliche Bausteine und Etappen zur Erreichung ambitionierter Klimaschutzziele im Verkehr bis 2030



Quellen: Darstellung des Umweltbundesamtes.

Studie Agora Energie-/Verkehrswende/Stiftung Klimaneutralität: Mehr Elektromobilität – auch bei Lkw – und mehr Umweltverbund

Drei Schritte zur Klimaneutralität: Schritt 1 – 65 Prozent Minderung bis 2030
(Treibhausgas-Emissionen in Mio. t CO₂-Äq)



* Sektorale Einsparvorgaben im Klimaschutzgesetz führen zu 56,5 % Einsparung gegenüber 1990. Klimaschutzgesetz (2020)

Quelle: Agora Energiewende, Agora Verkehrswende, Stiftung Klimaneutralität: Klimaneutrales Deutschland. Berlin: 2020.

Umwelt und Verkehr – Das geht zusammen!

Dr. Katrin Dziekan

katrin.dziekan@uba.de

 @KatrinDziekan

www.uba.de/verkehr

