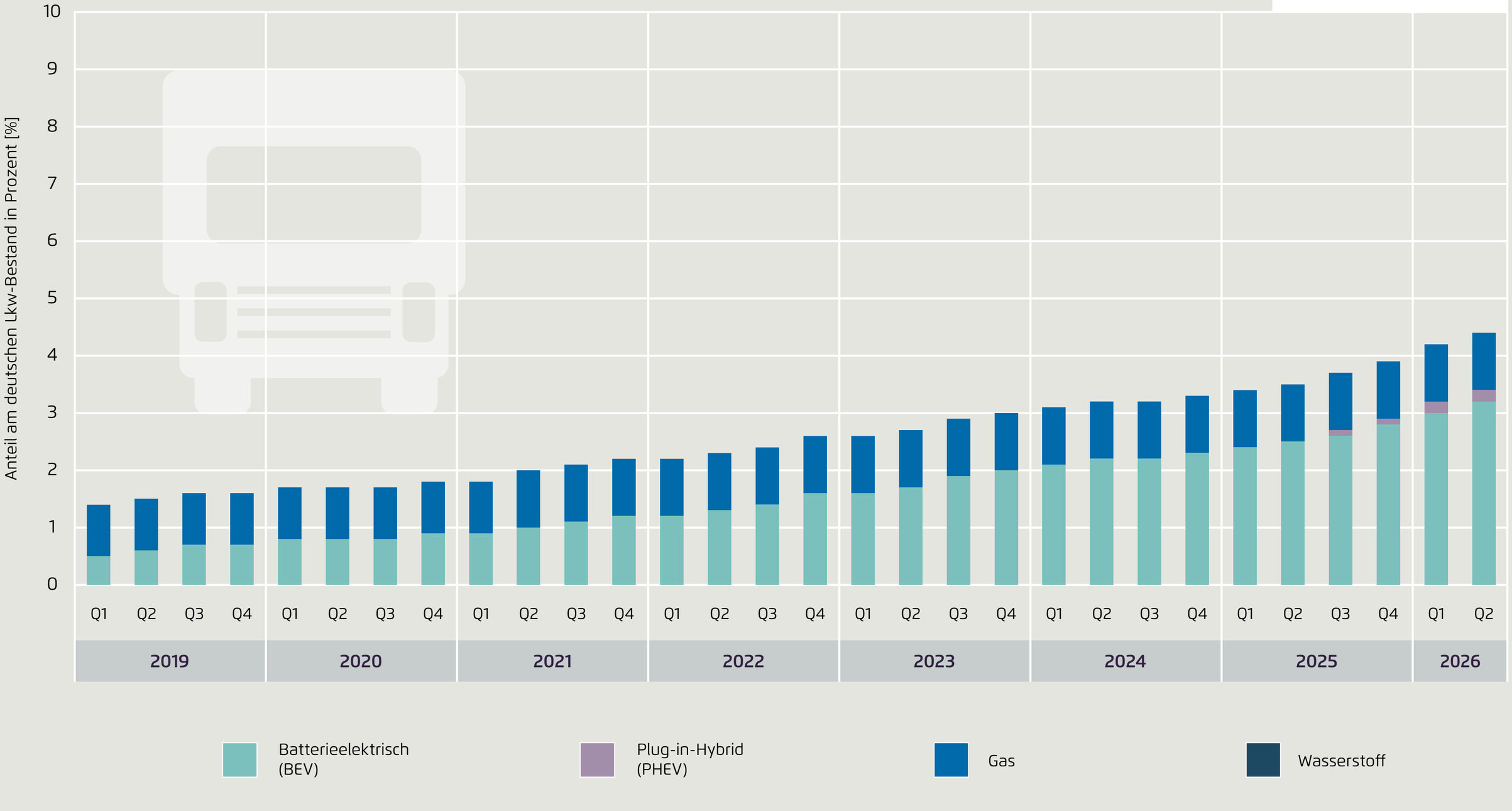
Fahrzeugbestand: alternative Antriebe bei Lkw

Der Anteil batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) am Bestand aller in Deutschland zugelassenen Lkw **ist bereits seit Mitte 2021 höher als der von Gas-Lkw und wächst langsam, aber stetig.** Drei Viertel der BEV sind allerdings Nutzfahrzeuge mit weniger als 1 Tonne Nutzlast; große BEV mit mehr als 12 Tonnen Nutzlast sind noch eine Seltenheit.* Der Anteil der PHEV-Lkw bleibt gering, steigt mittlerweile jedoch schnell. Der Anteil der Gas-Lkw stagniert und Wasserstoff-Lkw spielen bei der Antriebswende im Straßengüterverkehr weiterhin keine Rolle.
Verkehrswende-Radar, Grafik 4.c

Anteile Q2/2026:
BEV: 3,2 % = 133 Tsd. Kfz
PHEV: 0,2 % = 10 Tsd. Kfz
Gas: 1,0 % = 40 Tsd. Kfz
Wasserstoff: < 0,01 %



Agora Verkehrswende (10/2026) | BEV (Battery Electric Vehicle, auch E-Lkw): stromgespeister Akku; PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle): Verbrennungsmotor und extern aufladbarer Akku; Gas: fossiles, synthetisches oder Biogas; Wasserstoff: Brennstoffzelle oder Direktverbrennung. Daten inklusive Sattelzugmaschinen. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Tabelle FZ 27 (Kfz-Zahlen gerundet), *FZ 13.