

Fahrzeugbestand: alternative Antriebe bei Bussen

Der Anteil batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) am Bestand aller in Deutschland zugelassenen Busse ist in den letzten Jahren schneller gewachsen als in anderen Fahrzeugsegmenten und liegt mit 5,9 Prozent im ersten Quartal 2026 höher als bei Pkw und Lkw (vgl. 4.b und 4.c). Gas-Busse stellen einen immer geringeren Teil des Busbestands. Der Anteil von PHEV und Wasserstoff-Bussen verbleibt auf einem minimalen Niveau. *Verkehrswende-Radar, Grafik 4.d*

Anteile Q1/2026:
BEV: 5,9 % = 5.166 Kfz
PHEV: 0,5 % = 438 Kfz
Gas: 0,8 % = 677 Kfz
Wasserstoff: 0,3 % = 263 Kfz

