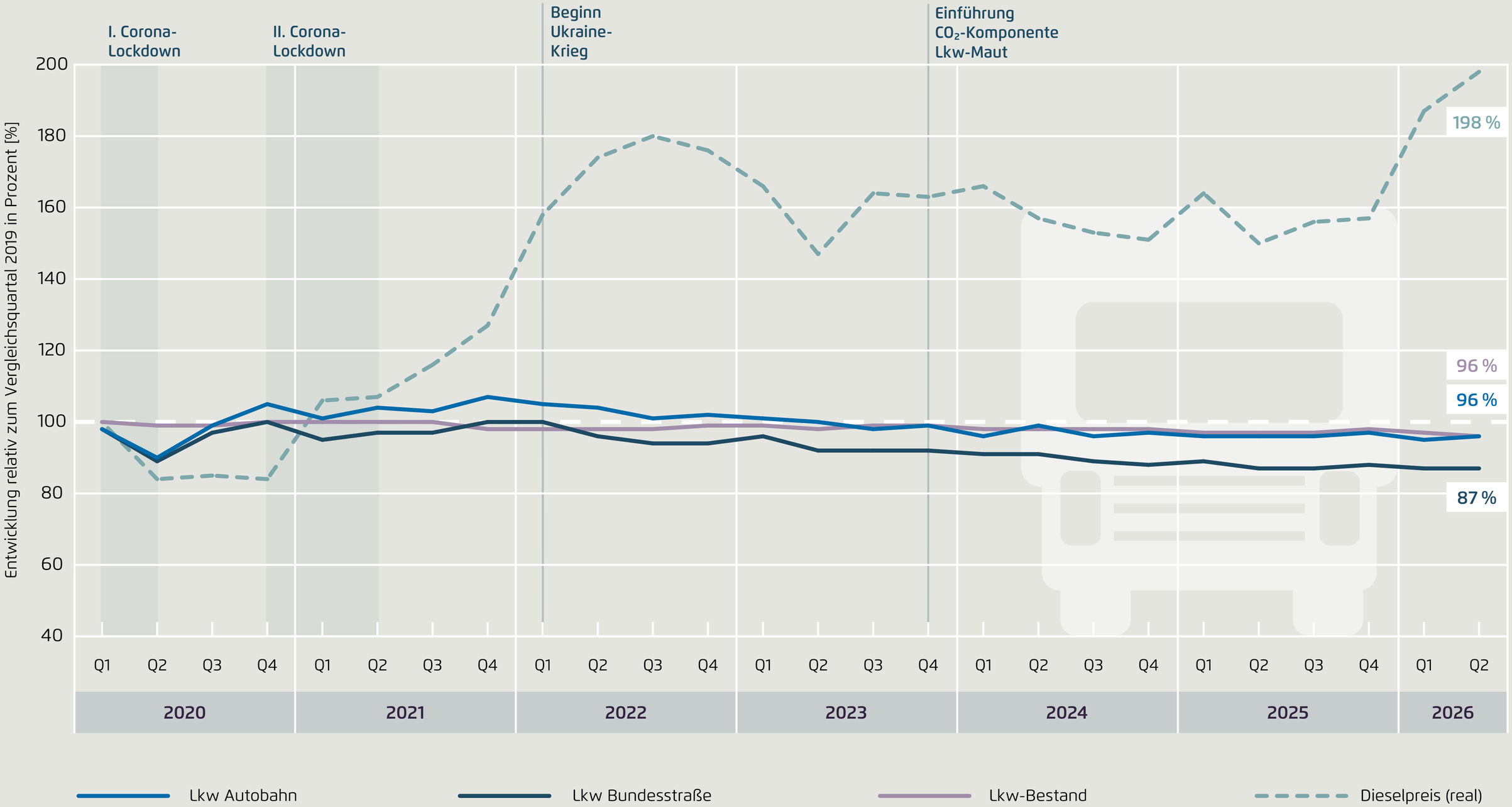
Verkehrsaufkommen: Lkw auf Bundesfernstraßen

Das durchschnittliche tägliche Lkw-Verkehrsaufkommen (Lkw-DTV) auf Bundesfernstraßen liegt in Deutschland nach Rückgängen während des ersten Lockdowns und einem darauffolgenden Anstieg **seit einiger Zeit wieder unterhalb des Vor-Corona-Niveaus – wie auch der Bestand an Lkw** (gemessen pro Quartal im Vergleich zum jeweiligen Quartal des Jahres 2019). Ein schwacher Zusammenhang zwischen steigenden Kraftstoffpreisen und sinkendem Lkw-DTV ist nur im längeren Zeitverlauf erkennbar. *Verkehrswende-Radar, Grafik 1.b*



Agora Verkehrswende (10/2026) | Datenquellen: Lkw-DTV – Bundesanstalt für Straßenwesen, aufbereitet durch KCW (Methodik: www.agora-verkehrswende.de/fileadmin/Grafiken/2025/Verkehrswenderadar/Verkehrswende-Radar_Datendokumentation.pdf); Lkw-Bestand (Fahrzeuge ab 3,5 Tonnen) – Kraftfahrt-Bundesamt, Tabelle FZ 27; Dieselpreise (Quartalsdurchschnitt der Preise pro Liter) – ADAC, inflationsbereinigt über Verbraucherpreisindex, DeStatis Tabelle 61111-0002.