

Für Mensch und Umwelt

Umwelt   
Bundesamt

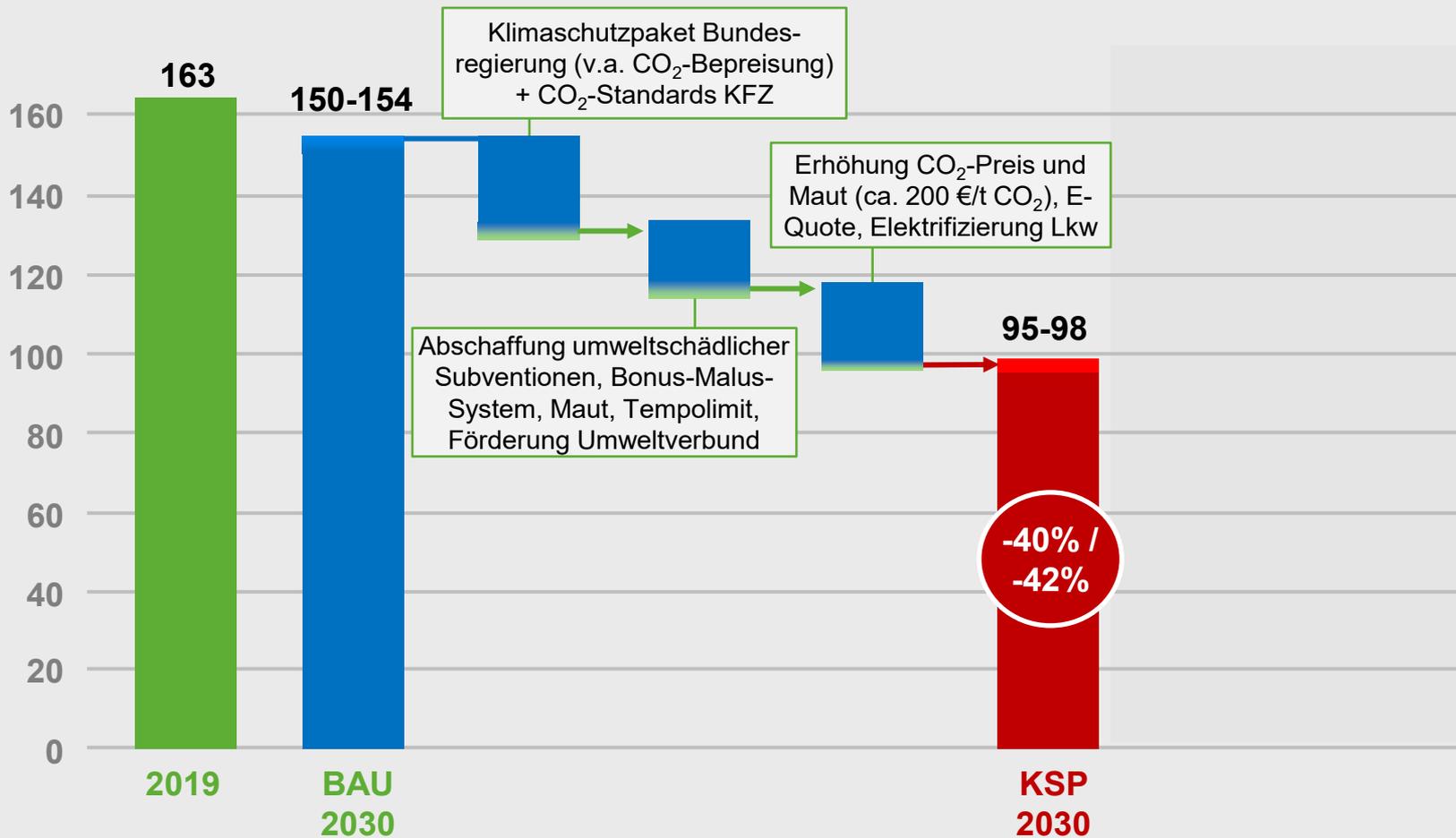
**Klimaneutrales Deutschland bis 2050 –  
Deep Dive: Verkehrssektor 3.12.2020**

# **Kommentar**

Dr. Katrin Dziekan  
Fachgebiet I 2.1 Umwelt und Verkehr  
Umweltbundesamt

# Mögliche Bausteine und Etappen zur Erreichung ambitionierter Klimaschutzziele im Verkehr bis 2030

## Treibhausgasemissionen des Verkehr in Mio. t CO<sub>2</sub>-Äquivalente:



Quellen: Darstellung des Umweltbundesamtes.

# Studien mit ambitionierteren Klimaschutzzielen im Verkehr 2030 (<95 Mio. t CO<sub>2</sub>-Äquivalenten des Bundes-Klimaschutzgesetzes)

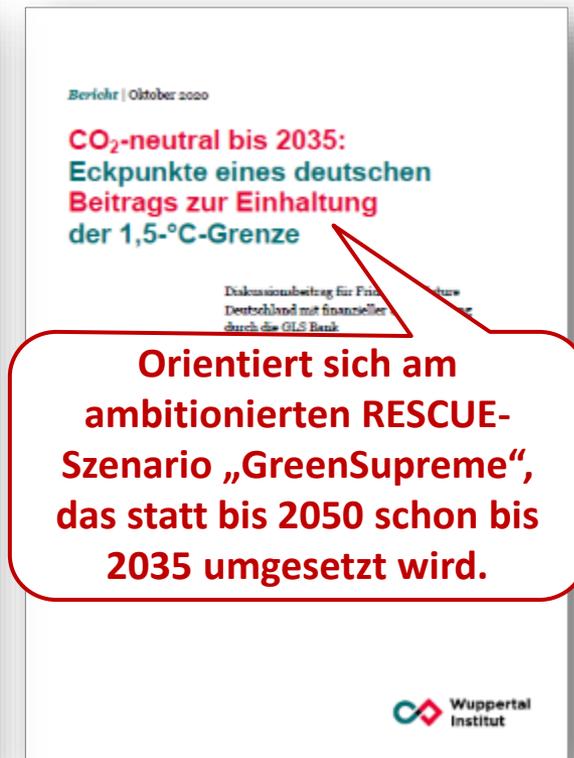
## Studie Agora Energie- /Verkehrswende und Stiftung Klimaneutralität



## UBA-Studie RESCUE (Eigenforschung)



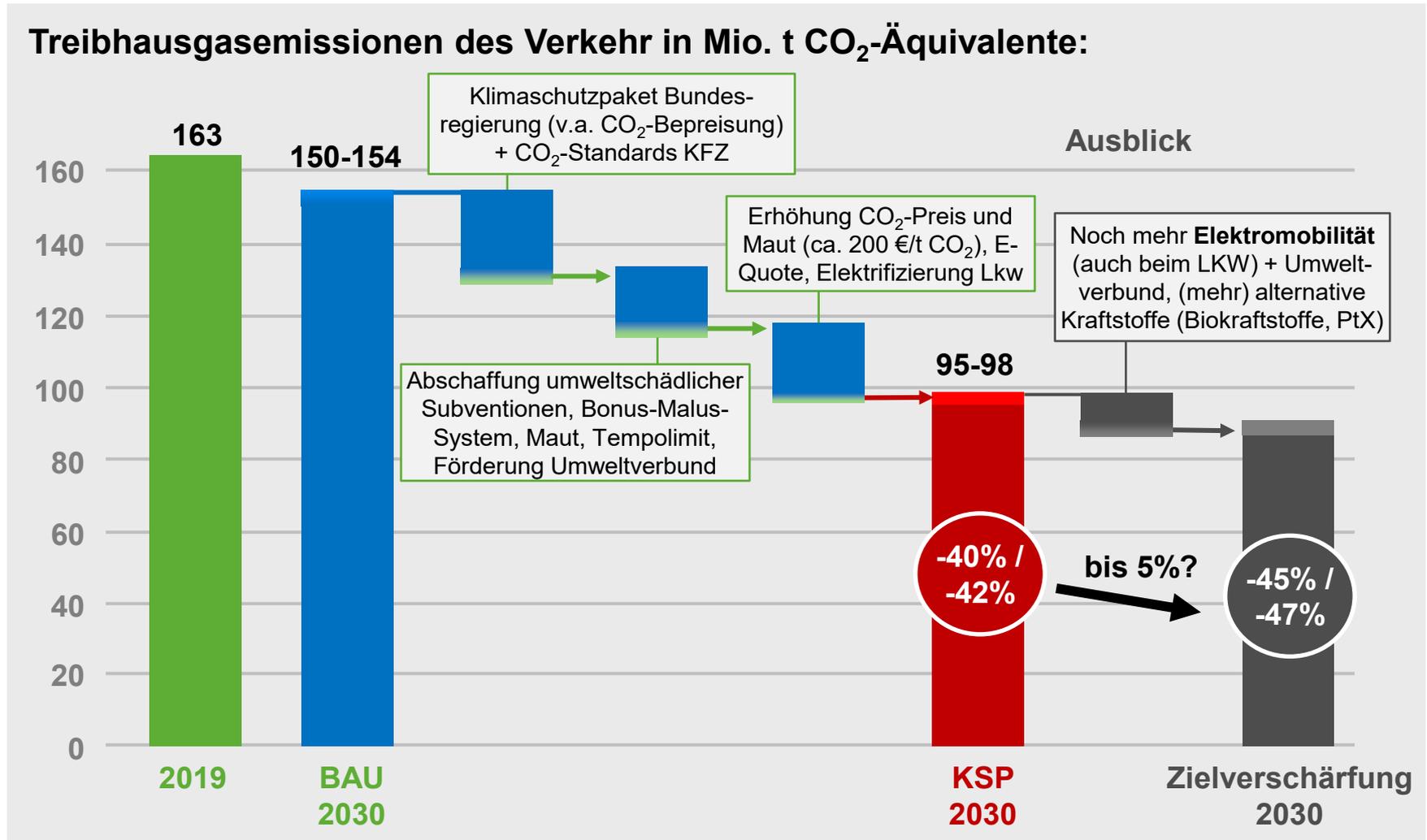
## Studie im Auftrag von Fridays for Future



Orientiert sich am ambitionierten RESCUE-Szenario „GreenSupreme“, das statt bis 2050 schon bis 2035 umgesetzt wird.

Anmerkung: RESCUE = Resource-Efficient Pathways towards Greenhouse-Gas-Neutrality.

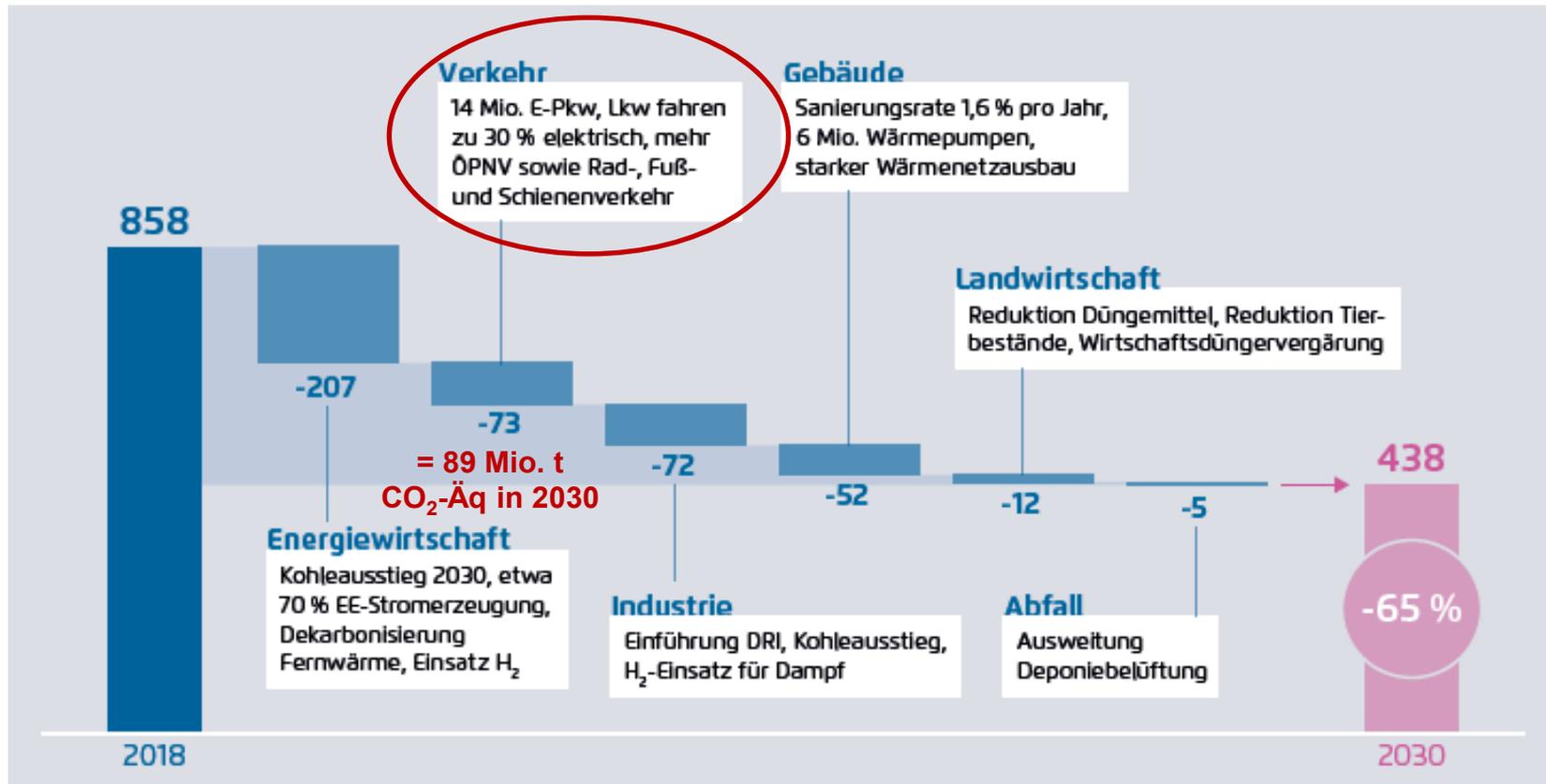
# Mögliche Bausteine und Etappen zur Erreichung ambitionierter Klimaschutzziele im Verkehr bis 2030



Quellen: Darstellung des Umweltbundesamtes.

# Studie Agora Energie-/Verkehrswende/Stiftung Klimaneutralität: Mehr Elektromobilität – auch bei Lkw – und mehr Umweltverbund

Drei Schritte zur Klimaneutralität: Schritt 1 – 65 Prozent Minderung bis 2030  
(Treibhausgas-Emissionen in Mio. t CO<sub>2</sub>-Äq)



\* Sektorale Einsparvorgaben im Klimaschutzgesetz führen zu 56,5 % Einsparung gegenüber 1990. Klimaschutzgesetz (2020)

Quelle: Agora Energiewende, Agora Verkehrswende, Stiftung Klimaneutralität: Klimaneutrales Deutschland. Berlin: 2020.

# Umwelt und Verkehr – Das geht zusammen!

**Dr. Katrin Dziekan**

[katrin.dziekan@uba.de](mailto:katrin.dziekan@uba.de)

 @KatrinDziekan

[www.uba.de/verkehr](http://www.uba.de/verkehr)

