



**Elektromobilität,  
Ladeinfrastruktur, Verteilnetze**

**Herausforderungen der  
Energiewende im Verkehr**

*Kerstin Meyer, Projektleiterin Personenverkehr  
Dr. Urs Maier, Projektleiter Güterverkehr*

#EVGrid, [www.menti.com](http://www.menti.com)

Berliner Energietage 2018

Mittwoch, 9. Mai 2018

# Kernbausteine der Verkehrswende

## VERKEHRSWENDE

Die Verkehrswende stellt die Klimaneutralität des Verkehrs bis zum Jahr 2050 sicher.



### MOBILITÄTSWENDE

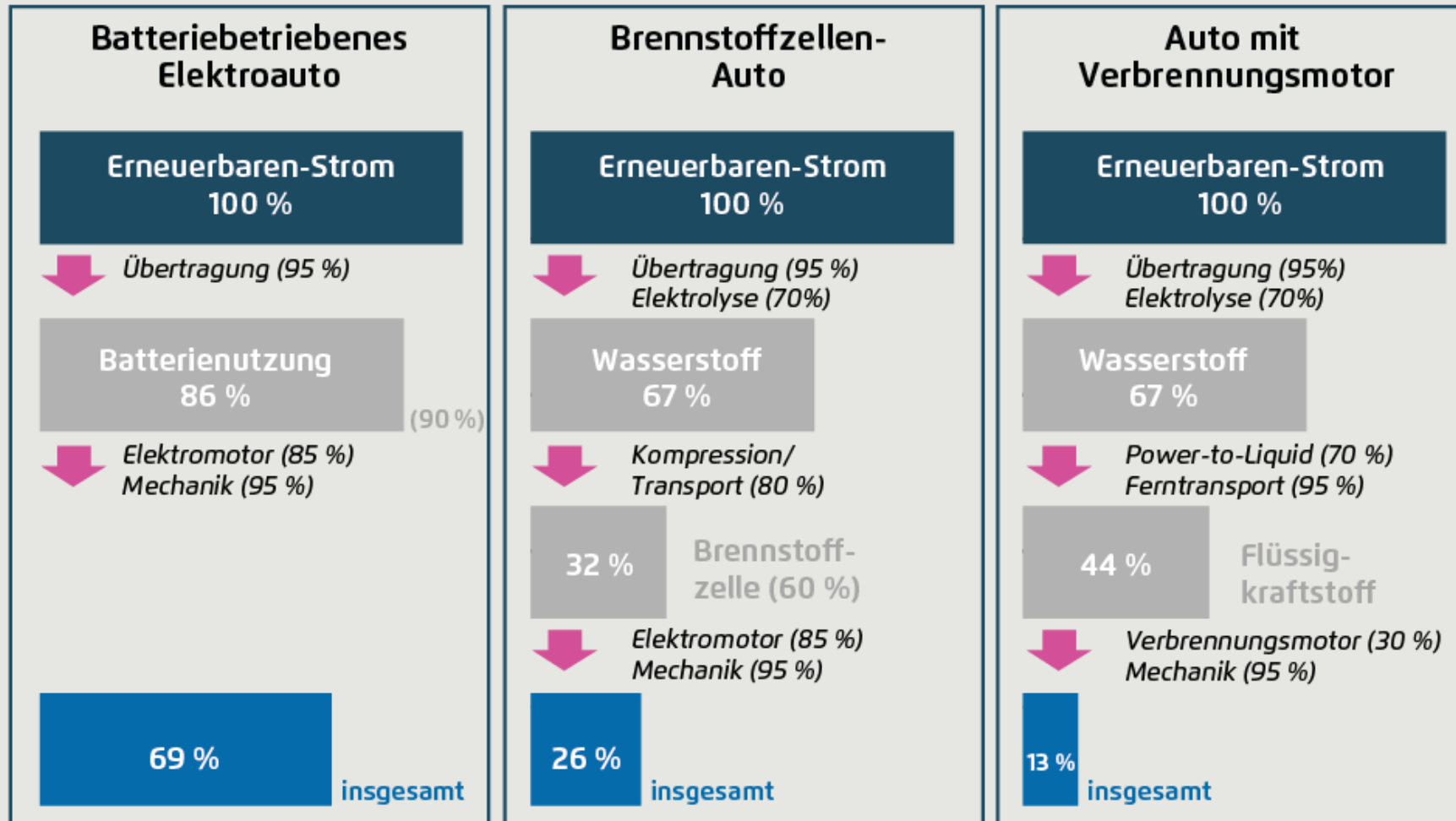
Die Mobilitätswende sorgt für die Senkung des Endenergieverbrauchs ohne Einschränkung der Mobilität.

+

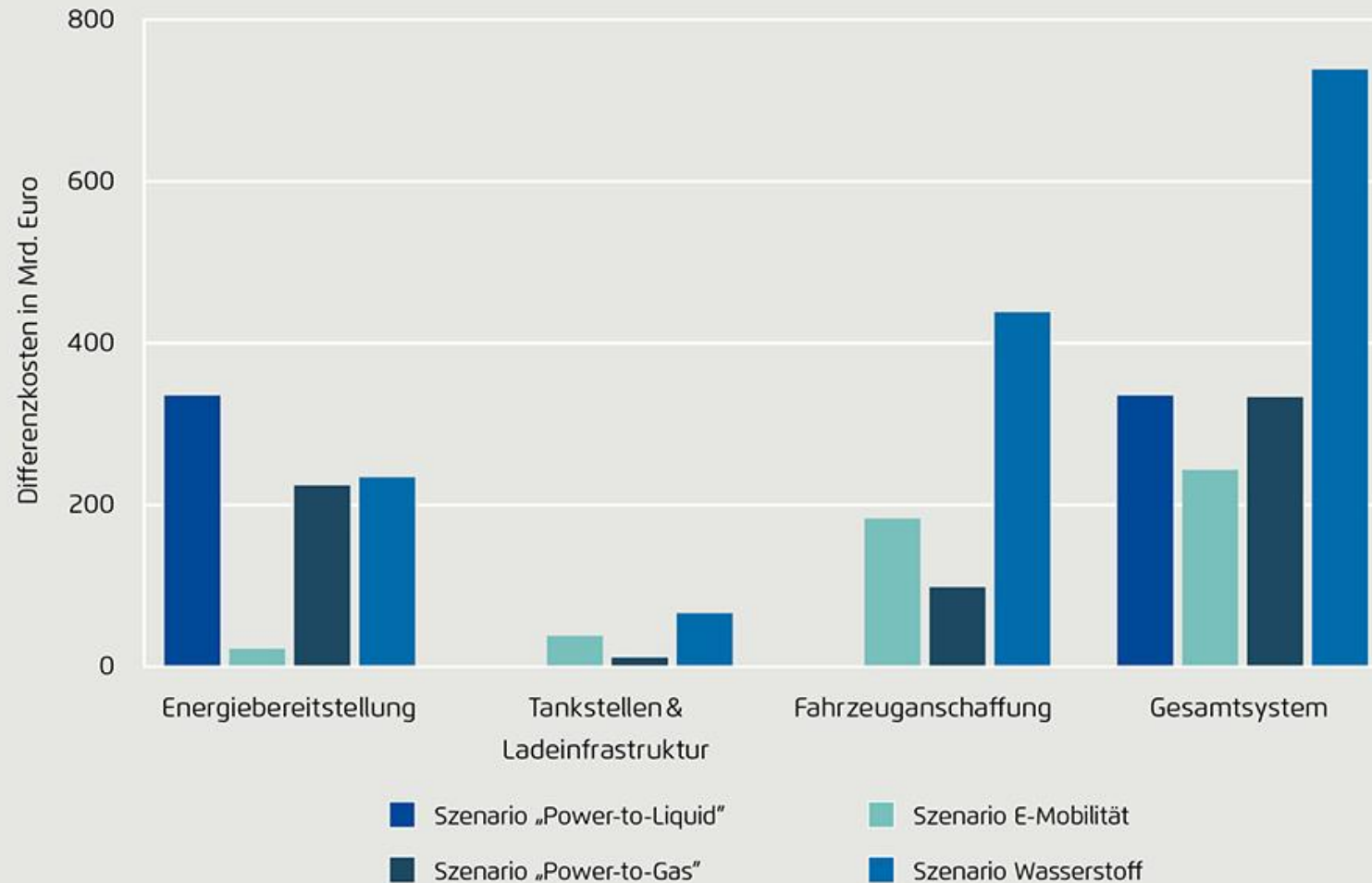
### ENERGIEWENDE IM VERKEHR

Die Energiewende im Verkehr sorgt für die Deckung des verbleibenden Endenergiebedarfs mit klimaneutraler Antriebsenergie.

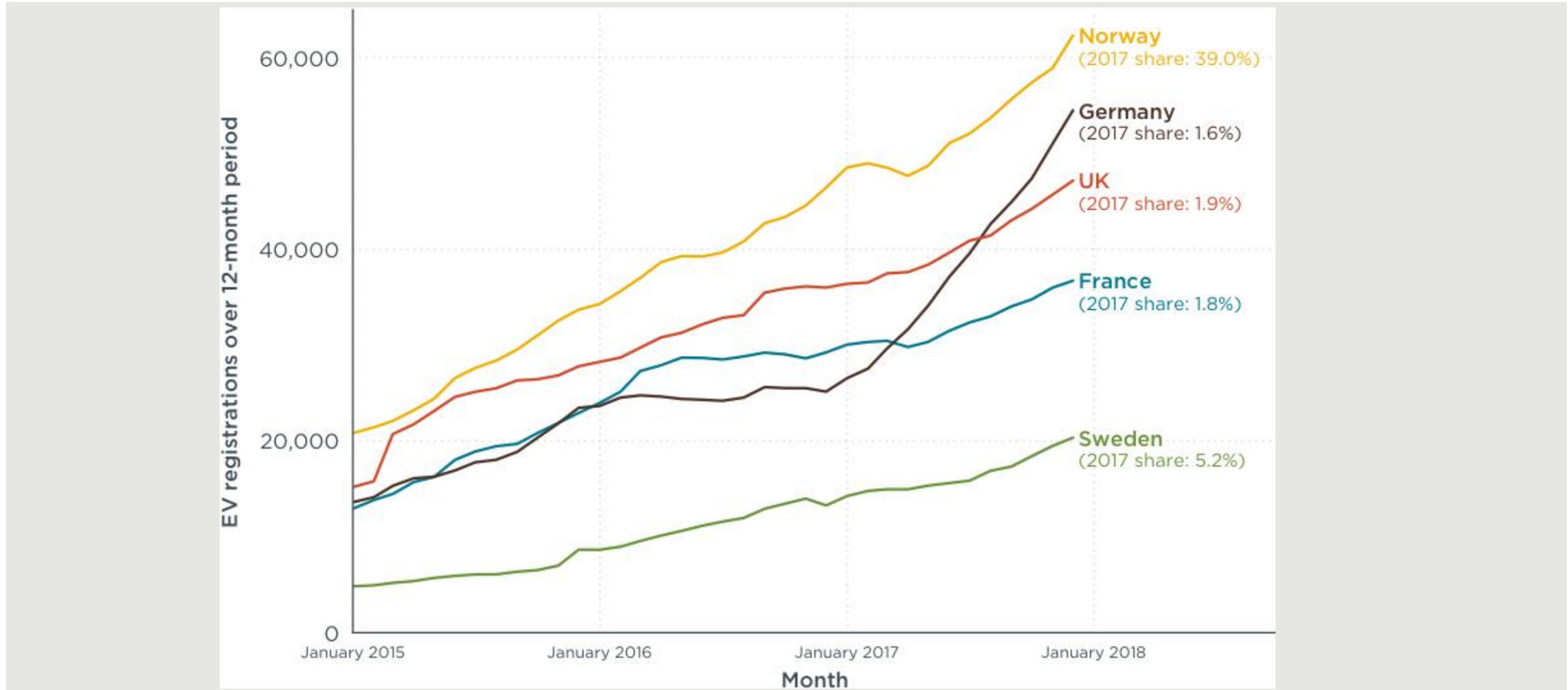
# Antriebe und Energieträger im Wirkungsgradvergleich (Pkw)



# Dekarbonisierungsszenarien im volkswirtschaftl. Kostenvergleich (Differenz ggü. Referenzszenario 2010 bis 2050 Straßennahverkehr)

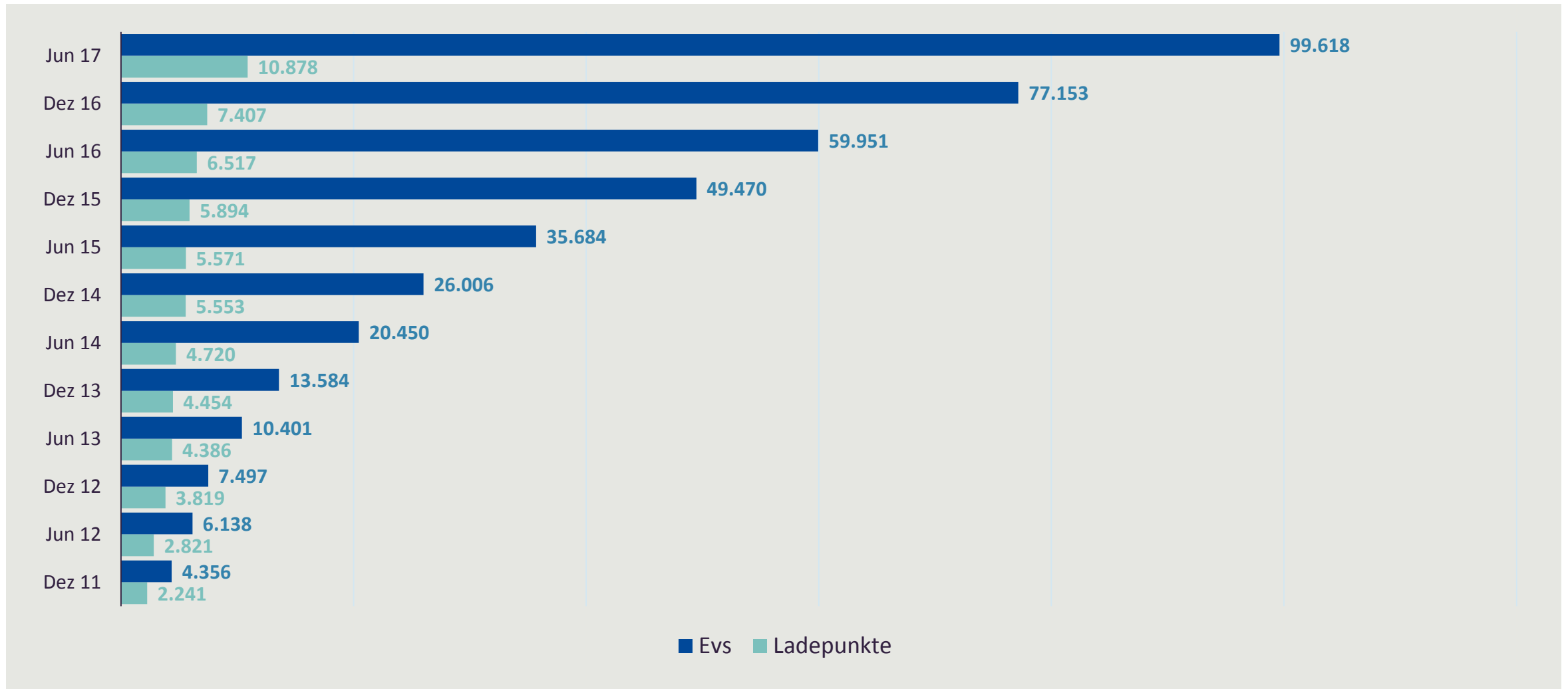


# Zulassungen Elektrofahrzeuge in Deutschland steigen





# Entwicklung E-Fahrzeuge und Ladepunkte



# Ladeinfrastruktur zwischen öffentlich und privat

## Öffentlich



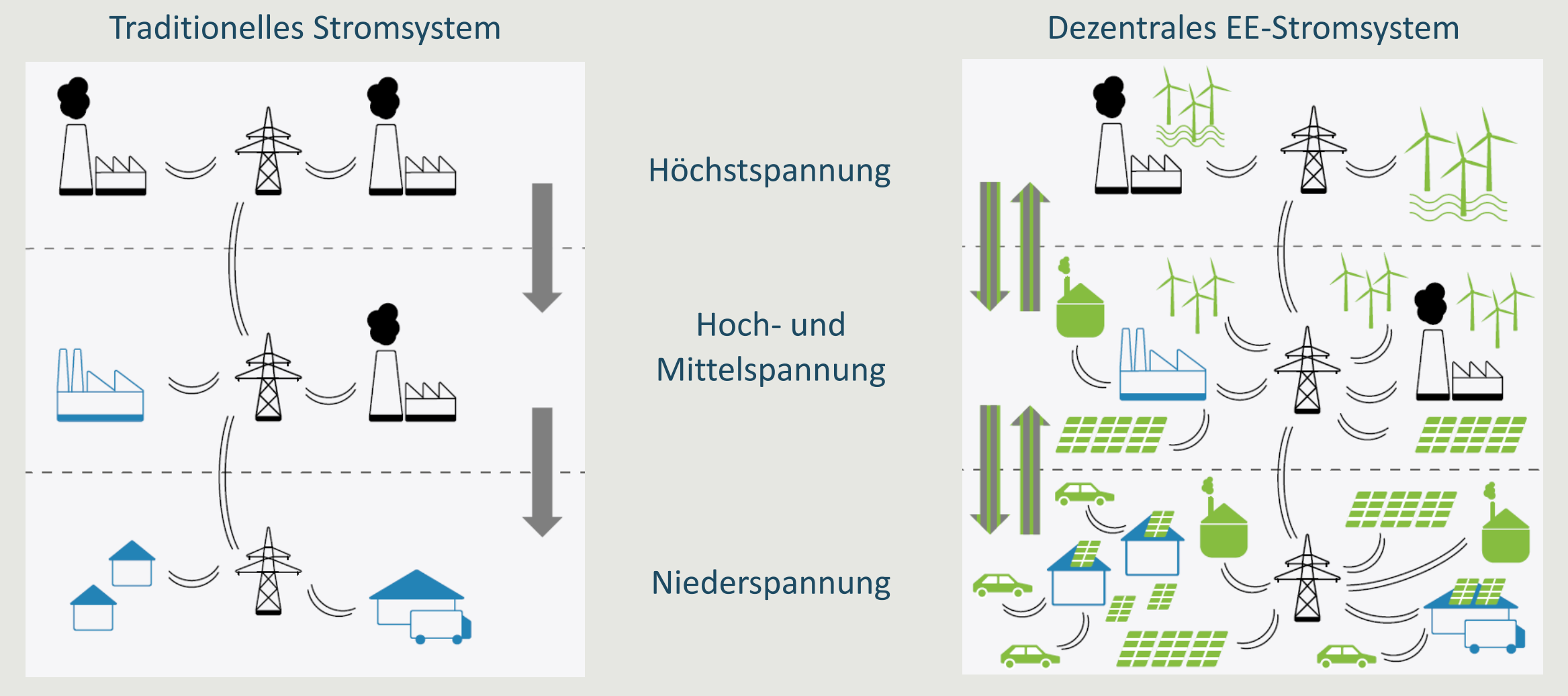
Bildnachweis: m-imagephotography - iStockphoto

## Privat



Bildnachweis: anatskwong – Fotolia

# Die Integration von Elektromobilität ist nur ein Teil des grundlegenden Wandels des Stromsystems





## Blackout-Gefahr durch Elektroautos

Die Netzbetreiber schlagen Alarm: Das Stromnetz ist auf den Boom von Elektroautos nicht vorbereitet. Um Engpässe, Überlastungen und Totalausfälle zu vermeiden, muss das Netz jetzt mit Milliardensummen ertüchtigt werden.



Jürgen Flauger



Franz Hubik

Handelsblatt 2018

Edison/Handelsblatt 2018



## Smarte Ladesysteme: So hält das Stromnetz auch Millionen E-Autos aus

Wenn zu viele Elektroautos Strom tanken, kann es zu Netzüberlastungen kommen. Flexible Ladesysteme können die Engpässe verhindern - und den Netzausbau überflüssig machen.

 Laden | Von Angela Schmid

# Publikumsfrage: Die Netzintegration der Elektromobilität...

Go to [www.menti.com](https://www.menti.com) and use the code **88 05 69**

## Die Netzintegration der Elektromobilität...

 Mentimeter

0%

... wird sehr teuer  
und bremst den  
Markthochlauf von  
Elektroautos.

0%

... wird sehr teuer,  
kann aber den  
Markthochlauf nicht  
bremsen.

0%

... verursacht geringe  
Kosten und macht  
die Energiewende  
insgesamt  
günstiger.



Kerstin Meyer

[kerstin.meyer@agora-verkehrswende.de](mailto:kerstin.meyer@agora-verkehrswende.de)

Dr. Urs Maier

[urs.maier@agora-verkehrswende.de](mailto:urs.maier@agora-verkehrswende.de)

Twitter: @agoraverkehr

Anna-Louisa-Karsch Str. 2 | D-10178 Berlin

**T** +49 30 700 1435-000 | **F** +49 30 700 1435-129

**M** [info@agora-verkehrswende.de](mailto:info@agora-verkehrswende.de)

# Ein Vortrag im Rahmen der

2018

Berliner **ENERGIETAGE**

Energiewende in Deutschland

Diese Seite darf nicht entfernt werden. Für die in diesen Unterlagen bereit gestellten Informationen kann keine Haftung übernommen werden.

Die Verantwortung für die Inhalte in diesem Vortrag, auch urheberrechtlicher Natur, liegen bei der Referentin/dem Referent. Bei Fragen oder Ansprüchen kontaktieren Sie diese bitte direkt.

Eine kommerzielle Weiterverbreitung darf nur nach schriftlicher Genehmigung der Rechteinhaberin erfolgen. © 2018 Referent(in) / Veranstalter(in)

+++

Die Leitveranstaltung der **Energiewende in Deutschland** fand in 2018 vom 07. bis zum 09. Mai im Ludwig Erhard Haus in Berlin statt.

Weitere Informationen und viele Vortragsunterlagen zu über 350 Vorträgen aus 57 Veranstaltungen im Rahmen der Berliner ENERGIETAGE 2018 finden Sie unter

[www.energietaege.de](http://www.energietaege.de)