

Alternative Antriebe: Fahrzeugbestand von Pkw in den Bundesländern

Bei den Anteilen von Pkw mit alternativen Antrieben am Pkw-Bestand zeigen sich große Unterschiede zwischen den Bundesländern. Hinsichtlich batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) lag 2025 der Stadtstaat Hamburg am deutlichsten über dem deutschen Durchschnitt, gefolgt von Bayern, Baden-Württemberg, Hessen und Niedersachsen. Auch Nordrhein-Westfalen und Schleswig-Holstein hatten überdurchschnittliche BEV-Anteile zu verzeichnen. In manchen Flächenländern war der BEV-Anteil am Pkw-Bestand hingegen um mehr als die Hälfte geringer als im deutschen Durchschnitt. Bei PHEV und Gas-Pkw waren diese Unterschiede generell weniger ausgeprägt.

Verkehrswende-Radar, Grafik J-4.a.III

