

WEGE FÜR KLIMASCHUTZ UND DIE MOBILITÄT FÜR MORGEN

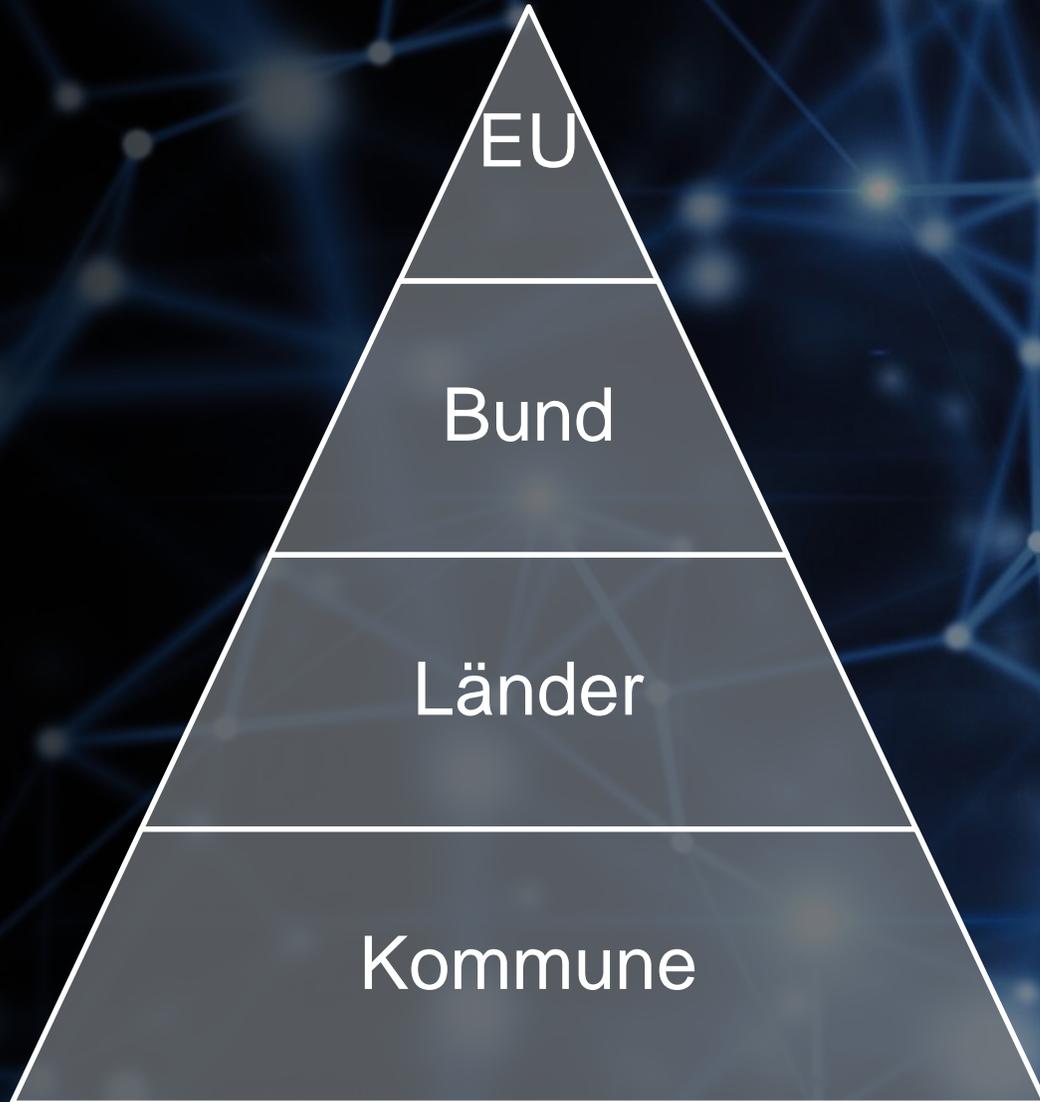
# VERKEHRSINFRASTRUKTUR 2030: WIRKSAME INSTRUMENTE FÜR DEN VERKEHRSSSEKTOR

DR. ING. VOLKER WARMUTH  
PTV TRANSPORT CONSULT GMBH

# Worum geht es?

- Kommende Generationen
- Klimafolgen
- Mobilität
- Alternative Antriebe
- Und einen schweren Weg....

# Instrumente

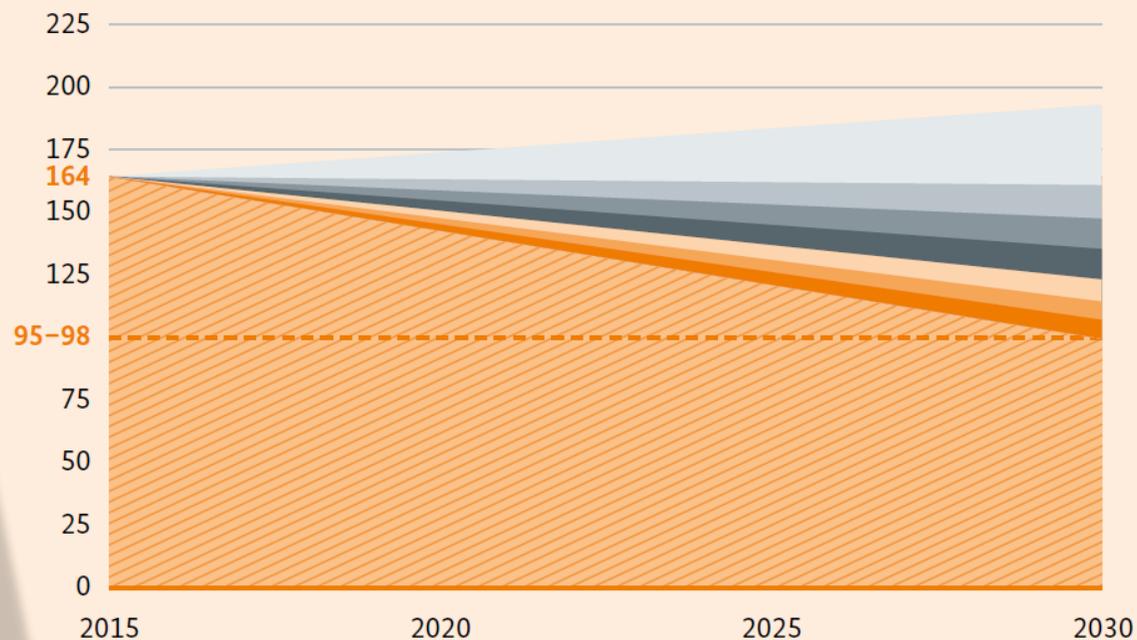


# Die Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie des BMVI



## Bausteine des Transformationspfades im Verkehr in Deutschland

Mio. Tonnen CO<sub>2</sub>-Äq.



- Roadmappfad Treibhausgase im Verkehr
- Dekarbonisierung fossiler Kraftstoffe
- Verlagerung im Personenverkehr
- Verlagerung im Güterverkehr
- Besetzungs- und Beladungsgrade Straße
- Elektrifizierung Straßenverkehr
- Effizienz der Fahrzeuge im Straßengüterverkehr
- Effizienz im Straßenpersonenverkehr

Quelle: MKS

# Weg zum Klimaschutzplan 2050

Untersuchung und Quantifizierung verkehrlicher Effekte, z.B.

- Energieeffizienz
- Verkehrsverlagerungen
- Auswirkung von Zielwerten
- Autonomes Fahren
- Antriebstechnologie
- Finanzielle Anreize in der Mobilität
- ....



<http://www.mks-dialog.de/>

MKS1:



MKS2:

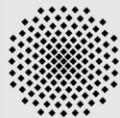


[consult.ptvgroup.com](http://consult.ptvgroup.com)

# Das Klimaschutzscenario Baden-Württemberg

**Auftraggeber:** Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

**Auftragnehmerkonsortium Wissenschaftliche Begleitung (P1)**



Universität Stuttgart  
Institut für Straßen- und Verkehrswesen  
Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik

**PTV GROUP**  
the mind of movement

**Auftragnehmerkonsortium Berechnung Klimaschutzscenario (P2)**

**TRIMODE**  
Transport Solutions GmbH THINK FORWARD



u.a. Auftragnehmer BMVI, Erstellung BVWP

Baden-Württemberg  
MINISTERIUM FÜR VERKEHR



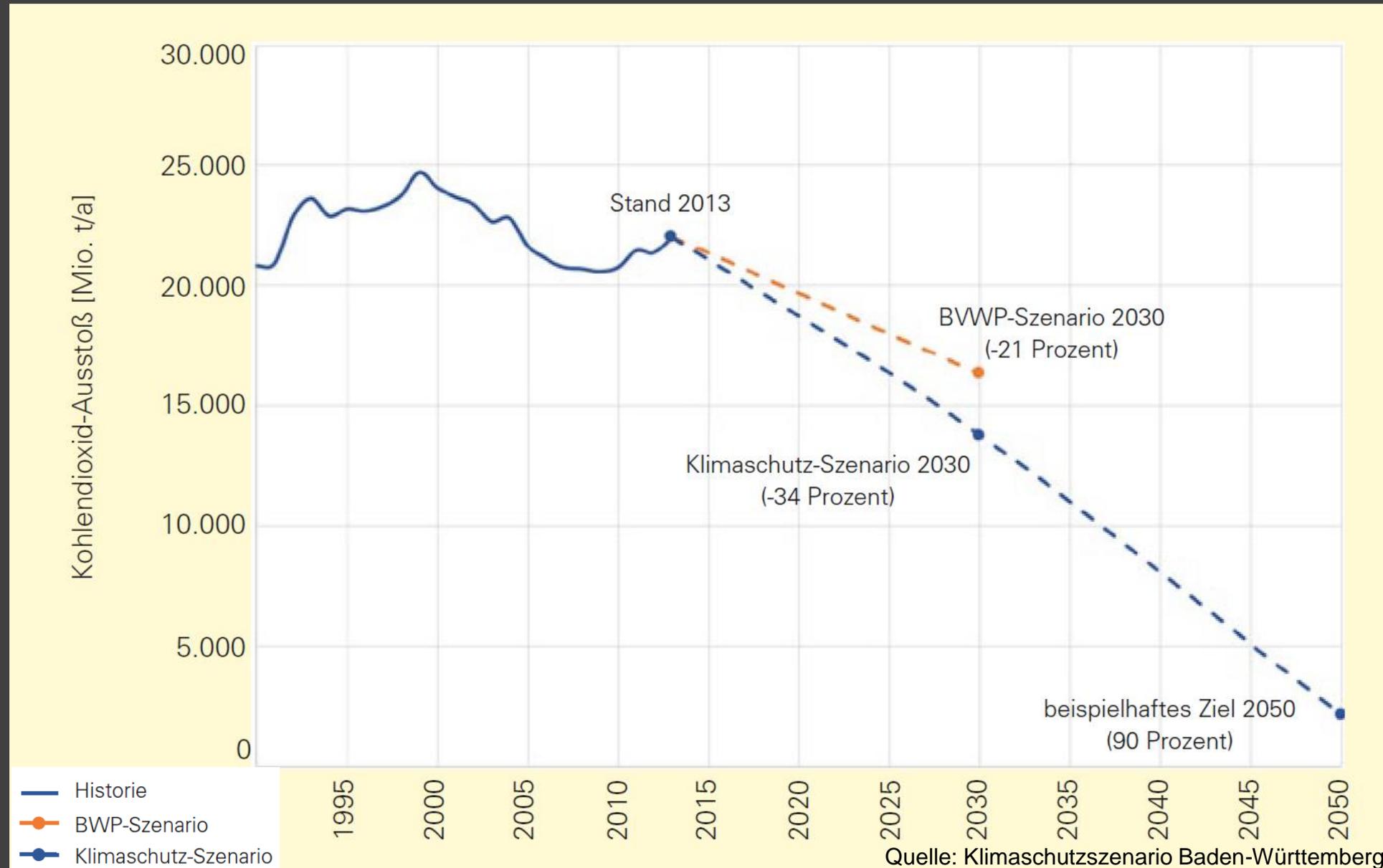
Ein Klimaschutzscenario für Baden-Württemberg

**Verkehrsinfrastruktur 2030**

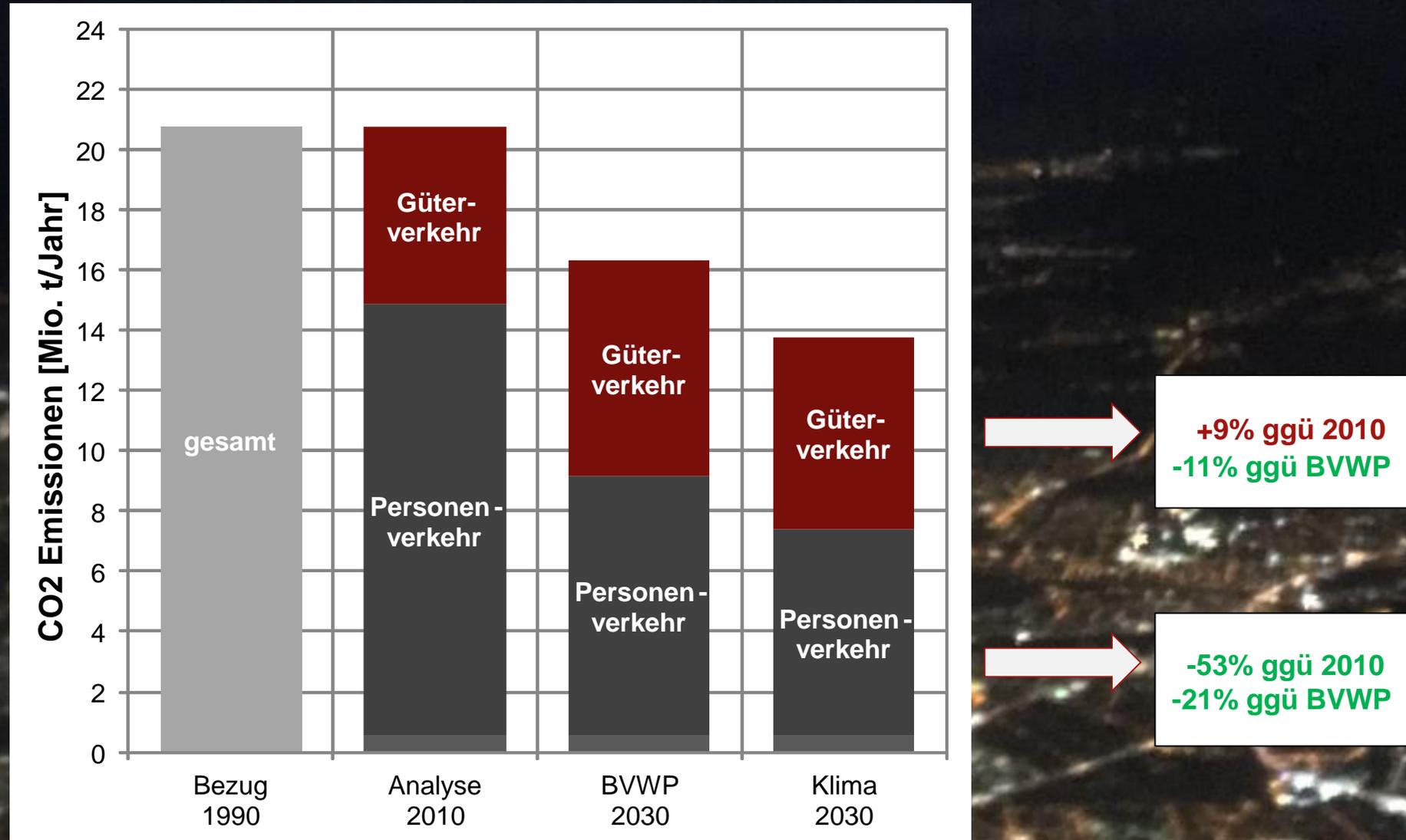


# Verkehrsbeitrag: Klimaschutz-Szenario BW 2030

**Ziel:**  
**-40% CO<sub>2</sub>**  
im Verkehrssektor  
Zeitraum 1990 bis 2030



# Klimaschutz-Szenario – Wirkung für BW

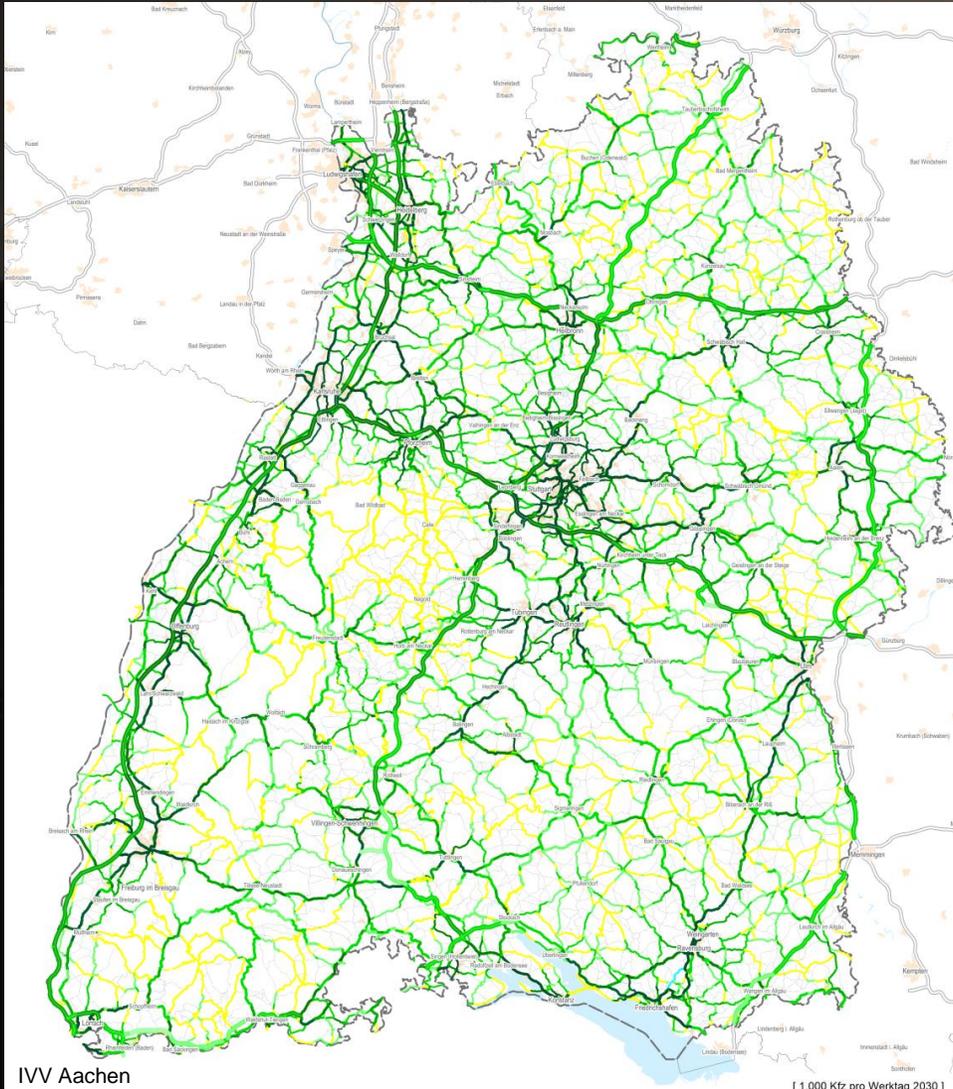


# Maßnahmen Klimaschutzscenario

- Stärkung des ÖV (deutliche Angebotserweiterung)
- Stärkung des Radverkehrs
- Anpassung Pkw-Angebot (Geschwindigkeiten, Parkraumbewirtschaftung)
- Kostenanpassungen Personenverkehr (ÖV, Luft- und Pkw-Verkehr)
- Kostenanpassungen Güterverkehr (Einzelwagen, Ganzzug, KV, Lkw)
- Annahmen zur Effizienzsteigerung



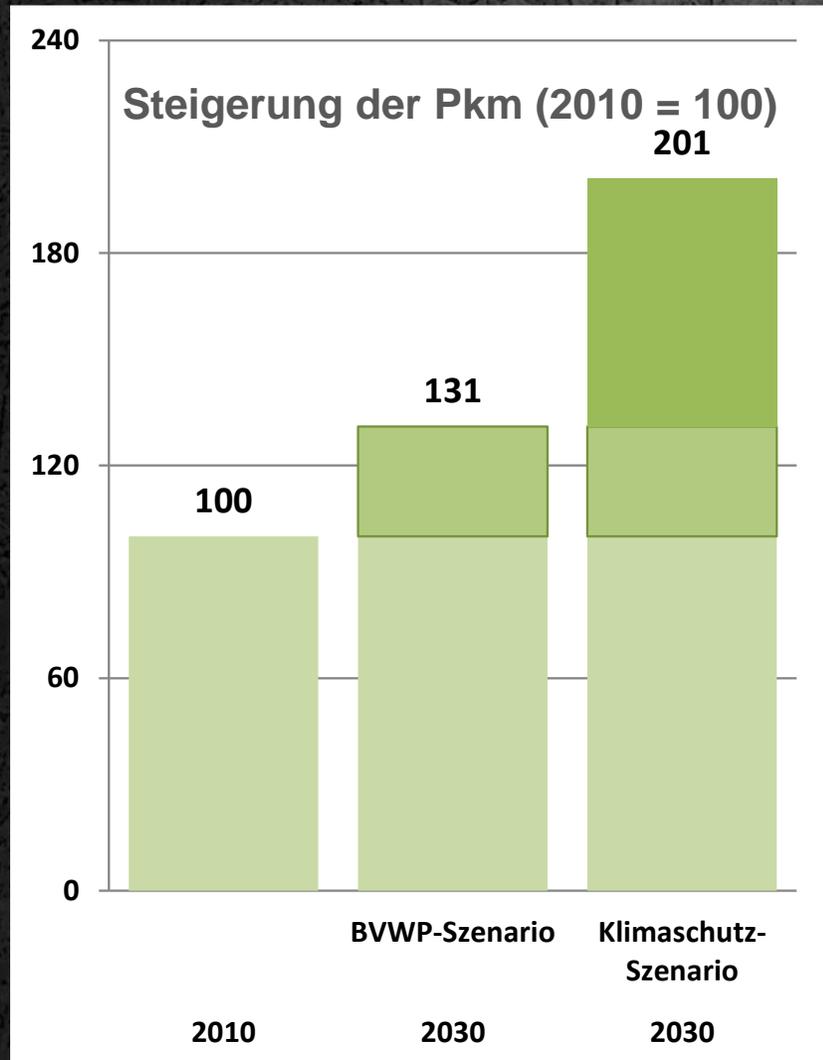
# Verkehrsinfrastruktur 2030 – Wirkung Straße



## Klimaschutz-Szenario gegenüber BVWP

Straße	Fahrleistungsänd.
Autobahnen	- 11%
außerorts	- 25%
innerorts	- 28%
<b>Gesamt</b>	<b>- 21%</b>

# Verkehrsinfrastruktur 2030 – Schiene



Steigerung der Zugkilometer + 39 %

+

Steigerung der Sitzplätze/Zug + 27 %

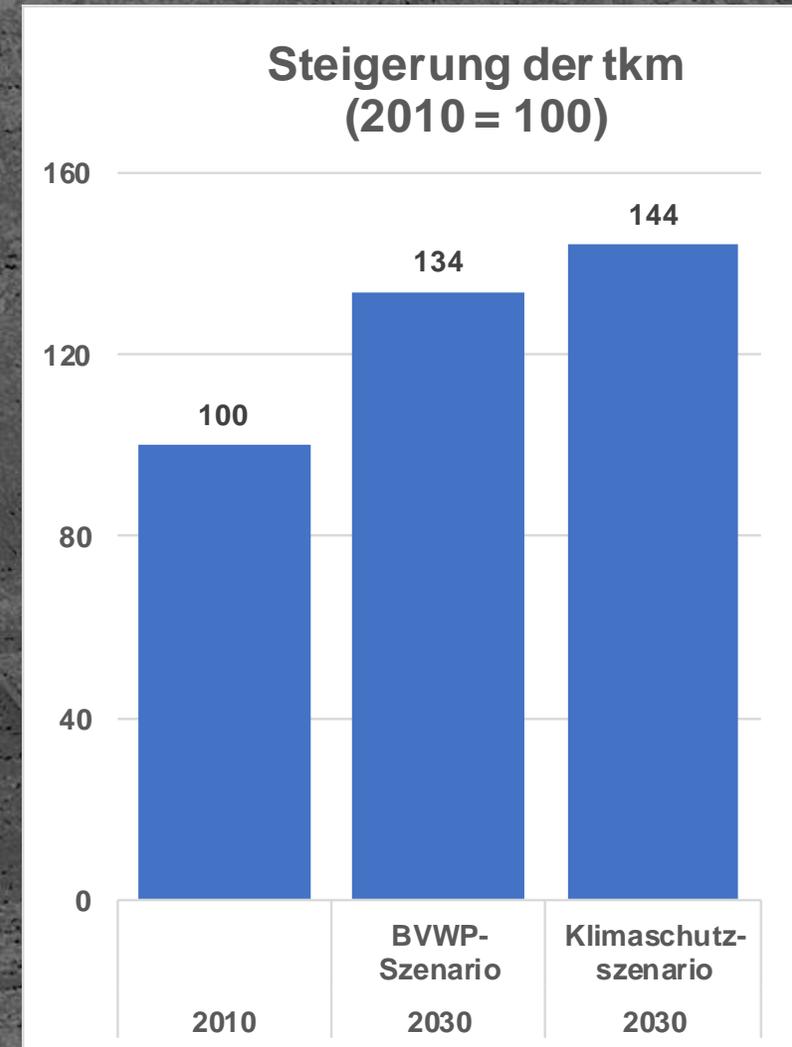
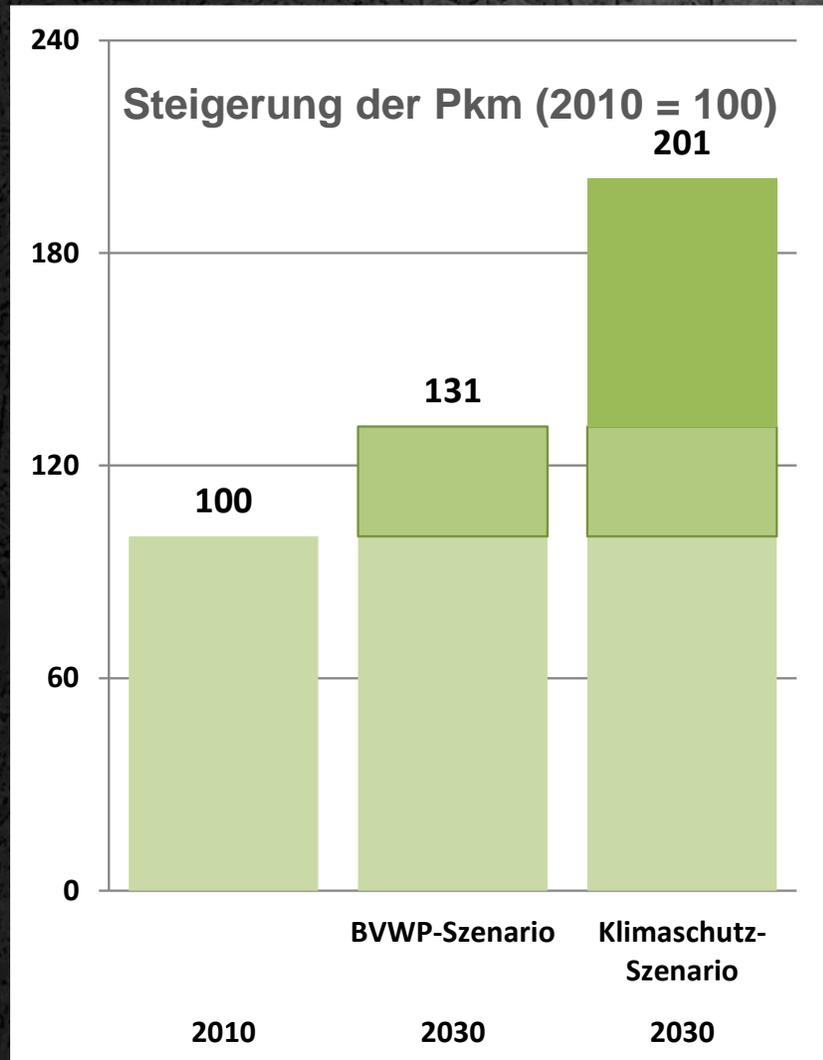
=

Steigerung der Platzkilometer + 77 %

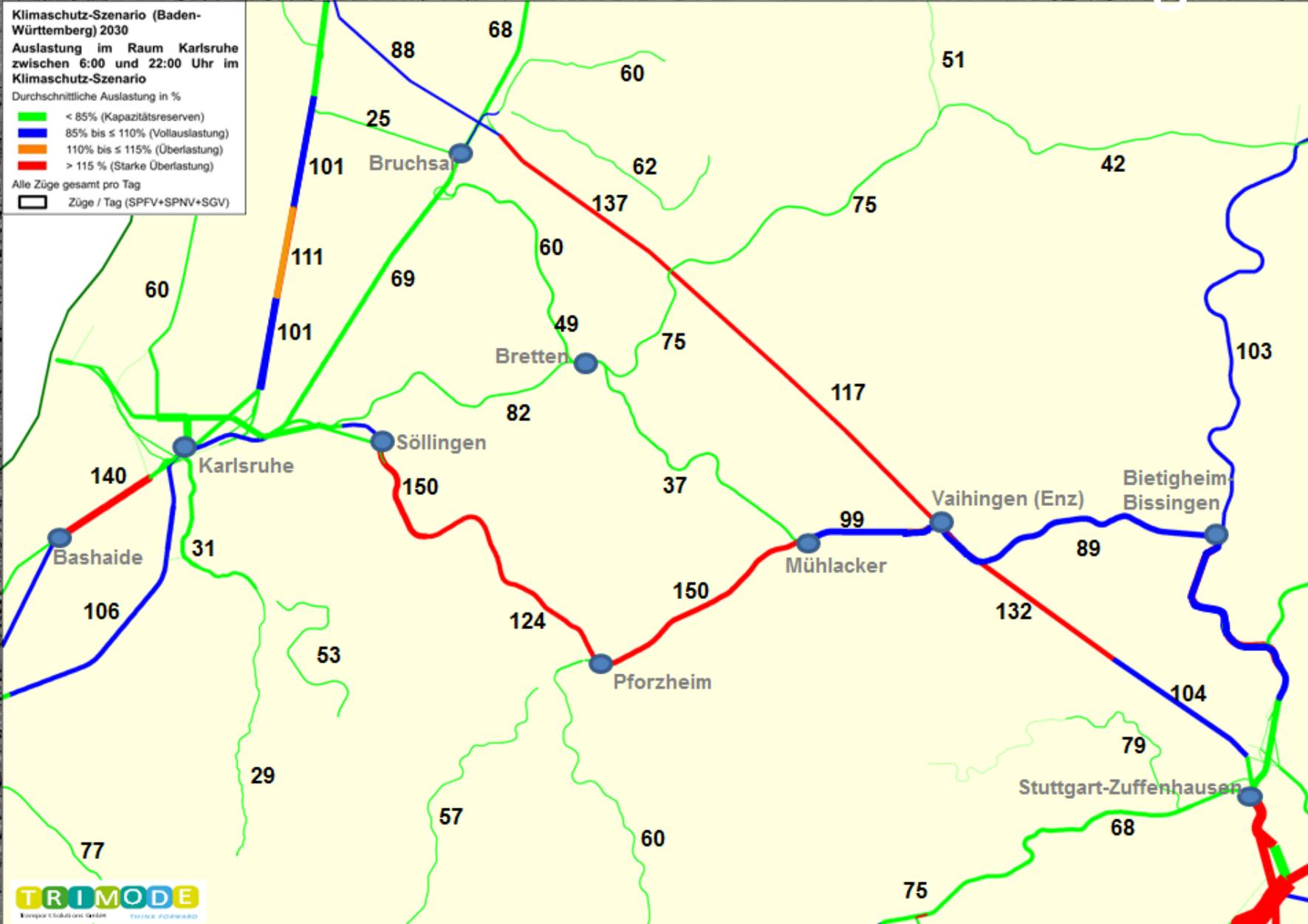
Zusätzlich

Steigerung der Auslastung + 14 %

# Verkehrsinfrastruktur 2030 – Schiene



# Verkehrsinfrastruktur 2030 – Auslastung Schiene



Quelle:  
Klimaschutzszenario  
Baden-Württemberg

# Kombination der Ansätze erforderlich



# Kombination der Ansätze erforderlich

- Es gibt nicht „die“ Maßnahme:  
Viele Puzzlesteine sind erforderlich für das Gesamtbild
- Nur Anreize reichen nicht aus:  
„push“ und „pull“ müssen sein
- Investitionen sind erforderlich:  
Die Schiene muss deutlich gestärkt werden
- Die Instrumente erfordern die Beteiligung Aller  
Das Umdenken muss auf allen Ebenen einsetzen

*Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!*

**Dr. Volker Waßmuth**  
**PTV Transport Consult GmbH**  
**[volker.wassmuth@ptvgroup.com](mailto:volker.wassmuth@ptvgroup.com)**