

Fahrzeugbestand: alternative Antriebe bei Lkw

Der Anteil batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) am Bestand aller in Deutschland zugelassenen Lkw ist bereits seit Mitte 2021 höher als der von Gas-Lkw und wächst langsam, aber stetig. Drei Viertel der BEV sind allerdings Nutzfahrzeuge mit weniger als 1 Tonne Nutzlast; große BEV mit mehr als 12 Tonnen Nutzlast sind noch eine Seltenheit.* Der Anteil der Gas-Lkw stagniert, PHEV und Wasserstoff-Lkw spielen bei der Antriebswende im Straßengüterverkehr weiterhin keine Rolle.

Verkehrswende-Radar, Grafik 4.c

Anteile Q1/2026:
BEV: 3,0 % = 123 Tsd. Kfz
PHEV: 0,2 % = 8 Tsd. Kfz
Gas: 1,0 % = 40 Tsd. Kfz
Wasserstoff: < 0,01 %

