

Sources

AEE (2016): Agentur für Erneuerbare Energien, Meta-analyse: Flexibilität durch Sektorenkopplung.

AGEB (2011): Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen, Statistische Effekte des Kernenergieausstiegs, Pressedienst Nr. 10/2011 URL: www.ag-energiebilanzen.de/index.php?article_id=22&archiv=18&year=2011. Last accessed on: 02.02.2017.

AGEB (2016a): Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen e. V., Auswertungstabellen zur Energiebilanz Deutschland 1990 bis 2015. Im Auftrag der Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen erarbeitet von DIW Berlin und EEFA (Energy Environment Forecast Analysis). URL: www.ag-energiebilanzen.de/. Last accessed on: 17.03.2017.

AGEB (2016b): Stromerzeugung nach Energieträgern 1990–2016. URL: www.ag-energiebilanzen.de/. Last accessed on: 17.03.2017.

AGFS (2012): Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Städte. Parken ohne Ende. Herford.

Ahrens, G. (2013): Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“. SrV-Städtepegel. URL: tudresden.de/bu/verkehr/ivs/srv/ressourcen/dateien/2013/uebersichtsseite/SrV2013_Stadtgruppe_SrV-Staedtepegel.pdf?lang=de. Last accessed on: 03.02.2017.

BASt (2016): Bundesanstalt für Straßenwesen, Feldversuch mit Lang-Lkw. URL: www.bast.de/DE/Verkehrstechnik/Fachthemen/v1-lang-lkw/v-lang-lkw-abschluss.pdf;jsessionid=D4C62F2E2D9DE-FOECBE354A1F8D98FA2.live11292?__blob=publicationFile&v=2. Last accessed on: 17.03.2017.

BCS (2016): Bundesverband CarSharing. Wirkung verschiedener CarSharing-Varianten auf Verkehr und Mobilitätsverhalten. CarSharing fact sheet. Nr. 3. Berlin.

BCS (2017): Bundesverband Carsharing e. V., CarSharing-Entwicklung in Deutschland. Berlin. URL: carsharing.de/alles-ueber-carsharing/carsharing-zahlen. Last accessed on: 24.03.2017.

BDSG (2015): Bundesdatenschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 14. Januar 2003 (BGBl. I S. 66), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 25. Februar 2015 (BGBl. I S. 162) geändert worden ist.

Becker, U. (2016): Grundwissen Verkehrsökologie. Grundlagen, Handlungsfelder und Maßnahmen für die Verkehrswende. München.

Beckert, B. (2012): Gesamtwirtschaftliche Potenziale intelligenter Netze in Deutschland. Studie für den Bundesverband Informationswirtschaft, Telekommunikation und neue Medien (BITKOM), Dezember. Langfassung des Endberichts.

Beckmann, K. J. (2013): Veränderte Rahmenbedingungen für Mobilität und Logistik – Zeitfenster für Technik-, Verhaltens- und Systeminnovationen. S. 31–58. In: Beckmann, Klaus J., Klein-Hitpaß, Anne (Hrsg.) (2013): Nicht weniger unterwegs, sondern intelligenter? Neue Mobilitätskonzepte. Berlin.

BIEK (2016): Bundesverband Paket und Expresslogistik. KEP-Studie 2016 – Analyse des Marktes in Deutschland. Köln.

BlackRock (2016): BlackRock Investment Institute, Adapting portfolios to climate change. Implications and strategies for all investors. URL: www.blackrock.com/investing/literature/whitepaper/bii-climate-change-2016-us.pdf. Last accessed on: 02.02.2017.

BMF (2015): Zoll. Verbrauchssteuern. URL: www.bundesfinanzministerium.de/Web/DE/Themen/Zoll/Verbrauchssteuern/verbrauchssteuern.html. Last accessed on: 04.02.2017.

BMF (2016a): Bundesministerium der Finanzen: Relevanz des Klimawandels für die Finanzmärkte: In: Monatsbericht des Bundesministeriums der Finanzen. August 2016. pp. 12–21. Berlin.

BMF (2016b): Bundesministerium der Finanzen. Gesetz zur steuerlichen Bevorrechtigung von Elektromobilität im Straßenverkehr. URL: www.bundesfinanzministerium.de/Content/DE/Gesetzestexte/Gesetze_Verordnungen/2016-11-16-G-stl-Foerderung-Elektromobilitaet.html. Last accessed on: 03.02.2017.

BMUB, UBA (2015): Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit, Umweltbundesamt. Umweltbewusstsein in Deutschland 2014. Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsumfrage. Berlin.

BMUB, BfN (2016): Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit, Bundesamt für Naturschutz, Naturbewusstsein 2015: Bevölkerungsumfrage zu Natur und biologischer Vielfalt. Berlin.

BMVBS (2012): Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Nationaler Radverkehrsplan 2020. Berlin.

BMVBS (2013): Die Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der Bundesregierung (MKS) – Energie auf neuen Wegen. Berlin.

BMVI (2014): Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Verkehrsverflechtungsprognose 2030. Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs. Zusammenfassung der Ergebnisse. Berlin.

BMVI (2015): Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Strategie automatisiertes und vernetztes Fahren. Berlin. URL: www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/DG/broschuere-strategie-automatisiertes-ernetztes-fahren.pdf?__blob=publicationFile. Last accessed on: 17.03.2017.

BMVI (2016a): Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.). Verkehr in Zahlen 2016/17. Hamburg.

BMVI (2016b): Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Forschungsprogramm zur Automatisierung und Vernetzung im Straßenverkehr. URL: www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/Digitales/forschungsprogramm-avf.pdf?__blob=publicationFile. Last accessed on: 17.03.2017.

BMVI (2016c): Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Mobilitäts- und Angebotsstrategien in ländlichen Räumen. Berlin.

BMVI (2016d): Bundesverkehrswegeplan. Berlin.

BMVI (2016e): Nationaler Strategierahmen über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe als Teil der Umsetzung der Richtlinie 2014/94/EU. Berlin.

BMW Group et al. (2016): Pressemeldung vom 29.11.2016. URL: www.press.bmwgroup.com/deutschland/article/detail/T0266311DE/bmw-group-daimler-ag-ford-motor-company-und-der-volkswagen-konzern-mit-porsche-und-audi-planen-joint-venture-fuer-ultraschnelles-hochleistungsladenetz-an-wichtigen-verkehrsachsen-in-europa%C2%B6. Last accessed on: 15.03.2017.

BMW i (2016a): Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, Gesamtausgabe der Energiedaten – Datensammlung des BMW i, 01.11.2016. URL: www.bmwi.de/Redaktion/DE/Artikel/Energie/energiedaten-gesamtausgabe.html;jsessionid=OD637FOBAF65A6EA73A93BCE006E5223. Last accessed on 27.01.2017.

BMW i (2016b): Entwicklung des Anteils erneuerbarer Energien am Endenergieverbrauch Verkehr in Deutschland. Grafiken und Diagramme unter Verwendung aktueller Daten der Arbeitsgruppe Erneuerbare Energien-Statistik (AGEE-Stat). Stand Dezember 2016. Berlin.

BMW i (2016c): Grünbuch Energieeffizienz. Diskussionspapier des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie. Berlin.

BMW i (2016d): Speichertechnologien. URL: www.bmwi.de/DE/Themen/Energie/Speicher/speichertechnologien.html.

Bodewig-Kommission (2013): Bericht der Kommission Nachhaltige Verkehrsinfrastrukturfinanzierung, Konferenz der Länderverkehrsminister, Beschluss der Sonder-Verkehrsministerkonferenz am 2. Oktober 2013 in Berlin.

Bracher, T.; Lehmbrock, M. (Hrsg.) (2008): Steuerung des städtischen Kfz-Verkehrs. Parkraummanagement, City-Maut und Umweltzonen. Berlin.

Bracher, T.; Gies, J.; Thiemann-Linden, J.; Beckmann, K. J. (2014): Umweltverträglicher Verkehr 2050: Argumente für eine Mobilitätsstrategie für Deutschland, im Auftrag des Umweltbundesamtes, UBA-Texte 59/2014. Berlin.

BUND (2017): Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e. V., Grünbuch nachhaltige Verkehrsinfrastrukturplanung. Zur Transformation des Bundesverkehrswegeplans 2030. Berlin. URL: www.bund.net/fileadmin/user_upload_bund/publikationen/mobilitaet/mobilitaet_gruenbuch_bvwp.pdf. Last accessed on 03.04.2017.

Bundesregierung (2010): Energiekonzept für eine umweltschonende, zuverlässige und bezahlbare Energieversorgung. Beschluss des Bundeskabinetts vom 28.10.2010. URL: www.bundesregierung.de/Content/Archiv/DE/Archiv17/_Anlagen/2012/02/energiekonzept-final.html. Last accessed on: 27.01.2017.

Bundesregierung (2015): Abschlusserklärung G7-Gipfel, 7.–8. Juni 2015. URL: www.g7germany.de/Content/DE/_Anlagen/G7_G20/2015-06-08-g7-abschluss-deu.html?nn=1281586. Last accessed on: 26.01.2017.

Bundesregierung (2016a): Deutsche Nachhaltigkeitsstrategie. Neuauflage 2016. Berlin.

Bundesregierung (2016b): Klimaschutzplan 2050. Klimaschutzpolitische Grundsätze und Ziele der Bundesregierung vom 14.11.2016. URL: www.bmub.bund.de/themen/klima-energie/klimaschutz/klima-klimaschutz-download/artikel/klimaschutzplan-2050/?tx_ttnews%5BbackPid%5D=289. Last accessed on: 27.01.2017.

Bundesregierung (2016c): Projektionsbericht der Bundesregierung 2015. URL: cdr.eionet.europa.eu/de/eu/mmr/art04-13-14_lcds_pams_projections/projections/envv_vp1a/160928_PB2015_MWMS.final.pdf. Last accessed on: 02.02.2017.

Bundesregierung (2016d): Regierungsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie 2016 bis 2026 – von der Marktvorbereitung zu wettbewerbsfähigen Produkten. Stand: September 2016. Berlin.

BWE (2017): Bundesverband Windenergie. Statistiken. URL: www.wind-energie.de/themen/statistiken. Last accessed on: 24.03.2017.

Canzler, W. (2016): Räumliche Mobilität und regionale Unterschiede. In: Statistisches Bundesamt (Destatis) (Hrsg.) (2016): Datenreport 2016. Ein Sozialbericht für die Bundesrepublik Deutschland. Bonn.

Canzler, W.; Andreas, K. (2016): Die digitale Mobilitätsrevolution. München.

Czowalla, L. (2016): EBikePendeln – Nutzungs- und Akzeptanzkriterien von Elektrofahrrädern im beruflichen Pendelverkehr. Abschlussbericht der wissenschaftlichen Begleitforschung. Institut für Transportation Design, HBK Braunschweig. Braunschweig.

Daehre-Kommission (2012): Bericht der Kommission „Zukunft der Verkehrsinfrastrukturfinanzierung“. URL: www.bundesrat.de/VMK/DE/termine/sitzungen/12-12-19-uebergabe-bericht-kommission-zukunft-vif/Bericht-Komm-Zukunft-VIF.pdf;jsessionid=47827D24084B8B302B45B932E6A2150A.2_cid349?__blob=publicationFile&v=2. Last accessed on: 17.03.2017.

Destatis (2014): Statistisches Bundesamt. STAT Magazin: Arbeitsmarkt 5/2014. Wiesbaden. URL: www.destatis.de/DE/Publikationen/STATmagazin/Arbeitsmarkt/2014_05/2014_05PDF.pdf?__blob=publicationFile. Last accessed on 03.02.2017.

Destatis (2016a): Statistisches Bundesamt (Hrsg.). Datenreport 2016. Ein Sozialbericht für die Bundesrepublik Deutschland. Bonn.

Destatis (2016b): Statistisches Bundesamt, Statistisches Jahrbuch 2016. Wiesbaden 2016.

Destatis (2016c): Statistisches Bundesamt, Weiter steigende Motorleistung der Pkw verhindert Rückgang der CO₂-Emissionen. Pressemitteilung vom 14.12.2016. URL: www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2016/12/PD16_451_85.html. Last accessed on: 26.01.2017.

Destatis (2016d): Statistisches Bundesamt, Polizeilich erfasste Unfälle. URL: www.destatis.de/DE/ZahlenFakten/Wirtschaftsbereiche/TransportVerkehr/Verkehrsunfaelle/Tabellen_/Strassenverkehrsunfaelle.html. Last accessed on: 15.03.2017.

Destatis (2017): Statistisches Bundesamt: Verkehr aktuell. Fachserie 8 Reihe 1.1 07/2017.

Difu (2011a): Deutsches Institut für Urbanistik. Forschung Radverkehr: Ökonomische Effekte des Radverkehrs. Berlin.

Difu (2011b): Deutsches Institut für Urbanistik. Leitkonzept – Stadt der kurzen Wege, Gutachten im Kontext der Biodiversitätsstrategie. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Dessau-Roßlau.

Difu (2014): Deutsches Institut für Urbanistik. Elektromobilität im städtischen Wirtschaftsverkehr. Im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und Infrastruktur. Berlin.

Difu (2015): Deutsches Institut für Urbanistik. Elektromobilität in der kommunalen Umsetzung. Kommunale Strategien und planerische Instrumente. Im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur. Berlin.

Difu (2016): Deutsches Institut für Urbanistik. Pendeln mit Rückenwind – Ein Praxisleitfaden zu Pedelecs & Co. Für Kommunen, Unternehmen und private Haushalte. Im Auftrag der Berliner Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt. Berlin.

DLR, Ifeu, LBST, DFZ (2015): Erneuerbare Energien im Verkehr, Potenziale und Entwicklungsperspektiven verschiedener erneuerbarer Energieträger und Energieverbrauch der Verkehrsträger. Studie im Rahmen der Wissenschaftlichen Begleitung, Unterstützung und Beratung des BMVI in den Bereichen Verkehr und Mobilität mit besonderem Fokus auf Kraftstoffen und Antriebstechnologien sowie Energie und Klima.

DLR, infas (2010): Mobilität in Deutschland 2008. Ergebnisbericht. Bonn und Berlin.

Driverless Car Market Watch (2016): Autonomous car forecasts. URL: www.driverless-future.com/7page_id=384, Last accessed on: 26.11.2016.

DST (2016): Deutscher Städtetag. Öffentlicher Raum und Mobilität. Positionspapier des Deutschen Städtetags. Berlin und Köln.

EC (2015): European Commission. Creating Value through Open Data: Study on the Impact of Re-use of Public Data Resources. Luxembourg.

EFZN (2013): Energieforschungszentrum Niedersachsen. Eignung von Speichertechnologien zum Erhalt der Systemsicherheit.

ELAB (2012): Daimler AG, IG Metall Baden-Württemberg, Hans-Böckler-Stiftung (Projektträger), Elektromobilität und Beschäftigung. Wirkungen der Elektrifizierung des Antriebsstrangs auf Beschäftigung und Standortumgebung (ELAB). Düsseldorf.

EmoG (2015): Elektromobilitätsgesetz vom 5. Juni 2015 (BGBl. I S. 898).

Engel, B. (2015): Make no little plans. Oder: Leitbilder in der Stadtplanung. In: Planerin 2/15, S. 5–7.

Ethik-Kommission (2011): Ethik-Kommission Sichere Energieversorgung, Deutschlands Energiewende – ein Gemeinschaftswerk für die Zukunft.

EU (2012): Richtlinie 2012/27/EU des europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Oktober 2012 zur Energieeffizienz, in: Amtsblatt der europäischen Union vom 14.11.2012, L 315/1. URL: eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012L0027&from=DE. Last accessed on: 02.02.2017.

EU (2014): RICHTLINIE 2014/94/EU DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 22. Oktober 2014 über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe.

EU COM (2015): European Commission, Creating Value through Open Data: Study on the Impact of Re-use of Public Data Resources. Luxembourg.

EU COM (2016a): Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions, A European Strategy for Low-Emission Mobility, 20.7.2016. URL: eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016L0027&from=DE. Last accessed on: 26.01.2017.

EU COM (2016b): European Commission, Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Directive 2010/31/EU on the energy performance of buildings, 30.11.2016.

EU-KOM (2011): Weißbuch zum Verkehr. Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum – hin zu einem wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystem. URL: ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/strategies/doc/2011_white_paper/white-paper-illustrated-brochure_de.pdf. Last accessed on: 02.12.2016.

FAZ (2016): Mit ohne Strom. URL: www.faz.net/aktuell/technik-motor/tesla-mit-ohne-strom-14525995.html. Last accessed on: 15.03.2017.

FGSV (2013): Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Hinweise zur Verkehrsentwicklungsplanung. Köln.

FGSV (2014): Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Hinweise zur Nahmobilität. Strategien zur Stärkung des nicht-motorisierten Verkehrs auf Quartiers- und Ortsteilebene. Köln.

FGSV (2016): Forschungsgesellschaft Straßen- und Verkehrswesen, Übergänge in den postfossilen Verkehr. Notwendigkeiten, Entwicklungstrends und -pfade. Köln.

FitchRatings (2016): Disruptive Technology Batteries, London, New York. URL: www.fitchratings.com/site/pr/1013282. Last accessed on: 02.02.2017.

FÖS (2016): Forum Ökologisch-Soziale Marktwirtschaft, Eine intelligente Straßenmaut – effizient und nachhaltig. FÖS-Themenpapier 10/2016.

Fraunhofer ISI (2014): Markthochlaufszszenarien für Elektrofahrzeuge. Langfassung. Studie im Auftrag der acatech – Deutsche Akademie der Technikwissenschaften und der Arbeitsgruppe 7 der Nationalen Plattform Elektromobilität (NPE). URL: www.isi.fraunhofer.de/isi-wAssets/docs/e/de/publikationen/Fraunhofer-ISI-Markthochlaufszszenarien-Elektrofahrzeuge-Langfassung.pdf. Last accessed on 03.02.2017.

Geden, O.; Schäfer, S. (2016): „Negative Emissionen“ als klimapolitische Herausforderung. SWP-aktuell 70. Berlin.

Gehl, J. (2015): Städte für Menschen. Berlin.

Gies, J., Deutsch, V., Beckmann, K. J., Gertz, C., Holz-Rau, C., Huber, F. (2016): Integration von Stadtplanung und ÖPNV für lebenswerte Städte. Berlin. URL: difu.de/kontakt/mitarbeiter/juergen-gies.html "o", Benutzerprofil anzeigen. Last accessed on: 17.03.2017.

H2 mobility (n. d.): H2-Stationen, h2-mobility.de/h2-stationen/ Last accessed on: 02.01.2017.

Holmes-Gen, B., Barrett, W. (2016): Clean Air Future. Health and climate benefits of zero-emissions-vehicles. A report by the American Lung Association in California, URL: www.lung.org/local-content/california/documents/2016zeroemissions.pdf. Last accessed on: 02.02.2017.

Hütter, A. (2016): Güterverkehr in Deutschland 2014. Statistisches Bundesamt. WISTA 1/2016.

Hydrogen Council (2017): How hydrogen empowers the energy transition. URL: hydrogeneurope.eu/wp-content/uploads/2017/01/20170109-HYDROGEN-COUNCIL-Vision-document-FINAL-HR.pdf. Last accessed on: 17.03.2017.

ICCT (2016a): The International Council on Clean Transportation, 2020-2030 CO2 standards for new cars and light-commercial vehicles in the European Union, November 2016. URL: theicct.org/2020-2030-co2-standards-cars-lcv-s-eu-briefing-nov2016. Last accessed on: 02.02.2017.

ICCT (2016b): Electric vehicles: Literature review of technology costs and carbon emissions, Working Paper 2016-14, July 2016.

ICCT (2016c): Assessment of Next-Generation Electric Vehicle Technologies, White Paper, October 2016.

ICCT (2016d): Evolution of incentives to sustain the transition to a global electric vehicle fleet, White Paper November 2016.

IEA (2016a): International Energy Agency, Global EV Outlook 2016. Beyond one million electric cars, Paris. URL: www.iea.org/publications/freepublications/publication/global-ev-outlook-2016.html. Last accessed on: 02.02.2017.

IEA (2016b): World Energy Outlook 2016. Paris.

Ifeu (2016): Weiterentwicklung und vertiefte Analyse der Umweltbilanz von Elektrofahrzeugen, April 2016. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Dessau-Roßlau.

Ifeu, INFRAS, LBST (2016): Klimaschutzbeitrag des Verkehrs. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Dessau-Roßlau.

Ifeu, TU Graz (2015): Zukünftige Maßnahmen zur Kraftstoffeinsparung und Treibhausgasreduzierung bei schweren Nutzfahrzeugen. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Dessau-Roßlau.

IG Metall (2016): Neue Abgasnormen als Chance nutzen. Europa als Schaufenster für die besten Umwelttechnologien im und um das Automobil. Frankfurt.

IIGCC (2016): Institutional Investors Group on Climate Change, Investor Network on Climate Risk, Investor Group on Climate Change, Asia Investor Group on Climate Change, Investor Expectations of Automotive Companies. Shifting gears to accelerate the transition to low carbon vehicles. URL: www.iigcc.org/files/publication-files/IIGCC_2016_Auto_report_v14_Web.pdf. Last accessed on: 02.02.2017.

INFRAS, Fraunhofer ISI (2016): Finanzierung einer nachhaltigen Güterverkehrsinfrastruktur. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Dessau-Roßlau.

INFRAS, Quantis (2015): Postfossile Energieversorgungsoptionen für einen treibhausgasneutralen Verkehr im Jahr 2050: Eine verkehrsträgerübergreifende Bewertung. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Dessau-Roßlau.

ITF (2016): International Transport Forum. Urban Mobility System Upgrade – How shared self-driving cars could change city traffic. Im Auftrag der OECD. Paris.

JRC, EUCAR, CONCAWE (2014b): WELL-TO-WHEELS Report Version 4.a, Well-to-Wheels analysis of future automotive fuels and powertrains in the European context, JRC Technical Reports, Report EUR 26236 EN, European Commission, Luxembourg.

KBA (2016): Kraftfahrt-Bundesamt. Fahrzeugzulassungen. Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen 1. Januar 2016, FZ 13. Flensburg.

Knie, A. (2016): Sozialwissenschaftlicher Mobilitäts- und Verkehrsforschung: Ergebnisse und Probleme, in: Schwedes, Oliver, Canzler, Weert, Knie, Andreas (Hrsg.), Handbuch Verkehrspolitik, 2. Auflage. Wiesbaden, S. 33–52.

LBST (2016): Renewables in Transport 2050 – Europe and Germany. URL: www.lbst.de/news/2016_docs/FVV_H1086_Renewables-in-Transport-2050-Kraftstoffstudie_II.pdf. Last accessed on: 17.03.2017.

Löschel, A.; Erdmann, G.; Staiß, F.; Ziesing, H.-J. (2016): Expertenkommission zum Monitoring-Prozess "Energie der Zukunft", Stellungnahme zum fünften Monitoring-Bericht der Bundesregierung für das Berichtsjahr 2015. Berlin, Münster, Stuttgart.

LSV (2016): Ladesäulenverordnung vom 9. März 2016 (BGBl. I S. 457).

McKinsey (2010): A Portfolio of Power-trains in Europe: a fact-based analysis. The Role of Battery Electric Vehicles, Plug-in Hybrids and Fuel Cell Electric Vehicles. Im Auftrag der European Climate Foundation, o. O.

McKinsey & Company (2016): Automotive revolution – perspective towards 2030. How the convergence of disruptive technology driven trends could transform the auto industry. URL: www.mckinsey.de/files/automotive_revolution_perspective_towards_2030.pdf. Last accessed on: 02.02.2017.

MDM-Portal (2016): Mobilitäts Daten Marktplatz, Der Marktplatz für Verkehrsdaten in Deutschland. URL: www.mdm-portal.de/der-mdm.html. Last accessed on: 07.01.2017.

Mobilität21 (2016): Mobilität21 – Das Kompetenznetzwerk für innovative Mobilitätslösungen, eTicketing und digitale Vernetzung im ÖPV, URL: www.mobilitaet21.de/eticket-deutschland/. Last accessed on: 13.01.2017.

Mock, P. (2016): Vehicle technology as a lever for decarbonizing freight transport. Presentation at CLEW/ICCT Media Workshop.

Nationaler Radverkehrsplan 2020 (2016): Erfassung von Intermodalität über Smartphone-Tracking NRVP 2020 – RadSpurenLeser. URL: nationaler-radverkehrsplan.de/de/praxis/nrvp-2020-radspurenleser. Last accessed on: 21.11.2016.

NOW (2016): Hybrid- und Elektrobustprojekte in Deutschland, Arbeitsgruppe Innovative Antriebe Bus, Statusbericht 2015/2016. URL: www.now-gmbh.de/content/6-service/4-publikationen/1-begleitforschung/now-abschlussbericht_bus_web.pdf. Last accessed on: 17.03.2017.

NPE (2016): Roadmap integrierte Zell- und Batterieproduktion Deutschland, NPE AG 2 Batterietechnologie, AG2-Batterietechnologie der NPE. URL: nationale-plattform-elektromobilitaet.de/fileadmin/user_upload/Redaktion/NPE_AG2_Roadmap_Zellfertigung_final_bf.pdf. Last accessed on: 17.03.2017.

OECD, ITF (2017): Organization for Economic Co-operation and Development, International Transport Forum, ITF Transport Outlook 2017. OECD Publishing. Paris.

Öko-Institut (2014): Konventionelle und alternative Fahrzeugtechnologien bei Pkw und schweren Nutzfahrzeugen – Potenziale zur Minderung des Energieverbrauchs bis 2050, Working Paper 3/2014. Berlin.

Öko-Institut (2016): Renewability III. Optionen einer Dekarbonisierung des Verkehrssektors, im Auftrag des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit. Berlin.

Öko-Institut, KIT, INFRAS (2016): Erarbeitung einer fachlichen Strategie zur Energieversorgung des Verkehrs bis zum Jahr 2050, Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Dessau-Roßlau.

Öko-Institut, Fraunhofer ISI (2015): Klimaschutzszenario 2050. 2. Endbericht. Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit. Berlin.

PBefG (2016): Personenbeförderungsgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), das zuletzt durch Artikel 5 des Gesetzes vom 29. August 2016 (BGBl. I S. 2082) geändert wurde.

PwC (2016): PricewaterhouseCoopers. Mit Elektrifizierung und Verbrennungsmotoren auf dem Weg in die Zukunft der Mobilität. URL: www.pwc.at/publikationen/branchen-und-wirtschaftsstudien/autofacts-2016.pdf. Last accessed on: 17.03.2017.

Randelhoff, M. (2015): Vergleich unterschiedlicher Flächeninanspruchnahmen nach Verkehrsarten. URL: www.zukunft-mobilitaet.net/78246/analyse/flaechenbedarf-pkw-fahrrad-bus-strassenbahn-stadtbahn-fussgaenger-metro-bremsverzoeigerung-vergleich/. Last accessed on: 24.03.2017.

Roland Berger (2013): Planning and financing transportation infrastructures in the EU – A best practice study. Executive Summary. Berlin. URL: english.bdi.eu/media/topics/europe/publications/201310_Study_Planning_and_financing_transportation.pdf. Last accessed on: 17.03.2017.

Schaufenster Elektromobilität (2015): Begleit- und Wirkungsforschung Schaufenster Elektromobilität, Fortschrittsbericht 2015. URL: schaufenster-elektromobilitaet.org/media/media/documents/dokumente_der_begleit_und_wirkungsforschung/Ergebnispapier_Nr_16_Fortschrittsbericht_2015_der_Begleit_und_Wirkungsforschung_Schaufenster_Elektromobilitaet.pdf. Last accessed on: 17.03.2017.

Schaufenster Elektromobilität (2016): Das Schaufensterprogramm, URL: schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/ueber_das_programm/foerderung_schaufensterprogramm/foerderung_schaufensterprogramm_1.html, Last accessed on: 17.12.2016.

Schill, W.-P.; Diekmann, J.; Zerrah, A. (2015): Stromspeicher: eine wichtige Option für die Energiewende. DIW Wochenbericht Nr. 10/2015, S. 211.

Schüller, F.; Wingerter, C. (2016): Berufspendler. In: Statistisches Bundesamt (Destatis) (Hrsg.) (2016): Datenreport 2016. Ein Sozialbericht für die Bundesrepublik Deutschland. Bonn.

Shell Deutschland Oil GmbH (n. d.): Shell PKW-Szenarien bis 2040. Fakten, Trends und Perspektiven für Auto-Mobilität.

Sonntag, H.; Liedtke, G. (2015): Verkehrspolitik und Wirkungen im Schienengüterverkehr: EEG – Maut – Lang-Lkw. Studie zu Wirkungen ausgewählter Maßnahmen der Verkehrspolitik auf den Schienengüterverkehr in Deutschland – Modal Split der Transportleistungen und Beschäftigung. Im Auftrag der Allianz pro Schiene. URL: www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2015/10/studie_verlagerung_riesen_lkw.pdf. Last accessed on: 17.03.2017.

Spieser, K.; Ballantyne K.; Treleaven, R.; Zhang, E.; Frazzoli, Morton, D.; Pavone, M (2014): Toward a systemic approach to the design and evaluation of automated mobility-on-demand systems: A case study in Singapore, in Road Vehicle Automation (Lecture Notes in Mobility).

SPON (2010): Anschnallen bitte, Spiegel Online vom 23.12.2010, URL: www.spiegel.de/einestages/einfuehrung-der-gurtpflicht-a-946925.html. Last accessed on: 20.01.2017.

SRU (1973): Sachverständigenrat für Umweltfragen. Auto und Umwelt. Stuttgart, Mainz.

SRU (2005): Sachverständigenrat für Umweltfragen. Sondergutachten Umwelt und Straßenverkehr. Hohe Mobilität – umweltverträglicher Verkehr. Berlin.

TAB (2012): Büro für Technikfolgen-Abschätzung beim Deutschen Bundestag. Peters, A.; Doll, C.; Kley, F.; Möckel, M.; Plötz, P.; Sauer, A.; Schade, W.; Thielmann, A.; Wietschel, M.; Zanker, C.: Konzepte der Elektromobilität und deren Bedeutung für Wirtschaft, Gesellschaft und Umwelt. Berlin.

Tages-Anzeiger für Stadt und Kanton Zürich (2016): Genfer Gesetz legalisiert Uber, URL: www.tagesanzeiger.ch/schweiz/standard/Genf-Neues-TaxiGesetz-legalisiert-Uber/story/28502219. Last accessed on: 12.01.2017.

Tagesspiegel (2016): Was das Windkraft-Urteil aus Bayern bedeutet. Tagesspiegel online vom 11.05.2016. URL: www.tagesspiegel.de/politik/windenergie-und-die-10-h-regel-was-das-windkraft-urteil-aus-bayern-bedeutet/13571680.html. Last accessed on: 02.02.2017

Tomtom Traffic Index (2016): URL: www.tomtom.com/en_gb/trafficindex/. Last accessed on: 03.02.2017.

Topp, Hartmut (2013): Öffentliches Auto und privater ÖPNV. In: Der Nahverkehr, 6/2013. S. 11–17.

UBA (2014): Umweltbundesamt. Treibhausgasneutrales Deutschland im Jahr 2050. Dessau-Roßlau.

UBA (2016a): Umweltbundesamt. Integration von Power to Gas/Power to Liquid in den laufenden Transformationsprozess. Position. Dessau-Roßlau.

UBA (2016b): Umweltbundesamt. Schwerpunkte 2016, Jahrespublikation des Umweltbundesamtes, Dessau-Roßlau.

UBA (2016c): Umweltbundesamt. Berichterstattung unter der Klimarahmenkonvention der Vereinten Nationen und dem Kyoto-Protokoll 2016. Nationale Treibhausgas-Inventare 1990 bis 2014 URL: www.umweltbundesamt.de/publikationen/berichterstattung-unter-der-klimarahmenkonvention-1. Last accessed on: 27.01.2017

UBA (2016d): Umweltbundesamt. Kohlendioxid-Emissionen im Bedarfsfeld Wohnen, 07.10.2016. URL: www.umweltbundesamt.de/kohlendioxid-emissionen-im-bedarfsfeld-wohnen. Last accessed on: 27.01.2017

UBA (2016e): Umweltbundesamt. Luftschadstoff-Emissionen in Deutschland, 03.02.2016. URL: www.umweltbundesamt.de/daten/luftbelastung/luftschadstoff-emissionen-in-deutschland. Last accessed on: 27.01.2017

UBA (2016f): Umweltbundesamt. Schwerpunkte 2016, Dessau-Roßlau.

UBA (2016g): Umweltbundesamt. Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Güterverkehr – Bezugsjahr 2014. URL: www.umwelt

bundesamt.de/themen/verkehr-laerm/emissionsdaten#textpart-4. Last accessed on: 02.02.2017.

UBA (2017a): Umweltbundesamt. Treibhausgasemissionen 2015 im zweiten Jahr in Folge leicht gesunken, Pressemitteilung Nr. 3/2017 URL: www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2294/dokumente/pm-2017-03_treibhausgase_2015.pdf. Last accessed on: 02.02.2017.

UBA (2017b): Umweltbundesamt. Luftqualität 2016: Stickstoffdioxid weiter Schadstoff Nummer 1. URL: www.umweltbundesamt.de/presse/pressemitteilungen/luftqualitaet-2016-stickstoffdioxid-weiter. Last accessed on: 06.02.2017.

UBA (2017c): Umweltbundesamt. Straßenverkehrslärm. URL: www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/verkehrslaerm/strassenverkehrslaerm#textpart-1. Last accessed on: 15.03.2017.

UBA (2017d): Klimabilanz 2016: Verkehr und kühle Witterung lassen Emissionen steigen. Pressemitteilung Nr. 9, 20.03.2017 URL: www.umweltbundesamt.de/presse/pressemitteilungen/klimabilanz-2016-verkehr-kuehle-witterung-lassen. Last accessed on: 20.03.2017.

Ulrich, P.; Lehr, U. (2016): Economic effects of E-mobility scenarios – Intermediate interrelations and consumption, conference paper, Ecomod 2016, URL: ecomod.net/conferences/ecomod2016?tab=downloads. Last accessed on: 01.02.2017.

UNFCCC (1992): United Nations Framework Convention on Climate Change. URL: unfccc.int/key_documents/the_convention/items/2853.php. Last accessed on: 27.01.2017.

UNFCCC (2016a): Report of the Conference of the Parties on its twenty-first session, held in Paris from 30 November to 13 December 2015. URL: unfccc.int/resource/docs/2015/cop21/eng/10a01.pdf. Last accessed on: 07.02.2017.

UNFCCC (2016b): United Nations Framework Convention on Climate Change, Paris Declaration on Electro-Mobility and Climate Change & Call to Action. URL: newsroom.unfccc.org.

unfccc.int/media/521376/paris-electro-mobility-declaration.pdf. Last accessed on: 02.02.2017.

VDA (2015): Verband der Automobilindustrie e. V., Automatisierung – Von Fahrerassistenzsystemen zum automatisierten Fahren. Berlin. URL: www.vda.de/de/themen/innovation-und-technik/automatisiertes-fahren/automatisiertes-fahren.html. Last accessed on: 24.03.2017.

VDV (2016): Verband Deutscher Verkehrsunternehmen. VDV 2015 Statistik, Köln. URL: www.vdv.de/jahresbericht---statistik.aspx. Last accessed on: 25.01.2017.

Volkswagen AG; Lichtblick SE; SMA Technology AG, Fraunhofer IWES (2016): Intelligente Netzanbindung von Elektrofahrzeugen zur Erbringung von Systemdienstleistungen – INEES. Abschlussbericht. Gefördert durch das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit.

von Schönfeld, M. (2015): Daten – Das neue Öl? Kampf um die Datenhoheit in Fahrzeugen, in Jusletter IT 21. Mai 2015.

WBGU (2009): Wissenschaftlicher Beirat der Bundesregierung Globale Umweltveränderungen. Kassensturz für den Weltklimavertrag – der Budgetansatz. Berlin.

Wieland, B. (2016): Verkehrsinfrastruktur: Volkswirtschaftliche und ordnungspolitische Aspekte. In: Schwedes, O.; Canzler, W.; Knie, A.: Handbuch Verkehrspolitik. 2. Auflage.

Wissmann, M. (2017): Deutsche Automobilindustrie setzt auf Offensivstrategie für die Mobilität von morgen, in: Wirtschaftsdienst 1/2017, S. 7–9.

Zachariah, G.; Kornhauser, M. (2013): Uncongested mobility for all: A proposal for an areawide autonomous taxi system in New Jersey, Washington D. C.

Zeit Online (2016): Eine Nation pendelt. URL: www.zeit.de/feature/pendeln-stau-arbeit-verkehr-wohnort-arbeitsweg-ballungsraeume. Last accessed on: 15.03.2017.