

# Alternative Antriebe: Neuzulassungen von Lkw

Bei den Lkw-Neuzulassungen in Deutschland wächst der Anteil batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) seit 2019. Bei Lkw unter 2.000 kg Nutzlast ging er nur 2024 einmalig zurück, lag jedoch konstant deutlich über dem Anteil von Gas-Lkw. Plug-In-Hybride unter 2.000 kg Nutzlast wurden 2025 erstmals in größerer Zahl neu zugelassen (Grafik links). Bei größeren Lkw und Sattelzugmaschinen verblieb der Anteil der BEV-Neuzulassungen auch 2025 unter einem Prozent, überstieg jedoch bereits 2024 den Anteil von gasbetriebenen Fahrzeugen\* (Grafik rechts).

Verkehrswende-Radar, Grafik J-4.b.II

