

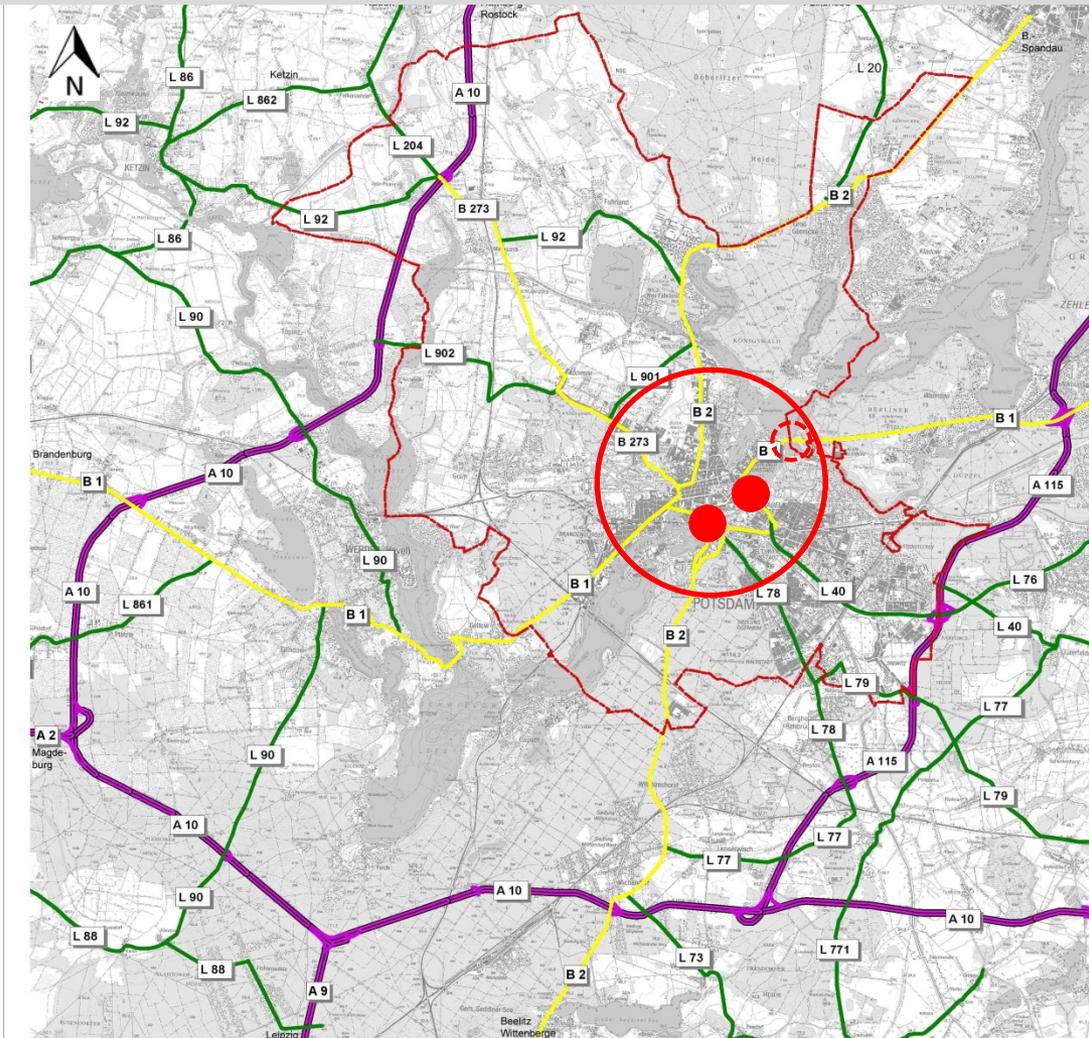


Reduzierung des Kfz-Verkehrs durch Umgestaltung der Zeppelinstraße

Dipl.-Ing. Norman Niehoff

Landeshauptstadt Potsdam | Bereich Verkehrsentwicklung





Landeshauptstadt
Potsdam

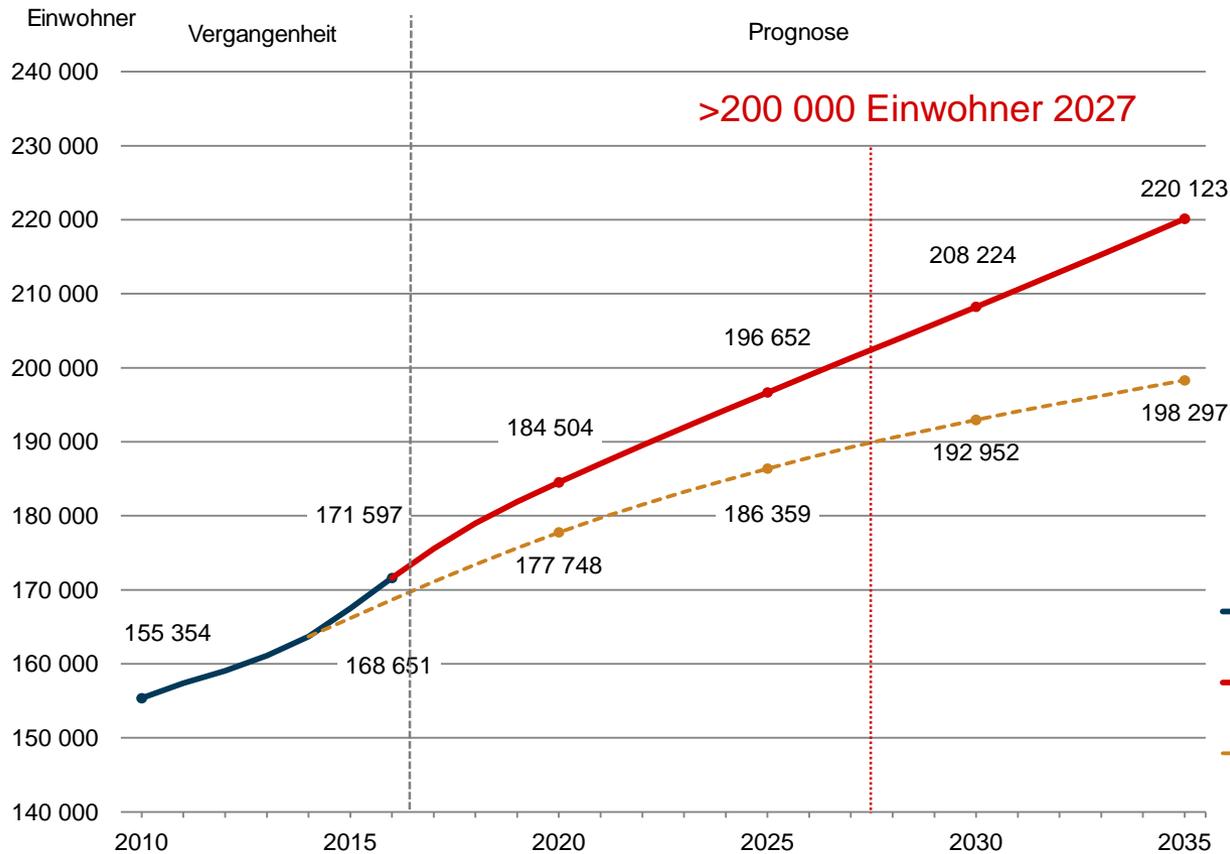
Übersichtsplan Bundes- und Landesstrassen von Potsdam

Legende

- Autobahn
- Zuf. u. Abf. Autobahn
- Bundesstrassen
- Landesstrassen
- Stadtgrenze Potsdam

Stadtverwaltung Potsdam
Stadt- und Verkehrsentwicklung
April 2007

M 1:100.000



**+48 526 Einwohner
+ 28,3 %
(zum Basisjahr 2016)**

Zudem auch starkes
Wachstum der
Nachbargemeinden

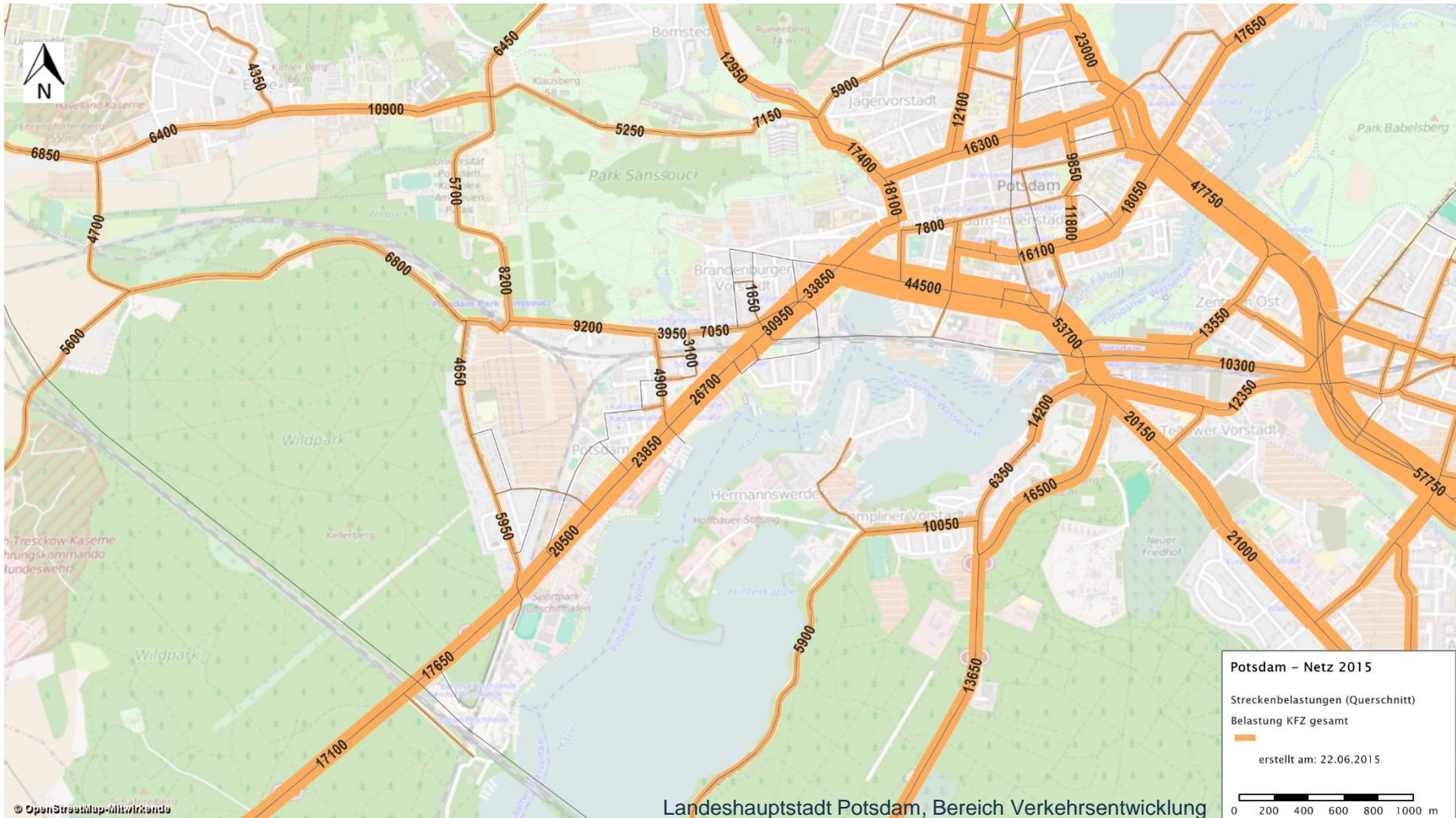
- 2010 bis 2016
- Prognose 2016 bis 2035
- - - Prognose 2014 bis 2035

Landeshauptstadt Potsdam, Bereich Statistik, 2018

B1 - Zeppelinstraße



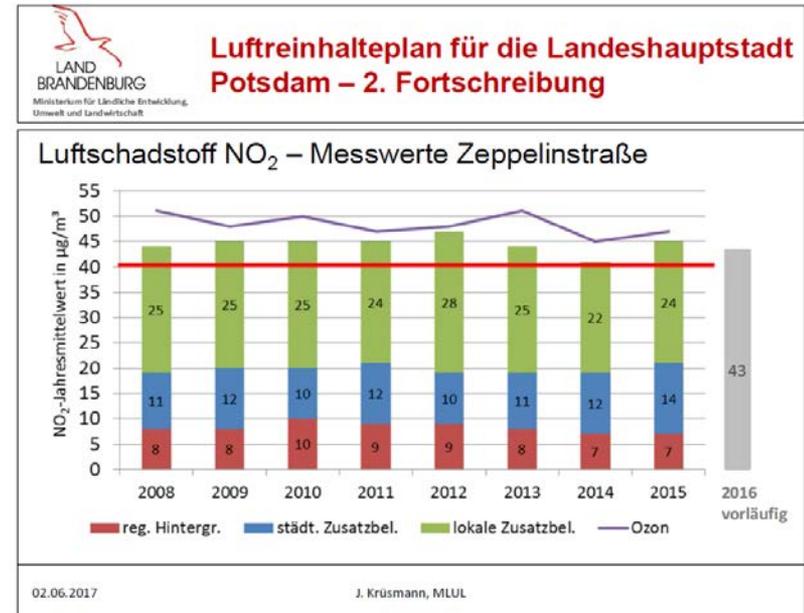
Verkehrsbelastung vor Maßnahmenbeginn [Kfz/24h]



B1 - Zeppelinstraße

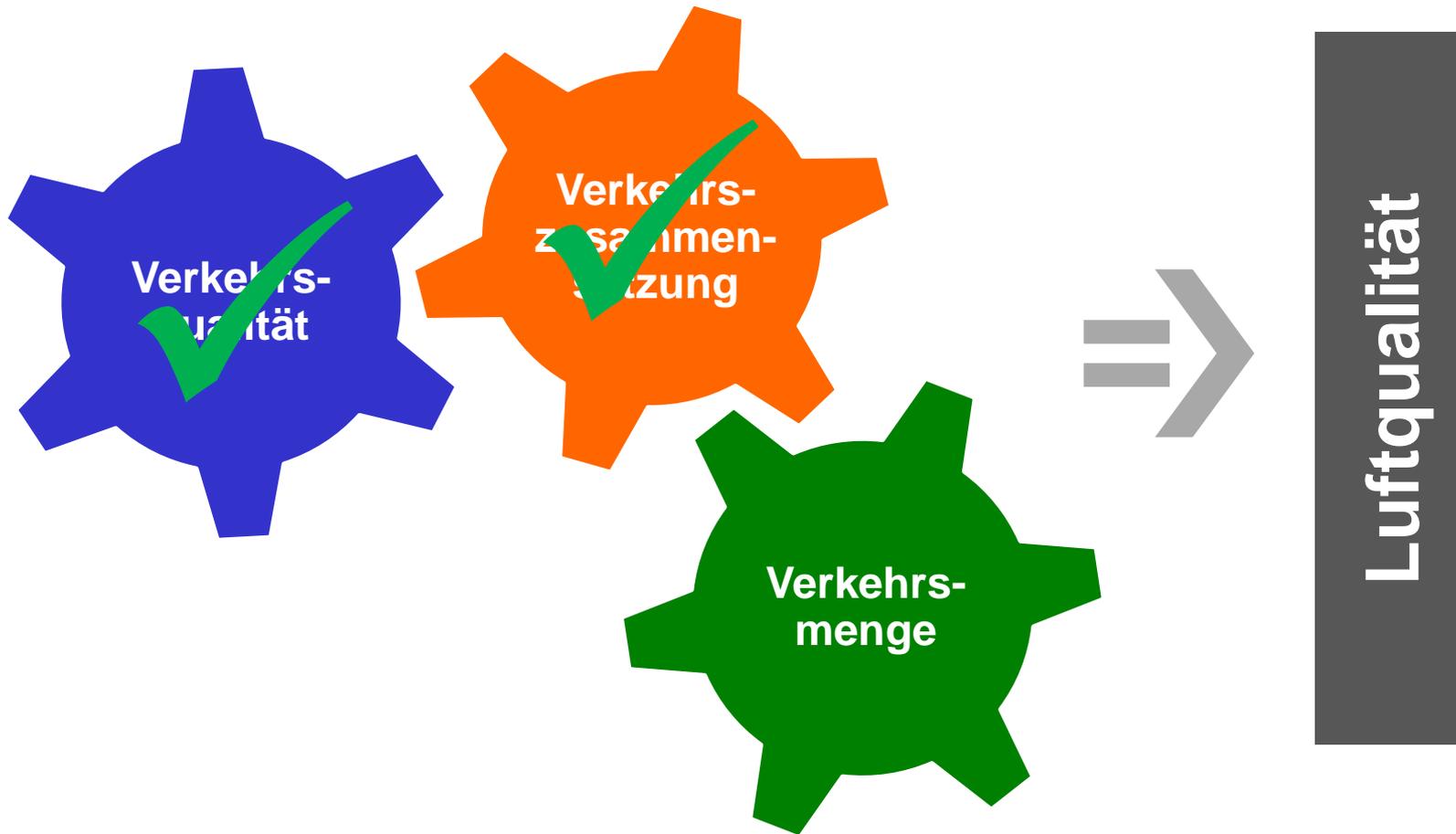
Handlungserfordernis

- regelmäßige Überschreitung der Grenzwerte für Luftschadstoffe
- Beschluss für Untersuchung nach geeignete Maßnahmen zur Senkung der Luftschadstoffbelastung



Suche nach geeigneten Maßnahmen

Betrachtung der Stellschrauben

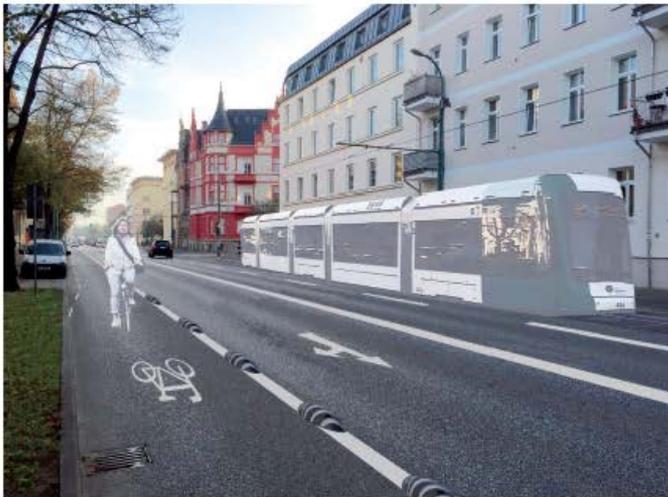


Resultierende Empfehlung

Reduktion Kfz-Verkehr durch Straßenraumumgestaltung



Vorher



Nachher

Bildquelle:
Landeshauptstadt Potsdam
Bereich Verkehrsentwicklung

Umsetzung als Maßnahmenpaket

vorbereitende Maßnahmen



Landeshauptstadt Potsdam, Bereich Verkehrsentwicklung

Umsetzung als Maßnahmenpaket

Neuaufteilung des Straßenraums



Landeshauptstadt Potsdam, Bereich Verkehrsentwicklung

Resultierende Empfehlung

Reduktion Kfz-Verkehr durch Straßenraumumgestaltung



Reaktionen überwiegend negativ, z.B.:

- Umland fühlt sich ausgegrenzt, Vorwurf Arroganz / Egoismus
 - Potsdamer fürchten Verkehrszunahme auf anderen Routen
 - Autofahrer prognostizieren Dauerstau
 - Landesregierung hinterfragt die zukünftige Funktionsfähigkeit der Bundesstraße B1
 - Wirtschaftsverbände warnen vor drohenden Insolvenzen
 - Verkehrsbetriebe können Fahrpläne nicht mehr absichern
 - Polizei hat Bedenken bezüglich der Verkehrssicherheit
 - ...
- Stadtverordnetenversammlung beschließt im Okt.2015 Modellversuch

- (1) Luftqualität:
 - Luftschadstoffbelastungen
 - Modellberechnung auf Grundlage aktueller Verkehrsdaten
- (2) Unfälle:
 - polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle
- (3) ÖPNV:
 - Verspätungszeiten des ÖPNV
 - Ein- und Aussteiger des ÖPNV
 - P+R-Auslastung am Bhf. Potsdam Pirschheide
- (4) Kfz-/Radverkehr:
 - Dauerzählstellen für Kfz- und Radverkehr (einschl. Aussagen zum Auftreten von Überstauungen)
 - Kfz-Reisezeiten entlang der Zeppelinstraße

Umgestaltung der Zeppelinstraße

Juli 2017



Landeshauptstadt
Potsdam

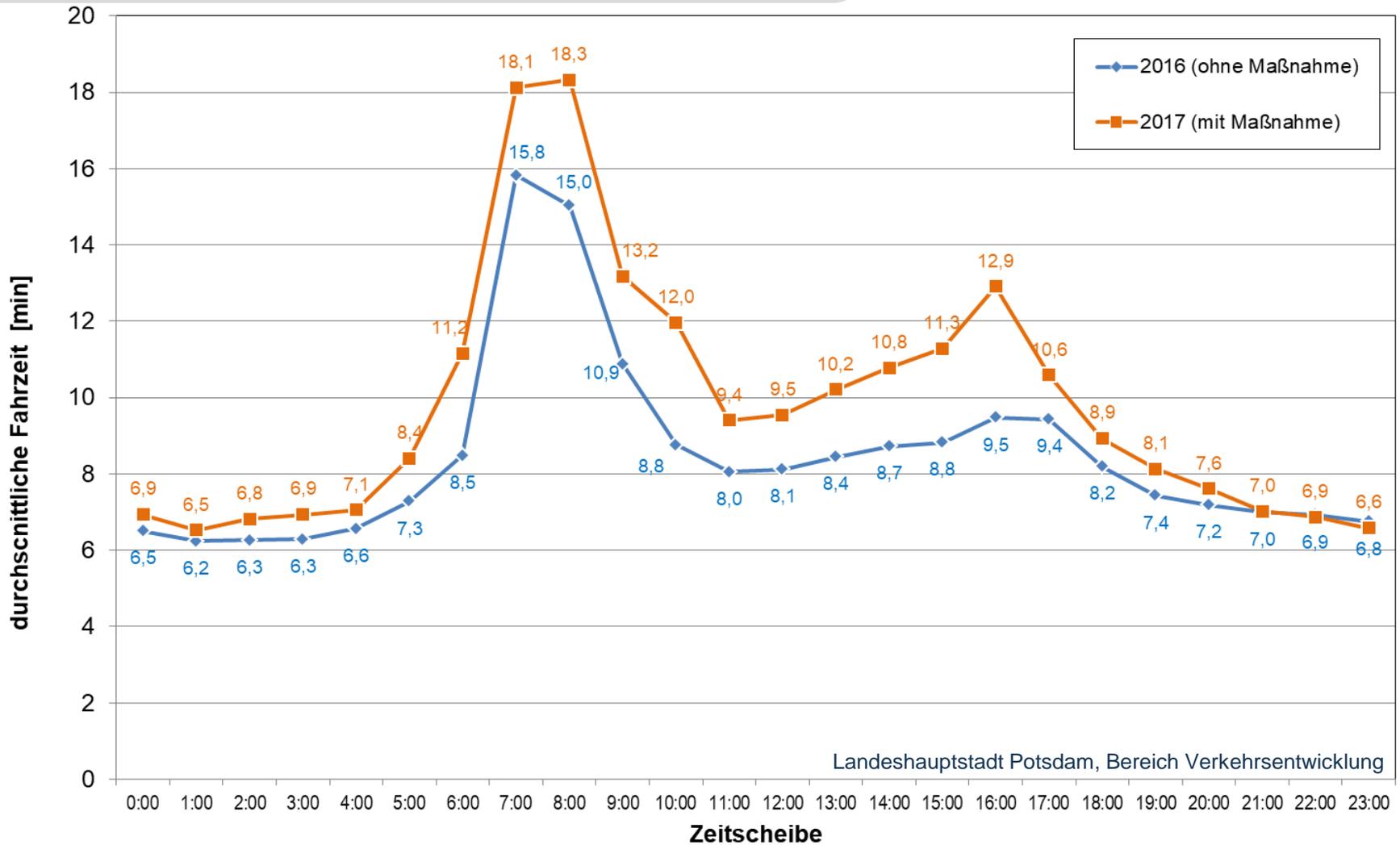


Fotos:
Landeshauptstadt Potsdam
Barbara Plate

Ergebnisse des Modellversuchs

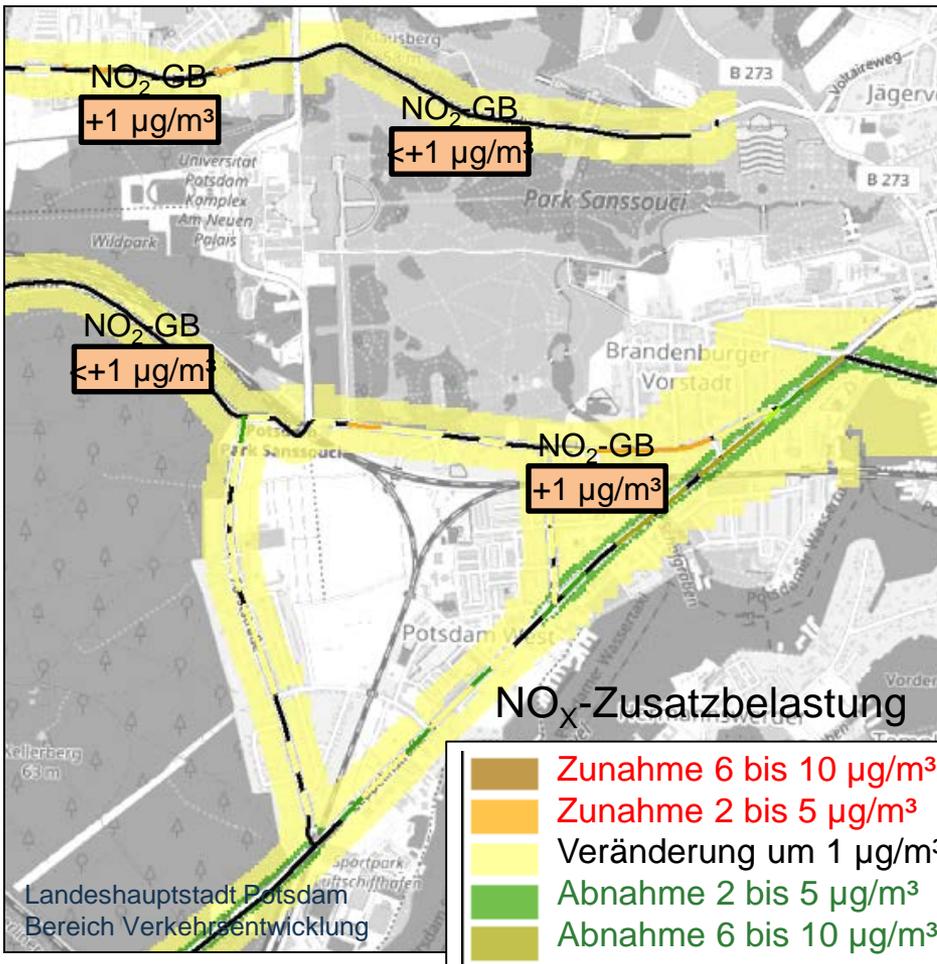


durchschnittliche Fahrzeit von Kfz, Geltow – Breite Str.



Ergebnisse des Modellversuchs

Veränderung der Luftschadstoffsituation



Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA (bearbeitet) <http://www.openstreetmap.org/>

Messstelle Zeppelinstraße:

- Jahresmittelwert für NO₂ im Jahr 2017 bei 34 µg/m³

Wirkung im Netz:

- weitgehend Reduktion der Belastungen
- NO₂-Zunahme durch zusätzliche Verkehrsaufkommen im Nebennetz ca. 1 µg/m³
- aber Bestandswerte dort jeweils deutlich unter dem NO₂-Grenzwert.

Maßnahmenwirkung insgesamt aus lufthygienischer Sicht positiv!

- **nachweisbar positive Wirkung auf die Luftschadstoffsituation**
 - wichtiger Beitrag für die aktuelle und zukünftige Einhaltung der Grenzwerte
- **keine unverhältnismäßigen negativen verkehrliche Auswirkungen auf den Kfz-Verkehr sowie den ÖPNV**
- **positive Sekundäreffekte für den Fuß- und Radverkehr**
- **Aber:** Neue Auseinandersetzung mit Bürgern angrenzender Wohnquartiere mit Kritik an dortiger Verkehrszunahme

- Verwaltung prüft, mit welchen Maßnahmen die Überführung des Modellversuchs in einen dauerhaften Zustand vollzogen werden kann.
- Schwerpunkte dabei sind:
 - Umgang mit Ausweichfahrten im Umfeld der Zeppelinstraße
 - Weitere Maßnahmen zur Steigerung der Alternativen zur Kfz-Nutzung für den Pendlerverkehr
 - ggf. notwendige Anpassungen entlang der Zeppelinstraße

Insgesamt wird aber klar:

...



Auch durch einen Eingriff in die Leistungsfähigkeit von Straßen sind Luftverbesserungen möglich.

Dipl.-Ing. Norman Niehoff

Landeshauptstadt Potsdam | Bereich Verkehrsentwicklung

