



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

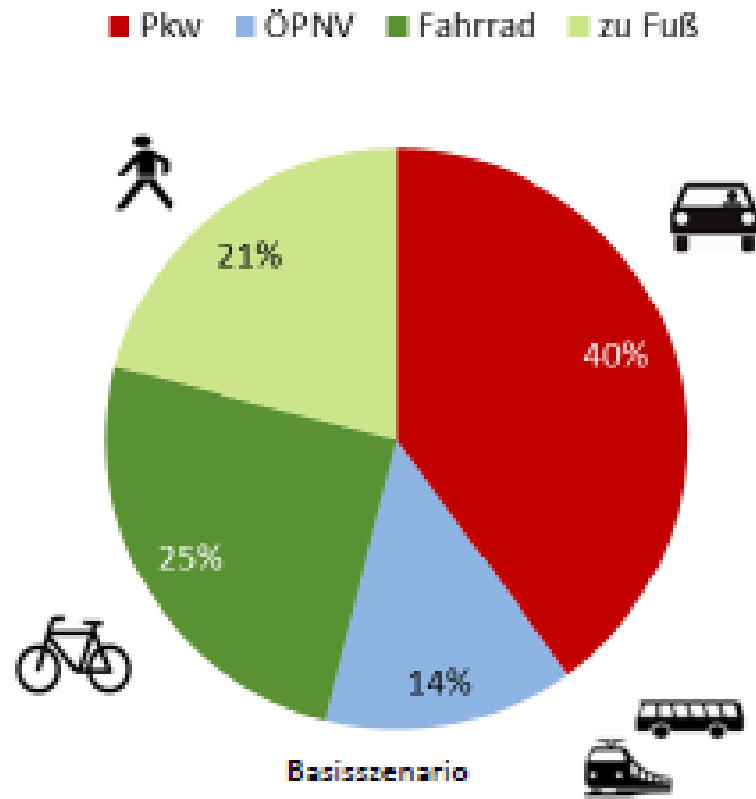


FAHRRADMODELL QUARTIER

ALTE NEUSTADT BREMEN







Ziel für Bremen ist die Erhöhung des Radverkehrs auf 30% bis 2025

Bremen ist Ballungsgebiet, trotzdem keine Fahrverbote geplant

Stadt der kurzen Wege, gute Voraussetzung für den Radverkehr





08/12/2017 10:53



- Verbundprojekt mit der Hochschule Bremen
- Gefördert durch die Nationale Klimaschutzinitiative des Bundesumweltministeriums
- Ziel: Verringerung von Treibhausgasemissionen im Straßenverkehr durch die Erhöhung des Radverkehrsanteils
- Umsetzung bis Mitte 2019
- Kostenvolumen ca. 1.7 Mio. €
 - 90% Förderung
 - 10% Eigenmittel
- Starke Befürwortung und Unterstützung der Gewerbetreibenden und Anwohner des Gebietes





Beteiligte

aus dem politischem Bereich u.a. :

- Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
- das Amt für Straßen und Verkehr (ASV)
- das Ortsamt Neustadt/Woltmershausen
- der BUND
- der ADFC und Bikelt
- die Hochschule Bremen

aus der Wirtschaft u.a. :

- die Handelskammer Bremen
- die Wirtschaftsförderung Bremen
- Gewerbetreibende im Quartier (u.a. das Südbad und „Modernes“)
- Kulturschaffende im Quartier (u.a. die Shakespear Company)





Öffentlichkeitsarbeit

- Regelmäßige Infoveranstaltungen u.a. auf Stadtteilstesten, Messen, etc.
- Infoflyer, Broschüren und Fahrradklingeln im corporate Design
- Imagefilm
- Der Deutsche Fahrradpreis 2018 in der Kategorie Infrastruktur





Asphaltstreifen -vorher

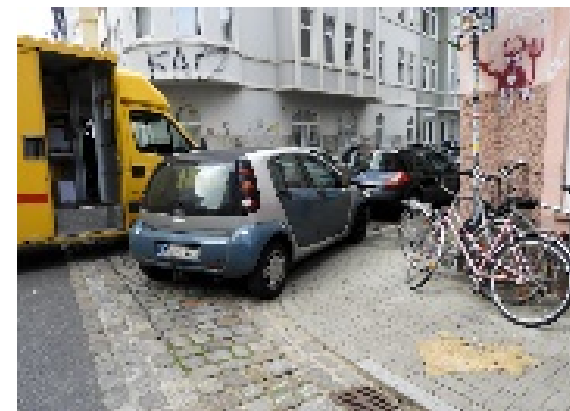




Asphaltstreifen - nachher



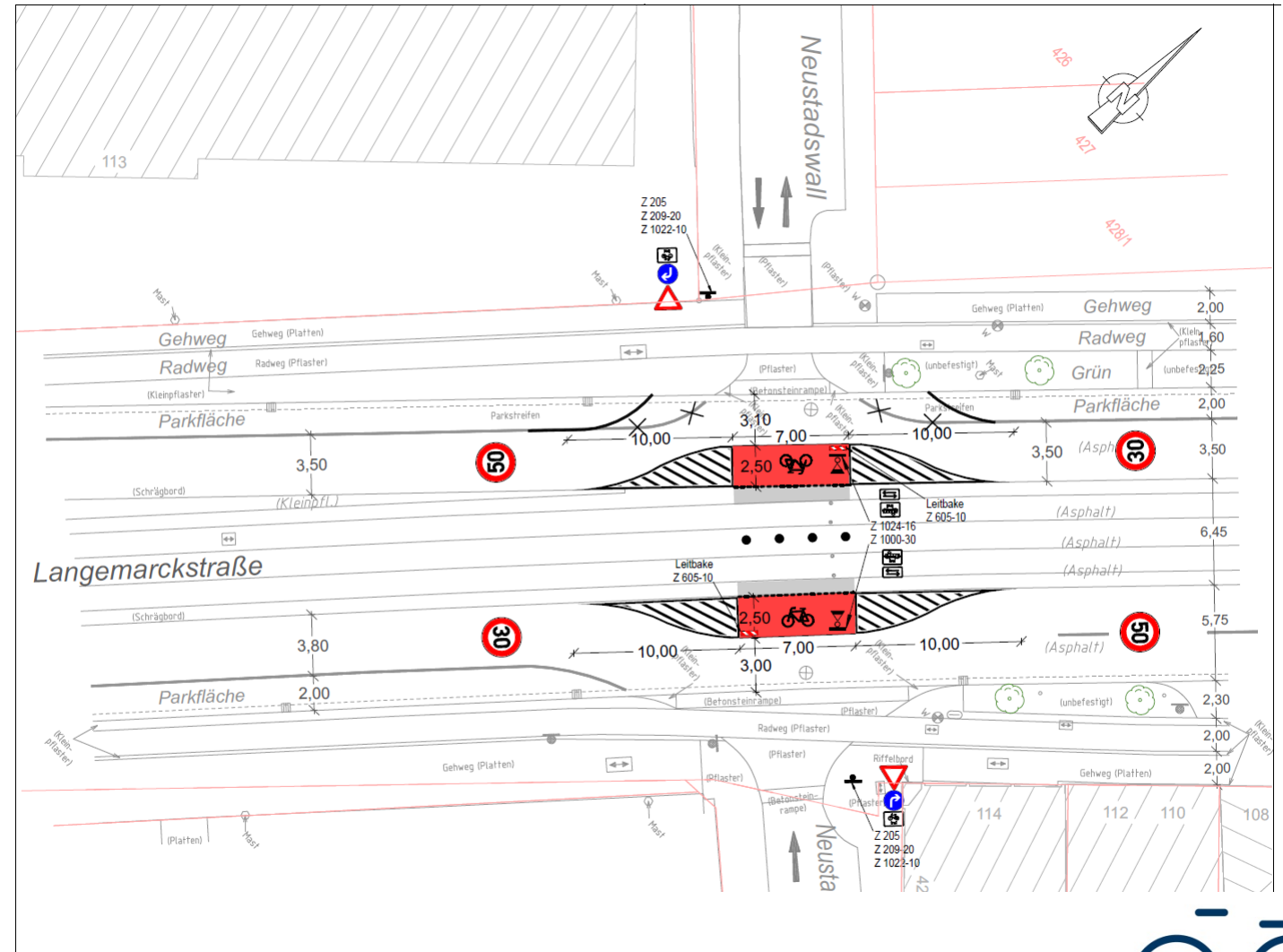
Gehwegnasen -vorher





Gehwegnasen - nachher





Fahrradrepaircafé



Café

Selbsthilfewerkstatt

Luft- und Ladestationen

Lastenradverleih



Fahrradparken



Fahrradstraßen und -zone

Die Straßen werden in Fahrradstraßen umgewandelt

Langfristiges Ziel ist die Einrichtung/Etablierung einer Fahrradzone



Imagefilm