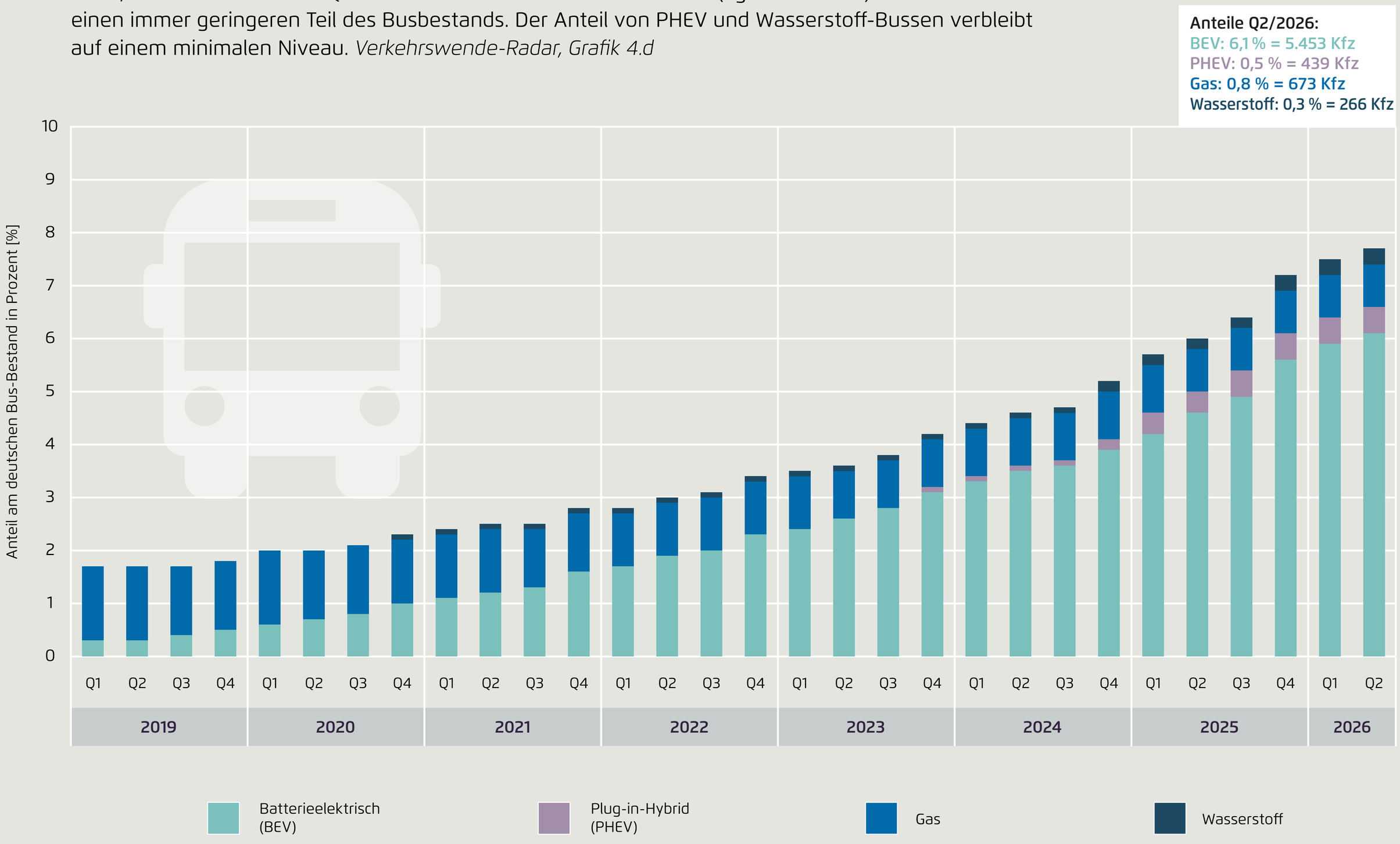
Fahrzeugbestand: alternative Antriebe bei Bussen

Der Anteil batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) am Bestand aller in Deutschland zugelassenen Busse **ist in den letzten Jahren zeitweise schneller gewachsen als in anderen Fahrzeugsegmenten** und liegt mit 6,1 Prozent im zweiten Quartal 2026 höher als bei Pkw und Lkw (vgl. 4.b und 4.c). Gas-Busse stellen einen immer geringeren Teil des Busbestands. Der Anteil von PHEV und Wasserstoff-Bussen verbleibt auf einem minimalen Niveau. *Verkehrswende-Radar, Grafik 4.d*



Agora Verkehrswende (10/2026) | BEV (Battery Electric Vehicle, auch E-Bus): stromgespeister Akku; PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle): Verbrennungsmotor und extern aufladbarer Akku; Gas: fossiles, synthetisches oder Biogas; Wasserstoff: Brennstoffzelle oder Direktverbrennung. Daten inklusive Reisebusse. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Tabelle FZ 27.