DACHSER Emission-Free Delivery

Stefan Hohm, Corporate Director
Corporate Solutions, Research & Development

4. Städtekonferenz
AGORA Verkehrswende
Berlin, 04.09.2019

“Es brodelt …”

DACHSER
Intelligent Logistics

Wo ist der “tipping point”?

Quelle Idee: Zukunftsforscher Lars Thomsen

FUSO eCanter - official handover in Berlin

DACHSER
Intelligent Logistics

Urbanisierung und ihre Folgen

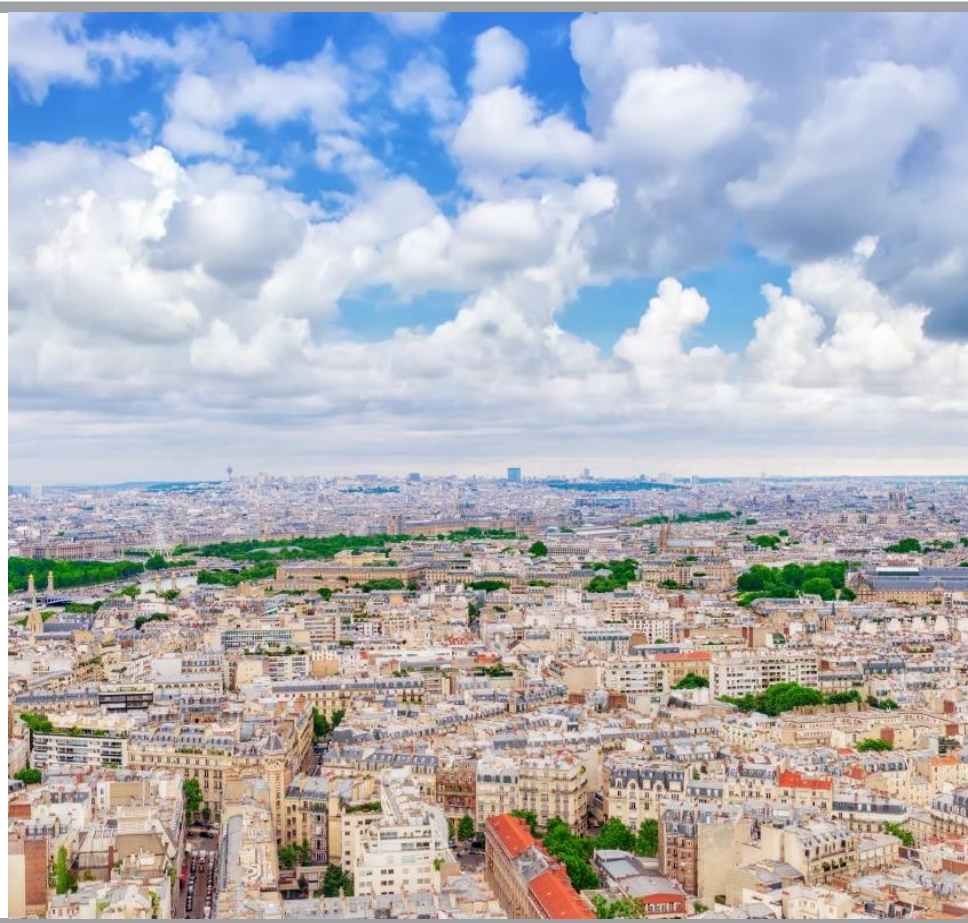
DACHSER
Intelligent Logistics

- Die Zufahrt von Innenstädten wird immer häufiger beschränkt. Mittlerweile existieren für über 500 europäische Städte Einfahr-restriktionen

  www.urbanaccessregulations.eu

- Schärfere Verordnungen, insbesondere für Dieselfahrzeuge, sind in Deutschland und anderen Ländern in Vorbereitung

- DACHSER setzt sich im Rahmen des Projektes „City Distribution“ mit dieser Problemstellung auseinander und entwickelt eine Toolbox mit verschiedenen Lösungsansätzen



City Distribution: Toolbox

DACHSER
Intelligent Logistics

Laws and regulations

City analysis

Energies and technologies

Multimodal solutions and inner city hubs

Night, shop and mall deliveries

Investment plan

Pricing Models

Active communication with authorities

GHG calculation

Research start-ups and innovations

Toolbox-Inhalte

New Energies and Technologies

- Viele Städte erteilen Ausnahmen bei den Einfahrrestriktionen, wenn alternative Antriebe zum Einsatz kommen
- Der Einsatz eines ausgewogenen Fahrzeugmixes ist gefragt: Hybrid-, CNG- und Elektro-LKWs als auch elektrisch unterstützte Lastenräder
- Beispiel E-Lkw: Tägliche Belieferung der Innenstädte von Málaga, Paris und Stuttgart mit E-Fahrzeugen

Toolbox-Inhalte

DACHSER
Intelligent Logistics

New Energies and Technologies

Vorsicht vor dem Trugschluss!

- Die Kosten eines Elektro-LKW sind derzeit 3 bis 5 mal so hoch als bei einem konventionellen LKW
- Derzeit sind keine Elektro-LKW-Flotten > 7,5 to zulässigem Gesamtgewicht in größerer Stückzahl am Markt zu erwerben
- Der zusätzliche Strombedarf zur Versorgung von nur 5 Verteiler-fahrzeugen lässt in der Regel bei einer mittelgroßen Niederlassung heute - ohne Vorbereitung - „das Licht ausgehen“

Projekt City Distribution - alternative Antriebe

DACHSER
Intelligent Logistics

Toolbox-Inhalte

DACHSER
Intelligent Logistics

Active Communication with Authorities

- Entwicklung nachhaltiger Transport- und Logistikkonzepte in Zusammenarbeit und im Austausch mit Behörden und Stakeholdern
- Beteiligungen an Arbeitskreisen und Veranstaltungen vor Ort
- Messeauftritte: iMobility
- Beispiel Paris:
  Mitgliedschaft in der städtischen Entwicklungsagentur Paris & Co.

DACHSER Emission-Free Delivery

DACHSER
Intelligent Logistics

Ausgezeichnetes Pilotprojekt

- DACHSER Emission-Free Delivery sorgt für die nachhaltige Zustellung von Stückgutsendungen in der Stuttgarter Innenstadt
- Das Pilotprojekt gründet auf einer modularen „Toolbox“ für die Innenstadt-belieferung und kann auch in anderen Städten implementiert werden
- Im Rahmen des Bundeswettbewerbs Nachhaltige Urbane Logistik ist Dachser für sein Innovationsprojekt ausgezeichnet worden

Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

Umwelt Bundesamt

Bundeswettbewerb
Nachhaltige Urbane Logistik

Das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit zeichnet gemeinsam mit dem Umweltbundesamt das Projekt

Emissionsfreies Liefergebiet für
Stückgutsendungen in Stuttgart

der einreichenden Institution

DACHSER SE

für ein besonders innovatives städtisches Logistikkonzept,
das einen Beitrag zum Klimaschutz und zur Minderung
lokaler Luftschadstoff - und Lärmemissionen leistet,
mit einem Preisgeld von

16.000 €

aus.

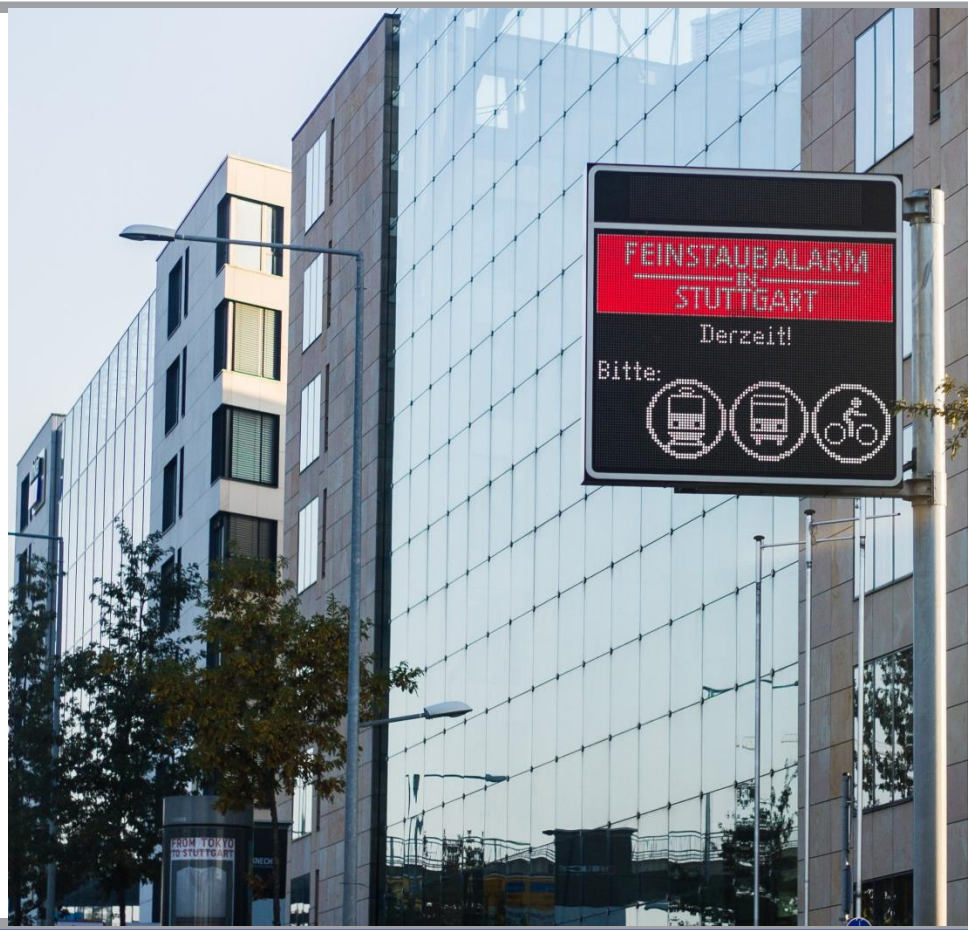
Berlin, 05.12.2018

Svenja Schulze
Bundesministerin für Umwelt,
Naturschutz und nukleare Sicherheit

Maria Krautzberger
Präsidentin des Umweltbundesamtes

Situation in Stuttgart

- Die zulässigen Emissionswerte werden häufig überschritten
- Temporäre Fahrverbote für Dieselfahrzeuge an Tagen mit erhöhtem Feinstaub wurden ab 2018 bereits angekündigt
- Stuttgart ist eine der verkehrsreichsten Städte in Deutschland



DACHSER Emission-Free Delivery

DACHSER
Intelligent Logistics

- Eine definierte Zone in Stuttgart wurde seitens DACHSER seit dem 01.07.2018 zum CO^2 neutralen Liefergebiet erklärt
- Innerhalb dieser Zone werden Sendungen nur mit CO^2 neutralen Fahrzeugen ausgeliefert (Fuso eCanter, eActros sowie Pedelecs von veloCarrier) und 2 eigene Berufskraftfahrerauszubildende eingesetzt
- Weitere Aktivitäten mit einem Stadtkaufhaus rund um ein Micro-Hub, value added services und Öffnung für Dritte
- Skalierbarkeit auf weitere Städte mit einem geschützten Namen „DACHSER Emission-Free Delivery“

Facts & Figures DACHSER Emission-Free Delivery

DACHSER Intelligent Logistics

100 %
Emission Free Delivery im Gebiet

272m²
Micro Hub

85
Sendungen pro Tag

1
Partner veloCarrier

20 to
Gewicht pro Tag

100%
Strom aus Wasserkraft

23,34%*
Weniger CO^2 Emission

32,06%
Weniger Feinstaub Emission

26,20%
Weniger Stickoxid Emission

5km²
Emission Free Delivery

1+1
Elektro-LKW

Lärm pro Fzg:
69 statt 78 db(A)

*bezogen auf die ganze Transportkette

Facts & Figures DACHSER Emission-Free Delivery

DACHSER Intelligent Logistics

2 Berufskraftfahrer-Auszubildende

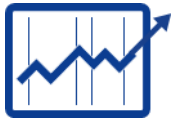
3-5 x höhere Kosten der Anschaffung bei Elektro-LKWs

Ø 20 Velo-Sendungen pro Tag

1085 Idea2net Ideen + Rückantworten

250 kg max. Gewicht pro Zuladung Pedelec

100% Skalierbarkeit auf europäische Großstädte



BMU Preis-Verleihung am 05.12.18

12.500 EUR Kosten pro Pedelec

8 EUR Kosten* pro Stopp ab Micro Hub

*gewichtsabhängig

“Es brodelt noch immer …”

DACHSER
Intelligent Logistics