

Ladeinfrastruktur für Pkw: öffentlich zugängliche Ladeleistung

Die durchschnittliche verfügbare Ladeleistung pro gemeldetem batterieelektrischem Pkw (BEV) in Deutschland schwankt zwar mit steigenden Fahrzeugzahlen, liegt aber konstant deutlich über den gesetzlich vorgeschriebenen 1,3 Kilowatt (kW)* (gemessen in kW an Ladepunkten im öffentlichen Straßenraum, auf Kundenparkplätzen und auf Rastplätzen an Bundesfernstraßen) und hat seit dem dritten Quartal 2023 kontinuierlich zugenommen. *Verkehrswende-Radar, Grafik 5.b*

Quote Q1/2026:
kW/BEV = 3,9
Zuwachs Q1/2026
(gegenüber Vorquartal):
+ 4,2 % auf 6,1 Mio. kW
+ 3,0 % auf 2,3 Mio. kW

