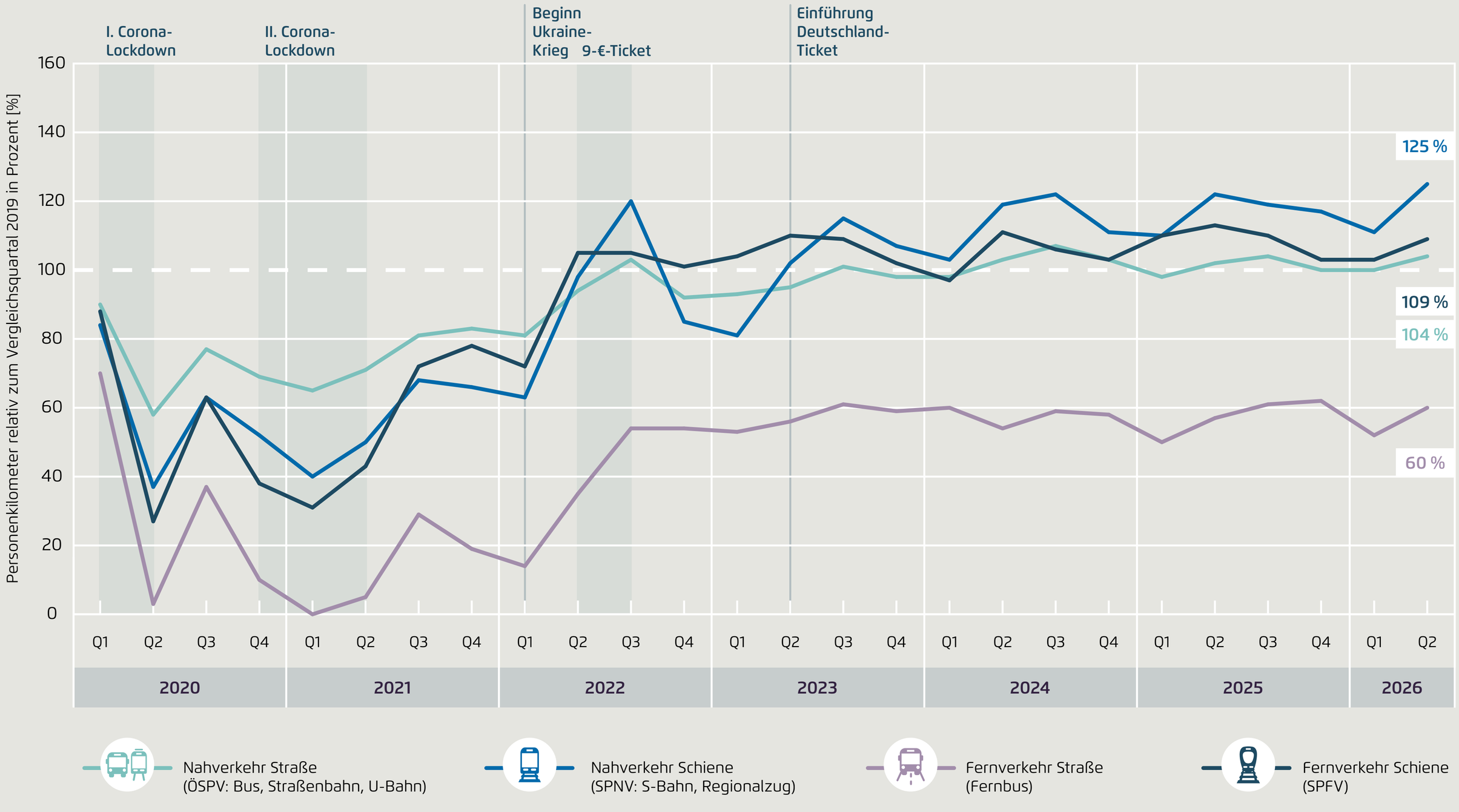
Nachfrage im öffentlichen Verkehr: Personenkilometer

Die Verkehrsleistung (Personenkilometer) in Verkehrsmitteln des öffentlichen Nah- und Fernverkehrs (ÖV) in Deutschland **liegt mittlerweile generell über dem Vor-Corona-Niveau – mit Ausnahme des Fernbusverkehrs** (gemessen pro Quartal im Vergleich zum jeweiligen Quartal des Jahres 2019). Sie ist schneller gestiegen als die Anzahl der Fahrgäste (vgl. 2.a). Die Menschen fahren also nicht generell häufiger im ÖV als vor der Pandemie, legen jedoch im Durchschnitt längere Strecken zurück. *Verkehrswende-Radar, Grafik 2.b*



Agora Verkehrswende (10/2026) | Sowohl Straßen- als auch U-Bahnen gelten als öffentlicher Straßenverkehr, auch auf separatem Gleiskörper. SPNV ist der mit Eisenbahnzügen (auch S-Bahnen) erbrachte Teil des öffentlichen Nahverkehrs mit Wegelängen von unter 50 km oder unter 1 Stunde. Datenquelle: Statistisches Bundesamt, DeStatis Tabelle 46181-0005.