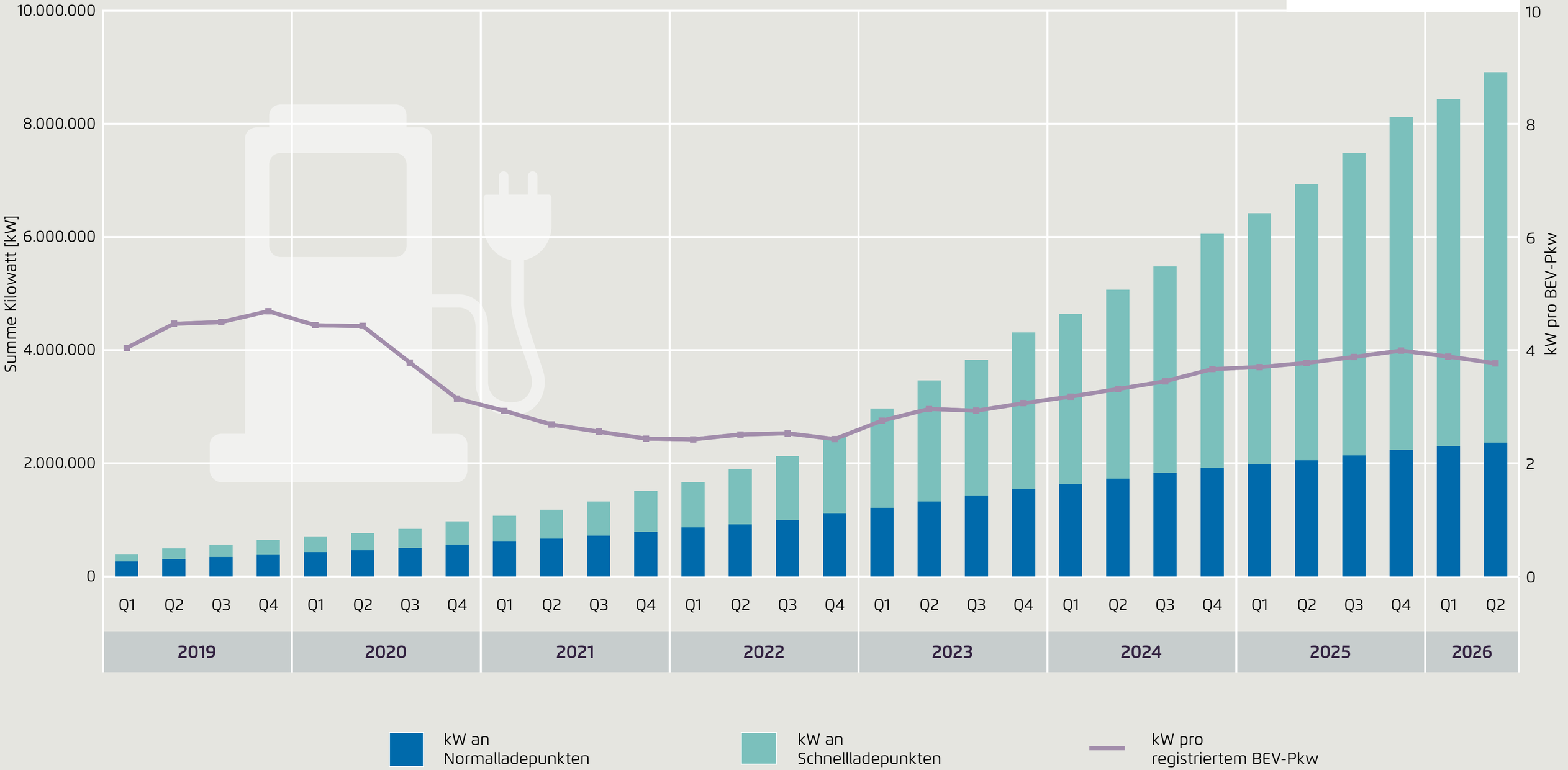
Ladeinfrastruktur für Pkw: öffentlich zugängliche Ladeleistung

Die durchschnittliche verfügbare Ladeleistung pro gemeldetem batterieelektrischem Pkw (BEV) in Deutschland **schwankt zwar mit steigenden Fahrzeugzahlen, liegt aber konstant deutlich über den gesetzlich vorgeschriebenen 1,3 Kilowatt (kW)*** (gemessen in kW an Ladepunkten im öffentlichen Straßenraum, auf Kundenparkplätzen und auf Rastplätzen an Bundesfernstraßen) und hat seit dem dritten Quartal 2023 kontinuierlich zugenommen. *Verkehrswende-Radar, Grafik 5.b*

Quote Q2/2026:
kW/BEV = 3,8
Zuwachs Q1/2026
(gegenüber Vorquartal):
+ 5,9 % auf 6,6 Mio. kW
+ 2,7 % auf 2,4 Mio. kW



Agora Verkehrswende (10/2026) | Normalladepunkte bis 22 Kilowatt (kW) Ladeleistung, Schnellladepunkte über 22 Kilowatt (kW) Ladeleistung; Datenquelle: Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur bei der NOW GmbH (über Mobilithek des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr); * EU Verordnung 2023/1804 zum Aufbau von Intrastruktur für alternative Kraftstoffe (AFIR).