

Alternative Antriebe: Fahrzeugbestand von Pkw und Bussen

Der Anteil batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) am Bestand aller in Deutschland zugelassenen Pkw ist von 2022 bis 2025 schneller gestiegen als jener von Plug-In-Hybriden (PHEV). Im Busbestand übertraf der Zuwachs des BEV-Anteils im selben Zeitraum jenen bei den Pkw. PHEV hatten hier hingegen einen deutlich geringeren Anteil. Gasbetriebene Fahrzeuge machten einen immer geringeren Teil von beiden Segmenten aus und wasserstoffbasierte Antriebe spielten bei der Pkw-Antriebswende keine Rolle. Auch bei Bussen blieb ihr Anteil bis Ende 2025 minimal.

Verkehrswende-Radar, Grafik J-4.a.1

