

# Alternative Antriebe: Neuzulassungen von Pkw und Bussen

Der Anteil batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) an den deutschen Pkw-Neuzulassungen wächst seit 2019 und lag 2025 bei knapp 20 Prozent. Auch der Anteil neu zugelassener Plug-In-Hybride (PHEV) wächst – mit einigen Schwankungen – und erreichte 2025 gut 10 Prozent. Bei den neu zugelassenen Bussen erreichte der BEV-Anteil 2025 23 Prozent, PHEV hatten hingegen einen deutlich geringeren Anteil als bei den Pkw. Gasbasierte Antriebe spielten in beiden Segmenten kaum eine Rolle. Wasserstoffbasierte Antriebe erreichten 2025 nur bei Busneuzulassungen erstmals einen Anteil von über einem Prozent.

Verkehrswende-Radar, Grafik J-4.a.II

