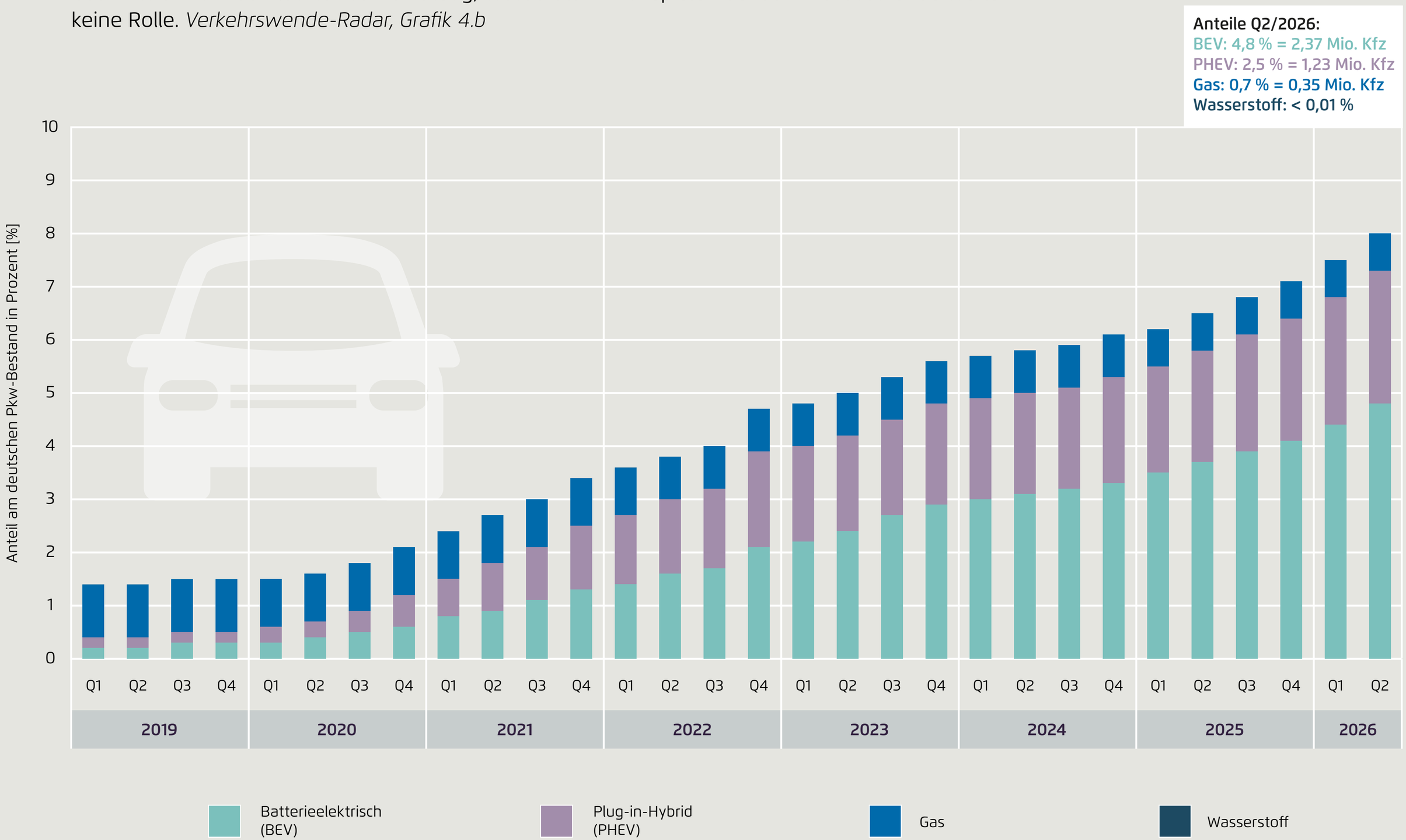
Fahrzeugbestand: alternative Antriebe bei Pkw

Der Anteil batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) am Bestand aller in Deutschland zugelassenen Pkw **steigt seit Mitte 2022 schneller als jener von Plug-in-Hybriden (PHEV).** Der ohnehin geringe Anteil von Gas-Pkw sinkt in den letzten Jahren stetig, Wasserstoff-Pkw spielen bei der Antriebswende weiterhin keine Rolle. *Verkehrswende-Radar, Grafik 4.b*



Agora Verkehrswende (10/2026) | BEV (Battery Electric Vehicle, auch E-Pkw): stromgespeister Akku; PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle): Verbrennungsmotor und aufladbarer Akku; Gas: fossiles, synthetisches oder Biogas; Wasserstoff: Brennstoffzelle oder Direktverbrennung. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Tabelle FZ 27 (Kfz-Zahlen gerundet).