

Alternative Antriebe: Fahrzeugbestand von Lkw

Der Anteil batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) am Bestand aller in Deutschland zugelassenen Lkw ist bereits seit 2021 höher als der von Gas-Lkw und wächst langsam, aber stetig. Im Jahr 2025 stellten Nutzfahrzeuge mit weniger als 2.000 kg Nutzlast allerdings gut 97 Prozent der Elektro-Lkw (Grafik links). In größeren Segmenten blieben Elektro-Fahrzeuge eine Seltenheit (Grafik rechts). Der Anteil der Gas-Lkw stagnierte zwischen 2019 und 2025, Plug-In-Hybride spielten bei der Antriebswende im Straßengüterverkehr kaum eine Rolle*.

Verkehrswende-Radar, Grafik J-4.b.1

