

Literaturverzeichnis

AEE (2016): Agentur für Erneuerbare Energien, Meta-analyse: Flexibilität durch Sektorenkopplung.

AGEB (2011): Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen, Statistische Effekte des Kernenergieausstiegs, Presse-dienst Nr. 10/2011 URL: www.ag-energiebilanzen.de/index.php?article_id=22&archiv=18&year=2011. Letzter Zugriff am: 02.02.2017

AGEB (2016a): Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen e. V., Auswertungstabellen zur Energiebilanz Deutschland 1990 bis 2015. Im Auftrag der Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen erarbeitet von DIW Berlin und EEFA (Energy Environment Forecast Analysis). URL: www.ag-energiebilanzen.de/. Letzter Zugriff am: 17.03.2017.

AGEB (2016b): Stromerzeugung nach Energieträgern 1990–2016. URL: www.ag-energiebilanzen.de/. Letzter Zugriff am: 17.03.2017.

AGFS (2012): Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Städte. Parken ohne Ende. Herford.

Ahrens, G. (2013): Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“. SrV-Städte-pegel. URL: tudresden.de/bu/verkehr/ivs/srv/ressourcen/dateien/2013/uebersichtsseite/SrV2013_Stadtgruppe_SrV-Staedtepegel.pdf?lang=de. Letzter Zugriff am: 03.02.2017.

BASt (2016): Bundesanstalt für Straßenwesen, Feld-versuch mit Lang-Lkw. URL: www.bast.de/DE/Verkehrstechnik/Fachthemen/v1-lang-lkw/v-lang-lkw-abschluss.pdf;jsessionid=D4C62F2E2D9DEF0ECBE354A1F8D98FA2.live11292?__blob=publicationFile&v=2. Letzter Zugriff am: 17.03.2017.

BCS (2016): Bundesverband CarSharing. Wirkung verschiedener CarSharing-Varianten auf Verkehr und Mobilitätsverhalten. CarSharing fact sheet. Nr. 3. Berlin.

BCS (2017): Bundesverband Carsharing e. V., CarSharing-Entwicklung in Deutschland. Berlin. URL: carsharing.de/alles-ueber-carsharing/carsharing-zahlen. Letzter Zugriff am: 24.03.2017.

BDSG (2015): Bundesdatenschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 14. Januar 2003 (BGBl. I S. 66),

das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 25. Februar 2015 (BGBl. I S. 162) geändert worden ist.

Becker, U. (2016): Grundwissen Verkehrsökologie. Grundlagen, Handlungsfelder und Maßnahmen für die Verkehrswende. München.

Beckert, B. (2012): Gesamtwirtschaftliche Potenziale intelligenter Netze in Deutschland. Studie für den Bundesverband Informationswirtschaft, Telekommunikation und neue Medien (BITKOM), Dezember. Langfassung des Endberichts.

Beckmann, K. J. (2013): Veränderte Rahmenbedingungen für Mobilität und Logistik – Zeitfenster für Technik-, Verhaltens- und Systeminnovationen. S. 31–58. In: Beckmann, Klaus J., Klein-Hitpaß, Anne (Hrsg.) (2013): Nicht weniger unterwegs, sondern intelligenter? Neue Mobilitätskonzepte. Berlin.

BIEK (2016): Bundesverband Paket und Expresslogistik. KEP-Studie 2016 – Analyse des Marktes in Deutschland. Köln.

BlackRock (2016): BlackRock Investment Institute, Adapting portfolios to climate change. Implications and strategies for all investors. URL: www.blackrock.com/investing/literature/whitepaper/bii-climate-change-2016-us.pdf. Letzter Zugriff am: 02.02.2017.

BMF (2015): Zoll. Verbrauchssteuern. URL: www.bundesfinanzministerium.de/Web/DE/Themen/Zoll/Verbrauchssteuern/verbrauchssteuern.html. Letzter Zugriff am: 04.02.2017.

BMF (2016a): Bundesministerium der Finanzen: Relevanz des Klimawandels für die Finanzmärkte: In: Monatsbericht des Bundesministeriums der Finanzen. August 2016. S. 12–21. Berlin.

BMF (2016b): Bundesministerium der Finanzen. Gesetz zur steuerlichen Bevorrechtigung von Elektromobilität im Straßenverkehr. URL: www.bundesfinanzministerium.de/Content/DE/Gesetzestexte/Gesetze_Verordnungen/2016-11-16-G-stl-Foerderung-Elektromobilitaet.html. Letzter Zugriff am: 03.02.2017.

BMUB, UBA (2015): Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit, Umweltbundesamt. Umweltbewusstsein in Deutschland 2014. Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsumfrage. Berlin.

BMUB, BfN (2016): Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit, Bundesamt für Naturschutz, Naturbewusstsein 2015: Bevölkerungsumfrage zu Natur und biologischer Vielfalt. Berlin.

BMVBS (2012): Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Nationaler Radverkehrsplan 2020. Berlin.

BMVBS (2013): Die Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der Bundesregierung (MKS) – Energie auf neuen Wegen. Berlin.

BMVI (2014): Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Verkehrsverflechtungsprognose 2030. Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs. Zusammenfassung der Ergebnisse. Berlin.

BMVI (2015): Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Strategie automatisiertes und vernetztes Fahren. Berlin. URL: www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/StB/broschuere-strategie-automatisiertes-ernetztes-fahren.pdf?__blob=publicationFile. Letzter Zugriff am: 17.03.2017

BMVI (2016a): Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.). Verkehr in Zahlen 2016/17. Hamburg.

BMVI (2016b): Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Forschungsprogramm zur Automatisierung und Vernetzung im Straßenverkehr. URL: www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/Digitales/forschungsprogramm-avf.pdf?__blob=publicationFile. Letzter Zugriff am: 17.03.2017.

BMVI (2016c): Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Mobilitäts- und Angebotsstrategien in ländlichen Räumen. Berlin.

BMVI (2016d): Bundesverkehrswegeplan. Berlin.

BMVI (2016e): Nationaler Strategierahmen über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe als Teil der Umsetzung der Richtlinie 2014/94/EU. Berlin.

BMW Group et al. (2016): Pressemeldung vom 29.11.2016. URL: www.press.bmwgroup.com/deutschland/article/detail/T0266311DE/bmw-group-daimler-ag-ford-motor-company-und-der-volkswagen-konzern-mit-porsche-und-audi-planen-joint-venture-fuer-ultraschnelles-hochleistungsladenetz-an-wichtigen-verkehrachsen-in-europa%C2%B6. Letzter Zugriff am: 15.03.2017

BMW i (2016a): Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, Gesamtausgabe der Energiedaten – Datensammlung des BMW i, 01.11.2016. URL: www.bmwi.de/Redaktion/DE/Artikel/Energie/energiedaten-gesamtausgabe.html;jsessionid=OD637F0BAF65A6EA73A93BCE006E5223. Letzter Zugriff am 27.01.2017.

BMW i (2016b): Entwicklung des Anteils erneuerbarer Energien am Endenergieverbrauch Verkehr in Deutschland. Grafiken und Diagramme unter Verwendung aktueller Daten der Arbeitsgruppe Erneuerbare Energien-Statistik (AGEE-Stat). Stand Dezember 2016. Berlin.

BMW i (2016c): Grünbuch Energieeffizienz. Diskussionspapier des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie. Berlin.

BMW i (2016d): Speichertechnologien. URL: www.bmwi.de/DE/Themen/Energie/Speicher/speichertechnologien.html.

Bodewig-Kommission (2013): Bericht der Kommission Nachhaltige Verkehrsinfrastrukturfinanzierung, Konferenz der Länderverkehrsminister, Beschluss der Sonderverkehrsministerkonferenz am 2. Oktober 2013 in Berlin.

Bracher, T.; Lehmbrock, M. (Hrsg.) (2008): Steuerung des städtischen Kfz-Verkehrs. Parkraummanagement, City-Maut und Umweltzonen. Berlin.

Bracher, T.; Gies, J.; Thiemann-Linden, J.; Beckmann, K. J. (2014): Umweltverträglicher Verkehr 2050: Argumente für eine Mobilitätsstrategie für Deutschland, im Auftrag des Umweltbundesamtes, UBA-Texte 59/2014. Berlin.

BUND (2017): Grünbuch zur Transformation des Bundesverkehrswegeplans 2030. Unveröffentlicht.

Bundesregierung (2010): Energiekonzept für eine umweltschonende, zuverlässige und bezahlbare Energieversorgung. Beschluss des Bundeskabinetts vom 28.10.2010. URL: www.bundesregierung.de/Content/Archiv/DE/Archiv17/_Anlagen/2012/02/energiekonzept-final.html. Letzter Zugriff am: 27.01.2017.

Bundesregierung (2015): Abschlusserklärung G7-Gipfel, 7.–8. Juni 2015. URL: www.g7germany.de/Content/DE/_Anlagen/G7_G20/2015-06-08-g7-abschluss-deu.html?nn=1281586. Letzter Zugriff am: 26.01.2017.

Bundesregierung (2016a): Deutsche Nachhaltigkeitsstrategie. Neuauflage 2016. Berlin.

Bundesregierung (2016b): Klimaschutzplan 2050. Klimaschutzpolitische Grundsätze und Ziele der Bundesregierung vom 14.11.2016. URL: www.bmub.bund.de/themen/klima-energie/klimaschutz/klima-klimaschutz-download/artikel/klimaschutzplan-2050/?tx_ttnews%5BbackPid%5D=289. Letzter Zugriff am: 27.01.2017.

Bundesregierung (2016c): Projektionsbericht der Bundesregierung 2015. URL: cdr.eionet.europa.eu/de/eu/mmr/art04-13-14_lcds_pams_projections/projections/envv_vp1a/160928_PB2015_MWMS.final.pdf. Letzter Zugriff am: 02.02.2017.

Bundesregierung (2016d): Regierungsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie 2016 bis 2026 – von der Marktvorbereitung zu wettbewerbsfähigen Produkten. Stand: September 2016. Berlin.

BWE (2017): Bundesverband Windenergie. Statistiken. URL: www.wind-energie.de/themen/statistiken. Letzter Zugriff am: 24.03.2017.

Canzler, W. (2016): Räumliche Mobilität und regionale Unterschiede. In: Statistisches Bundesamt (Destatis) (Hrsg.) (2016): Datenreport 2016. Ein Sozialbericht für die Bundesrepublik Deutschland. Bonn.

Canzler, W.; Andreas, K. (2016): Die digitale Mobilitätsrevolution. München.

Czowalla, L. (2016): EBikePendeln – Nutzungs- und Akzeptanzkriterien von Elektrofahrrädern im beruflichen Pendelverkehr. Abschlussbericht der wissenschaftlichen Begleitforschung. Institut für Transportation Design, HBK Braunschweig. Braunschweig.

Daehre-Kommission (2012): Bericht der Kommission „Zukunft der Verkehrsinfrastrukturfinanzierung“. URL: www.bundesrat.de/VMK/DE/termine/sitzungen/12-12-19-uebergabe-bericht-kommission-zukunft-vif/Bericht-Komm-Zukunft-VIF.pdf;jsessionid=47827D24084B8B302B45B932E6A2150A.2_cid349?__blob=publicationFile&v=2. Letzter Zugriff am: 17.03.2017.

Destatis (2014): Statistisches Bundesamt. STAT Magazin: Arbeitsmarkt 5/2014. Wiesbaden. URL: www.destatis.de/DE/Publikationen/STATmagazin/Arbeitsmarkt/2014_05/2014_05PDF.pdf?__blob=publicationFile. Letzter Zugriff am 03.02.2017.

Destatis (2016a): Statistisches Bundesamt (Hrsg.). Datenreport 2016. Ein Sozialbericht für die Bundesrepublik Deutschland. Bonn.

Destatis (2016b): Statistisches Bundesamt, Statistisches Jahrbuch 2016. Wiesbaden 2016.

Destatis (2016c): Statistisches Bundesamt, Weiter steigende Motorleistung der Pkw verhindert Rückgang der CO₂-Emissionen. Pressemitteilung vom 14.12.2016. URL: www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2016/12/PD16_451_85.html. Letzter Zugriff am: 26.01.2017.

Destatis (2016d): Statistisches Bundesamt, Polizeilich erfasste Unfälle. URL: www.destatis.de/DE/ZahlenFakten/Wirtschaftsbereiche/TransportVerkehr/Verkehrsunfaelle/Tabellen_/Strassenverkehrsunfaelle.html. Letzter Zugriff am: 15.03.2017

Destatis (2017): Statistisches Bundesamt: Verkehr aktuell. Fachserie 8 Reihe 1.1 07/2017.

Difu (2011a): Deutsches Institut für Urbanistik. Forschung Radverkehr: Ökonomische Effekte des Radverkehrs. Berlin.

Difu (2011b): Deutsches Institut für Urbanistik. Leitkonzept – Stadt der kurzen Wege, Gutachten im Kontext der Biodiversitätsstrategie. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Dessau-Roßlau.

Difu (2014): Deutsches Institut für Urbanistik. Elektromobilität im städtischen Wirtschaftsverkehr. Im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und Infrastruktur. Berlin.

Difu (2015): Deutsches Institut für Urbanistik. Elektromobilität in der kommunalen Umsetzung. Kommunale Strategien und planerische Instrumente. Im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur. Berlin.

Difu (2016): Deutsches Institut für Urbanistik. Pendeln mit Rückenwind – Ein Praxisleitfaden zu Pedelecs & Co. Für Kommunen, Unternehmen und private Haushalte. Im Auftrag der Berliner Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt. Berlin.

DLR, Ifeu, LBST, DFZ (2015): Erneuerbare Energien im Verkehr, Potenziale und Entwicklungsperspektiven verschiedener erneuerbarer Energieträger und Energieverbrauch der Verkehrsträger. Studie im Rahmen der Wissenschaftlichen Begleitung, Unterstützung und Beratung des BMVI in den Bereichen Verkehr und Mobilität mit besonderem Fokus auf Kraftstoffen und Antriebstechnologien sowie Energie und Klima.

DLR, infas (2010): Mobilität in Deutschland 2008. Ergebnisbericht. Bonn und Berlin.

Driverless Car Market Watch (2016): Autonomous car forecasts. URL: www.driverless-future.com/?page_id=384, Letzter Zugriff am: 26.11.2016.

DST (2016): Deutscher Städtetag. Öffentlicher Raum und Mobilität. Positionspapier des Deutschen Städtetags. Berlin und Köln.

EC (2015): European Commission. Creating Value through Open Data: Study on the Impact of Re-use of Public Data Resources. Luxembourg.

EFZN (2013): Energieforschungszentrum Niedersachsen. Eignung von Speichertechnologien zum Erhalt der Systemsicherheit.

ELAB (2012): Daimler AG, IG Metall Baden-Württemberg, Hans-Böckler-Stiftung (Projektträger), Elektromobilität und Beschäftigung. Wirkungen der Elektrifizierung des Antriebsstrangs auf Beschäftigung und Standortumgebung (ELAB). Düsseldorf.

EmoG (2015): Elektromobilitätsgesetz vom 5. Juni 2015 (BGBl. I S. 898)

Engel, B. (2015): Make no little plans. Oder: Leitbilder in der Stadtplanung. In: Planerin 2/15, S. 5–7.

Ethik-Kommission (2011): Ethik-Kommission Sichere Energieversorgung, Deutschlands Energiewende – ein Gemeinschaftswerk für die Zukunft.

EU (2012): Richtlinie 2012/27/EU des europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Oktober 2012 zur Energieeffizienz, in: Amtsblatt der europäischen Union vom 14.11.2012, L 315/1. URL: eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012L0027&from=DE. Letzter Zugriff am: 02.02.2017.

EU (2014): RICHTLINIE 2014/94/EU DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 22. Oktober 2014 über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe.

EU COM (2015): European Commission, Creating Value through Open Data: Study on the Impact of Re-use of Public Data Resources. Luxembourg.

EU COM (2016a): Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions, A European Strategy for Low-Emission Mobility, 20.7.2016. URL: eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016L0027&from=DE. Letzter Zugriff am: 26.01.2017.

EU COM (2016b): European Commission, Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Directive 2010/31/EU on the energy performance of buildings, 30.11.2016.

EU KOM (2011): Weißbuch zum Verkehr. Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum – hin zu einem wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystem. URL: ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/strategies/doc/2011_white_paper/white-paper-illustrated-brochure_de.pdf. Letzter Zugriff am: 02.12.2016.

FAZ (2016): Mit ohne Strom. URL: www.faz.net/aktuell/technik-motor/tesla-mit-ohne-strom-14525995.html. Letzter Zugriff am: 15.03.2017

FGSV (2013): Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Hinweise zur Verkehrsentwicklungsplanung. Köln

FGSV (2014): Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Hinweise zur Nahmobilität. Strategien zur Stärkung des nicht-motorisierten Verkehrs auf Quartiers- und Ortsteilebene. Köln.

FGSV (2016): Forschungsgesellschaft Straßen- und Verkehrswesen, Übergänge in den postfossilen Verkehr. Notwendigkeiten, Entwicklungstrends und -pfade. Köln.

FitchRatings (2016): Disruptive Technology Batteries, London, New York. URL: www.fitchratings.com/site/pr/1013282. Letzter Zugriff am: 02.02.2017.

FÖS (2016): Forum Ökologisch-Soziale Marktwirtschaft, Eine intelligente Straßenmaut – effizient und nachhaltig. FÖS-Themenpapier 10/2016.

Fraunhofer ISI (2014): Markthochlaufszszenarien für Elektrofahrzeuge. Langfassung. Studie im Auftrag der aca-tech – Deutsche Akademie der Technikwissenschaften und der Arbeitsgruppe 7 der Nationalen Plattform Elektromobilität (NPE). URL: www.isi.fraunhofer.de/isi-wAssets/docs/e/de/publikationen/Fraunhofer-ISI-Markthochlaufszszenarien-Elektrofahrzeuge-Langfassung.pdf. Letzter Zugriff am 03.02.2017.

Geden, O.; Schäfer, S. (2016): „Negative Emissionen“ als klimapolitische Herausforderung. SWP-aktuell 70. Berlin.

Gehl, J. (2015): Städte für Menschen. Berlin.

Gies, J., Deutsch, V., Beckmann, K. J., Gertz, C., Holz-Rau, C., Huber, F. (2016): Integration von Stadtplanung und ÖPNV für lebenswerte Städte. Berlin. URL: difu.de/kontakt/mitarbeiter/juergen-gies.html „\o„ Benutzerprofil anzeigen. Letzter Zugriff am: 17.03.2017.

H2 mobility (ohne Jahr): H2-Stationen, h2-mobility.de/h2-stationen/ Letzter Zugriff am: 02.01.2017.

Holmes-Gen, B., Barrett, W. (2016): Clean Air Future. Health and climate benefits of zero-emissions-vehicles. A report by the American Lung Association in California, URL: www.lung.org/local-content/california/documents/2016zeroemissions.pdf. Letzter Zugriff am: 02.02.2017.

Hütter, A. (2016): Güterverkehr in Deutschland 2014. Statistisches Bundesamt. WISTA 1/2016.

Hydrogen Council (2017): How hydrogen empowers the energy transition. URL: hydrogeneurope.eu/wp-content/uploads/2017/01/20170109-HYDROGEN-COUNCIL-Vision-document-FINAL-HR.pdf. Letzter Zugriff am: 17.03.2017.

ICCT (2016a): The International Council on Clean Transportation, 2020-2030 CO2 standards for new cars and light-commercial vehicles in the European Union, November 2016. URL: theicct.org/2020-2030-co2-standards-cars-lcvs-eu-briefing-nov2016. Letzter Zugriff am: 02.02.2017

ICCT (2016b): Electric vehicles: Literature review of technology costs and carbon emissions, Working Paper 2016-14, July 2016.

ICCT (2016c): Assessment of Next-Generation Electric Vehicle Technologies, White Paper, October 2016.

ICCT (2016d): Evolution of incentives to sustain the transition to a global electric vehicle fleet, White Paper November 2016.

IEA (2016a): International Energy Agency, Global EV Outlook 2016. Beyond one million electric cars, Paris. URL: www.iea.org/publications/freepublications/publication/global-ev-outlook-2016.html. Letzter Zugriff am: 02.02.2017.

IEA (2016b): World Energy Outlook 2016. Paris.

Ifeu (2016): Weiterentwicklung und vertiefte Analyse der Umweltbilanz von Elektrofahrzeugen, April 2016. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Dessau-Roßlau.

Ifeu, INFRAS, LBST (2016): Klimaschutzbeitrag des Verkehrs. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Dessau-Roßlau.

Ifeu, TU Graz (2015): Zukünftige Maßnahmen zur Kraftstoffeinsparung und Treibhausgasminde- rung bei schweren Nutzfahrzeugen. Im Auftrag des Umweltbun- desamtes. Dessau-Roßlau.

IG Metall (2016): Neue Abgasnormen als Chance nutzen. Europa als Schaufenster für die besten Umwelttechnologien im und um das Automobil. Frankfurt.

IIGCC (2016): Institutional Investors Group on Climate Change, Investor Network on Climate Risk, Investor Group on Climate Change, Asia Investor Group on Climate Change, Investor Expectations of Automotive Companies. Shifting gears to accelerate the transition to low carbon vehicles. URL: www.iigcc.org/files/publication-files/IIGCC_2016_Auto_report_v14_Web.pdf. Letzter Zugriff am: 02.02.2017.

INFRAS, Fraunhofer ISI (2016): Finanzierung einer nachhaltigen Güterverkehrsinfrastruktur. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Dessau-Roßlau.

INFRAS, Quantis (2015): Postfossile Energieversorgungs- optionen für einen treibhausgasneutralen Verkehr im Jahr 2050: Eine verkehrsträgerübergreifende Bewertung. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Dessau-Roßlau.

ITF (2016): International Transport Forum. Urban Mobility System Upgrade – How shared self-driving cars could change city traffic. Im Auftrag der OECD. Paris.

JRC (2014): Joint Research Center of the European Commission. Well-to-Wheels analysis of future automotive fuels and powertrains in the European context. Luxembourg.

KBA (2016): Kraftfahrt-Bundesamt. Fahrzeugzulassungen. Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen 1. Januar 2016, FZ 13. Flensburg.

Knie, A. (2016): Sozialwissenschaftlicher Mobilitäts- und Verkehrsforschung: Ergebnisse und Probleme, in: Schwedes, Oliver, Canzler, Weert, Knie, Andreas (Hrsg.), Hand- buch Verkehrspolitik, 2. Auflage. Wiesbaden, S. 33–52.

LBST (2016): Renewables in Transport 2050 – Europe and Germany. URL: www.lbst.de/news/2016_docs/FVV_H1086_Renewables-in-Transport-2050-Kraftstoffstudie_II.pdf. Letzter Zugriff am: 17.03.2017.

Löschel, A.; Erdmann, G.; Staiß, F.; Ziesing, H.-J. (2016): Expertenkommission zum Monitoring-Prozess "Energie der Zukunft", Stellungnahme zum fünften Monitoring-Bericht der Bundesregierung für das Berichtsjahr 2015. Berlin, Münster, Stuttgart.

LSV (2016): Ladesäulenverordnung vom 9. März 2016 (BGBl. I S. 457).

McKinsey (2010): A Portfolio of Power-trains in Europe: a fact-based analysis. The Role of Battery Electric Vehicles, Plug-in Hybrids and Fuel Cell Electric Vehicles. Im Auftrag der European Climate Foundation, o. O.

McKinsey & Company (2016): Automotive revolution – perspective towards 2030. How the convergence of disruptive technology driven trends could transform the auto industry. URL: www.mckinsey.de/files/automotive_revolution_perspective_towards_2030.pdf. Letzter Zugriff am: 02.02.2017.

MDM-Portal (2016): Mobilitäts Daten Marktplatz, Der Marktplatz für Verkehrsdaten in Deutschland. URL: www.mdm-portal.de/der-mdm.html. Letzter Zugriff am: 07.01.2017.

Mobilität21 (2016): Mobilität21 – Das Kompetenznetzwerk für innovative Mobilitätslösungen, eTicketing und digitale Vernetzung im ÖPV, URL: www.mobilitaet21.de/eticket-deutschland/. Letzter Zugriff am: 13.01.2017.

Mock, P. (2016): Vehicle technology as a lever for decarbonizing freight transport. Presentation at CLEW/ICCT Media Workshop.

Nationaler Radverkehrsplan 2020 (2016): Erfassung von Intermodalität über Smartphone-Tracking NRVP 2020 – RadSpurenLeser. URL: nationaler-radverkehrsplan.de/de/praxis/nrvp-2020-radspurenleser. Letzter Zugriff am: 21.11.2016.

NOW (2016): Hybrid- und Elektrobustprojekte in Deutschland, Arbeitsgruppe Innovative Antriebe Bus, Statusbericht 2015/2016. URL: www.now-gmbh.de/content/6-service/4-publikationen/1-begleitforschung/now_abschlussbericht_bus_web.pdf. Letzter Zugriff am: 17.03.2017.

NPE (2016): Roadmap integrierte Zell- und Batterieproduktion Deutschland, NPE AG 2 Batterietechnologie, AG2-Batterietechnologie der NPE. URL: nationale-plattform-elektromobilitaet.de/fileadmin/user_upload/Redaktion/NPE_AG2_Roadmap_Zellfertigung_final_bf.pdf. Letzter Zugriff am: 17.03.2017.

OECD, ITF (2017): Organization for Economic Co-operation and Development, International Transport Forum, ITF Transport Outlook 2017. OECD Publishing. Paris.

Öko-Institut (2014): Konventionelle und alternative Fahrzeugtechnologien bei Pkw und schweren Nutzfahrzeugen – Potenziale zur Minderung des Energieverbrauchs bis 2050, Working Paper 3/2014. Berlin.

Öko-Institut (2016): Renewability III. Optionen einer Dekarbonisierung des Verkehrssektors, im Auftrag des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit. Berlin.

Öko-Institut, KIT, INFRAS (2016): Erarbeitung einer fachlichen Strategie zur Energieversorgung des Verkehrs bis zum Jahr 2050, Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Dessau-Roßlau.

Öko-Institut, Fraunhofer ISI (2015): Klimaschutzszenario 2050. 2. Endbericht. Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit. Berlin.

PBefG (2016): Personenbeförderungsgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), das zuletzt durch Artikel 5 des Gesetzes vom 29. August 2016 (BGBl. I S. 2082) geändert wurde.

PwC (2016): PricewaterhouseCoopers. Mit Elektrifizierung und Verbrennungsmotoren auf dem Weg in die Zukunft der Mobilität. URL: www.pwc.at/publikationen/branchen-und-wirtschaftsstudien/autofacts-2016.pdf. Letzter Zugriff am: 17.03.2017.

Randelhoff, M. (2015): Vergleich unterschiedlicher Flächeninanspruchnahmen nach Verkehrsarten. URL: www.zukunft-mobilitaet.net/78246/analyse/flaechenbedarf-pkw-fahrrad-bus-strassenbahn-stadtbahn-fussgaenger-metro-bremsverzoeigerung-vergleich/. Letzter Zugriff am: 24.03.2017.

Roland Berger (2013): Planning and financing transportation infrastructures in the EU – A best practice study. Executive Summary. Berlin. URL: english.bdi.eu/media/topics/europe/publications/201310_Study_Planning_and_financing_transportation.pdf. Letzter Zugriff am: 17.03.2017.

Schaufenster Elektromobilität (2015): Begleit- und Wirkungsforschung Schaufenster Elektromobilität, Fortschrittsbericht 2015. URL: schaufenster-elektromobilitaet.org/media/media/documents/dokumente_der_begleit_und_wirkungsforschung/Ergebnispapier_Nr_16_Fortschrittsbericht_2015_der_Begleit-_und_Wirkungsforschung_Schaufenster_Elektromobilitaet.pdf. Letzter Zugriff am: 17.03.2017.

Schaufenster Elektromobilität (2016): Das Schaufensterprogramm, URL: schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/ueber_das_programm/foerderung_schaufensterprogramm/foerderung_schaufensterprogramm_1.html, Letzter Zugriff am: 17.12.2016.

Schill, W.-P.; Diekmann, J.; Zerrah, A. (2015): Stromspeicher: eine wichtige Option für die Energiewende. DIW Wochenbericht Nr. 10/2015, S. 211

Schüller, F.; Wingerter, C. (2016): Berufspendler. In: Statistisches Bundesamt (Destatis) (Hrsg.) (2016): Datenreport 2016. Ein Sozialbericht für die Bundesrepublik Deutschland. Bonn.

Shell Deutschland Oil GmbH (n. d.): Shell PKW-Szenarien bis 2040. Fakten, Trends und Perspektiven für Auto-Mobilität.

Sonntag, H.; Liedtke, G. (2015): Verkehrspolitik und Wirkungen im Schienengüterverkehr: EEG – Maut – Lang-Lkw. Studie zu Wirkungen ausgewählter Maßnahmen der Verkehrspolitik auf den Schienengüterverkehr in Deutschland – Modal Split der Transportleistungen und Beschäftigung. Im Auftrag der Allianz pro Schiene. URL: www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2015/10/studie_verlagerung_riesen_lkw.pdf. Letzter Zugriff am: 17.03.2017.

Spieser, K.; Ballantyne K.; Treleaven, R.; Zhang, E.; Frazzoli, Morton, D.; Pavone, M (2014): Toward a systemic approach to the design and evaluation of automated mobility-on-demand systems: A case study in Singapore, in Road Vehicle Automation (Lecture Notes in Mobility).

SPON (2010): Anschnallen bitte, Spiegel Online vom 23.12.2010, URL: www.spiegel.de/einestages/einfuehrung-der-gurtpflicht-a-946925.html. Letzter Zugriff am: 20.01.2017.

SRU (1973): Sachverständigenrat für Umweltfragen. Auto und Umwelt. Stuttgart, Mainz.

SRU (2005): Sachverständigenrat für Umweltfragen. Sondergutachten Umwelt und Straßenverkehr. Hohe Mobilität – umweltverträglicher Verkehr. Berlin.

TAB (2012): Büro für Technikfolgen-Abschätzung beim Deutschen Bundestag. Peters, A.; Doll, C.; Kley, F.; Möckel, M.; Plötz, P.; Sauer, A.; Schade, W.; Thielmann, A.; Wietschel, M.; Zanker, C.: Konzepte der Elektromobilität und deren Bedeutung für Wirtschaft, Gesellschaft und Umwelt. Berlin.

Tages-Anzeiger für Stadt und Kanton Zürich (2016): Genfer Gesetz legalisiert Uber, URL: www.tagesanzeiger.ch/schweiz/standard/Genf-Neues-TaxiGesetz-legalisiert-Uber/story/28502219. Letzter Zugriff am: 12.01.2017.

Tagesspiegel (2016): Was das Windkraft-Urteil aus Bayern bedeutet. Tagesspiegel online vom 11.05.2016. URL: www.tagesspiegel.de/politik/windenergie-und-die-10-h-regel-was-das-windkraft-urteil-aus-bayern-bedeutet/13571680.html. Letzter Zugriff am: 02.02.2017.

Tomtom Traffic Index: URL: www.tomtom.com/en_gb/trafficindex/. Letzter Zugriff am: 03.02.2017.

Topp, Hartmut (2013): Öffentliches Auto und privater ÖPNV. In: Der Nahverkehr, 6/2013. S. 11–17.

UBA (2014): Umweltbundesamt. Treibhausgasneutrales Deutschland im Jahr 2050. Dessau-Roßlau.

UBA (2016a): Umweltbundesamt. Integration von Power to Gas/Power to Liquid in den laufenden Transformationsprozess. Position. Dessau-Roßlau.

UBA (2016b): Umweltbundesamt. Schwerpunkte 2016, Jahrespublikation des Umweltbundesamtes, Dessau-Roßlau.

UBA (2016c): Umweltbundesamt. Berichterstattung unter der Klimarahmenkonvention der Vereinten Nationen und dem Kyoto-Protokoll 2016. Nationale Treibhausgas-Inventare 1990 bis 2014 URL: www.umweltbundesamt.de/publikationen/berichterstattung-unter-der-klimarahmenkonvention-1. Letzter Zugriff am: 27.01.2017.

UBA (2016d): Umweltbundesamt. Kohlendioxid-Emissionen im Bedarfsfeld Wohnen, 07.10.2016. URL: www.umweltbundesamt.de/kohlendioxid-emissionen-im-bedarfsfeld-wohnen. Letzter Zugriff am: 27.01.2017.

UBA (2016e): Umweltbundesamt. Luftschadstoff-Emissionen in Deutschland, 03.02.2016. URL: www.umweltbundesamt.de/daten/luftbelastung/luftschadstoff-emissionen-in-deutschland. Letzter Zugriff am: 27.01.2017.

UBA (2016f): Umweltbundesamt. Schwerpunkte 2016, Dessau-Roßlau.

UBA (2016g): Umweltbundesamt. Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Güterverkehr – Bezugsjahr 2014. URL: www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/emissionsdaten#textpart-4. Letzter Zugriff am: 02.02.2017.

- UBA (2017a):** Umweltbundesamt. Treibhausgasemissionen 2015 im zweiten Jahr in Folge leicht gesunken, Pressemitteilung Nr. 3/2017 URL: www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2294/dokumente/pm-2017-03_treibhausgase_2015.pdf. Letzter Zugriff am: 02.02.2017.
- UBA (2017b):** Umweltbundesamt. Luftqualität 2016: Stickstoffdioxid weiter Schadstoff Nummer 1. URL: www.umweltbundesamt.de/presse/pressemitteilungen/luftqualitaet-2016-stickstoffdioxid-weiter. Letzter Zugriff am: 06.02.2017
- UBA (2017c):** Umweltbundesamt. Straßenverkehrslärm. URL: www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/verkehrslaerm/strassenverkehrslaerm#textpart-1. Letzter Zugriff am: 15.03.2017
- UBA (2017d):** Klimabilanz 2016: Verkehr und kühle Witterung lassen Emissionen steigen. Pressemitteilung Nr. 9, 20.03.2017 URL: www.umweltbundesamt.de/presse/pressemitteilungen/klimabilanz-2016-verkehr-kuehle-witterung-lassen. Letzter Zugriff am: 20.03.2017.
- Ulrich, P.; Lehr, U. (2016):** Economic effects of E-mobility sceanrios – Intermediate interrelations and consumption, conference paper, Ecomod 2016, URL: <http://ecomod.net/conferences/ecomod2016?tab=downloads>. Letzter Zugriff am: 01.02.2017.
- UNFCCC (1992):** United Nations Framework Convention on Climate Change. URL: unfccc.int/key_documents/the_convention/items/2853.php. Letzter Zugriff am: 27.01.2017.
- UNFCCC (2016a):** Report of the Conference of the Parties on its twenty-first session, held in Paris from 30 November to 13 December 2015. URL: unfccc.int/resource/docs/2015/cop21/eng/10a01.pdf. Letzter Zugriff am: 07.02.2017.
- UNFCCC (2016b):** United Nations Framework Convention on Climate Change, Paris Declaration on Electro-Mobility and Climate Change & Call to Action. URL: unfccc.int/media/521376/paris-electro-mobility-declaration.pdf. Letzter Zugriff am: 02.02.2017.
- VDA (2015):** Verband der Automobilindustrie e. V., Automatisierung – Von Fahrerassistenzsystemen zum automatisierten Fahren. Berlin. URL: www.vda.de/de/themen/innovation-und-technik/automatisiertes-fahren/automatisiertes-fahren.html. Letzter Zugriff am: 24.03.2017.
- VDV (2016):** Verband Deutscher Verkehrsunternehmen. VDV 2015 Statistik, Köln. URL: www.vdv.de/jahresbericht---statistik.aspx. Letzter Zugriff am: 25.01.2017.
- Volkswagen AG; Lichtblick SE; SMA Technology AG, Fraunhofer IWES (2016):** Intelligente Netzanbindung von Elektrofahrzeugen zur Erbringung von Systemdienstleistungen – INEES. Abschlussbericht. Gefördert durch das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit.
- von Schönfeld, M. (2015):** Daten – Das neue Öl? Kampf um die Datenhoheit in Fahrzeugen, in Jusletter IT 21. Mai 2015.
- WBGU (2009):** Wissenschaftlicher Beirat der Bundesregierung Globale Umweltveränderungen. Kassensturz für den Weltklimavertrag – der Budgetansatz. Berlin.
- Wieland, B. (2016):** Verkehrsinfrastruktur: Volkswirtschaftliche und ordnungspolitische Aspekte. In: Schwedes, O.; Canzler, W.; Knie, A.: Handbuch Verkehrspolitik. 2. Auflage.
- Wissmann, M. (2017):** Deutsche Automobilindustrie setzt auf Offensivstrategie für die Mobilität von morgen, in: Wirtschaftsdienst 1/2017, S. 7–9.
- Zachariah, G.; Kornhauser, M. (2013):** Uncongested mobility for all: A proposal for an areawide autonomous taxi system in New Jersey, Washington D. C.
- Zeit Online (2016):** Eine Nation pendelt. URL: www.zeit.de/feature/pendeln-stau-arbeit-verkehr-wohnort-arbeitsweg-ballungsraeume. Letzter Zugriff am: 15.03.2017