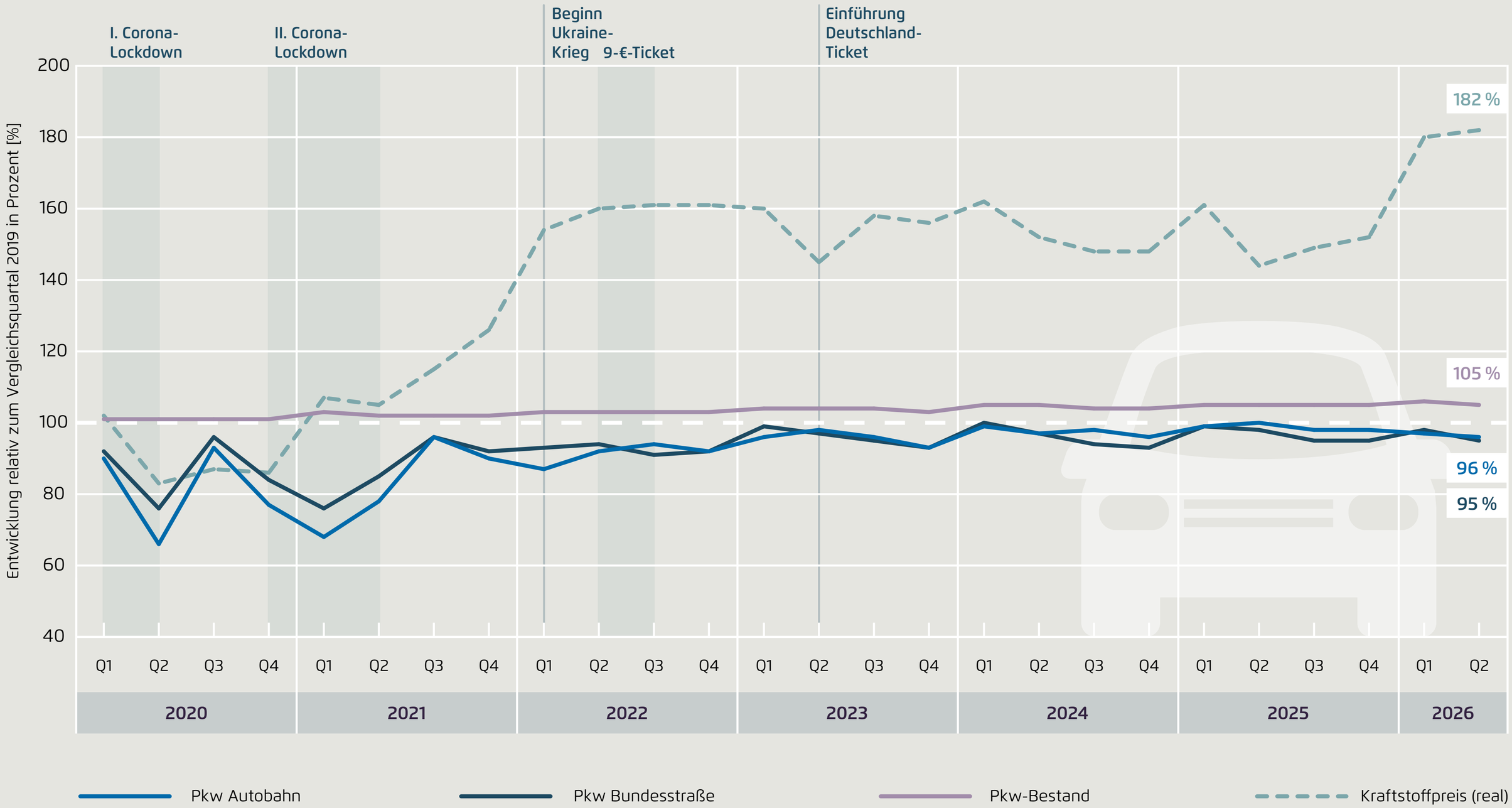
Verkehrsaufkommen: Pkw auf Bundesfernstraßen

Das durchschnittliche tägliche Pkw-Verkehrsaufkommen (Pkw-DTV) auf Bundesfernstraßen bewegt sich in Deutschland nach deutlichen Rückgängen während der Lockdowns **nur noch knapp unterhalb des Vor-Corona-Niveaus – bei einem deutlich schneller gewachsenen Pkw-Bestand** (gemessen pro Quartal im Vergleich zum jeweiligen Quartal des Jahres 2019). Ein Zusammenhang zwischen steigenden Kraftstoffpreisen und sinkendem Pkw-DTV zeichnet sich punktuell ab. *Verkehrswende-Radar, Grafik 1.a*



Agora Verkehrswende (10/2026) | Pkw-DTV – Bundesanstalt für Straßenwesen, aufbereitet durch KCW (Methodik: www.agora-verkehrswende.de/fileadmin/Grafiken/2025/Verkehrswenderadar/Verkehrswende-Radar_Datendokumentation.pdf); Pkw-Bestand (inklusive leichte Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen) – Kraftfahrt-Bundesamt, Tabelle FZ 27; Kraftstoffpreise (Quartalsdurchschnitt der Preise für 1l Diesel plus 1l Super E10) – ADAC, inflationsbereinigt über Verbraucherpreisindex, DeStatis Tabelle 61111-0002.