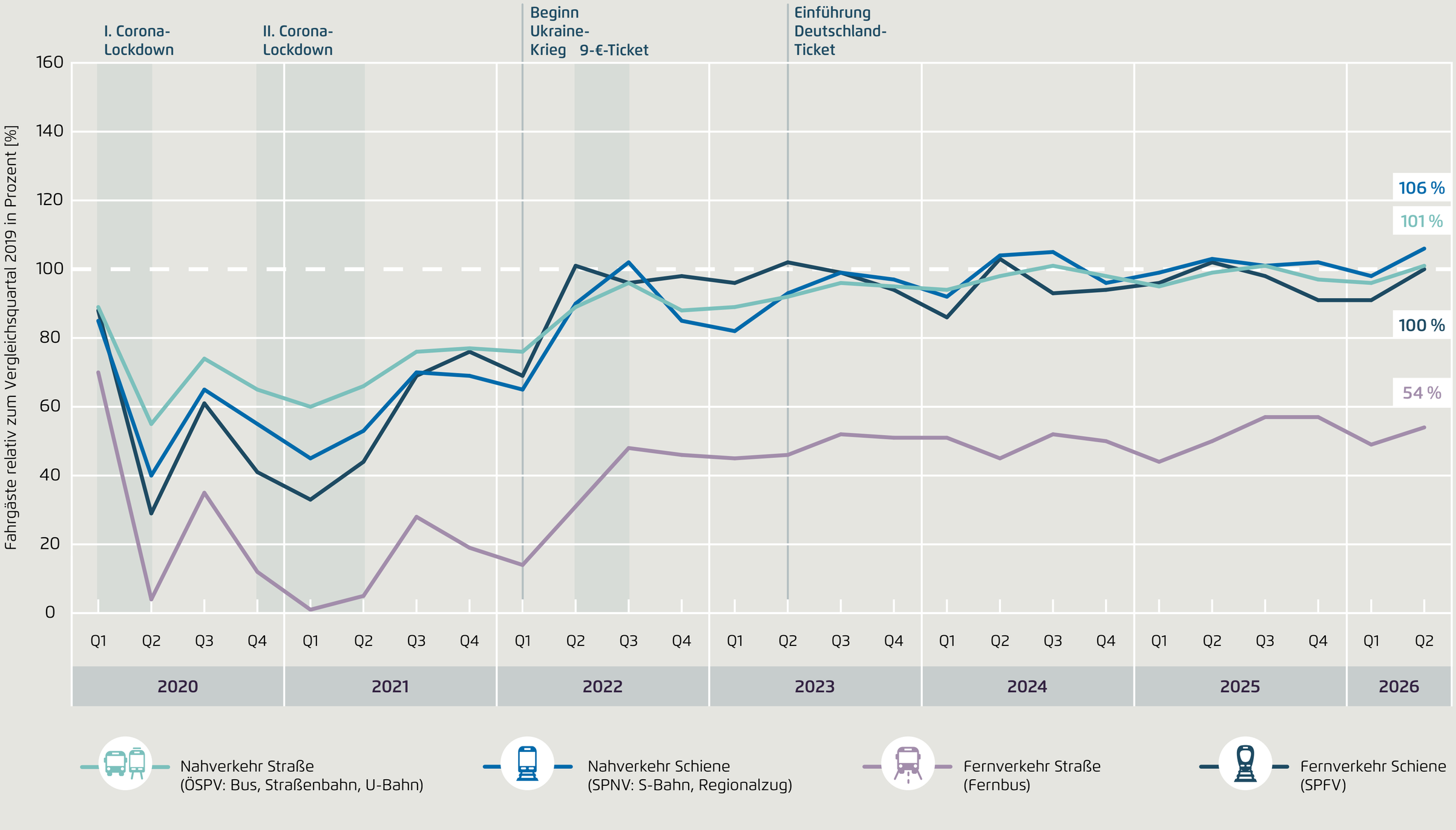
Nachfrage im öffentlichen Verkehr: Fahrgäste

Das Fahrgastaufkommen in Verkehrsmitteln des öffentlichen Nah- und Fernverkehrs (ÖV) in Deutschland **nähert sich seit Mitte 2022 (9-Euro-Ticket) wieder dem Vor-Corona-Niveau und übertrifft dieses auch zeitweise** (gemessen pro Quartal im Vergleich zum jeweiligen Quartal des Jahres 2019). Nur im Fernbusverkehr verbleibt es weiter sehr deutlich unter den Werten von 2019.
Verkehrswende-Radar, Grafik 2.a



Agora Verkehrswende (10/2026) | Sowohl Straßen- als auch U-Bahnen gelten als öffentlicher Straßenverkehr, auch auf separatem Gleiskörper. SPNV ist der mit Eisenbahnzügen (auch S-Bahnen) erbrachte Teil des öffentlichen Nahverkehrs und mit Wegelängen unter 50 km oder unter 1 Stunde. Datenquelle: Statistisches Bundesamt, DeStatis Tabelle 46181-0005.