

Nachfrage im öffentlichen Verkehr: Personenkilometer

Die Verkehrsleistung (Personenkilometer) in Verkehrsmitteln des öffentlichen Nah- und Fernverkehrs (ÖV) in Deutschland lag bislang generell über dem Vor-Corona-Niveau, allerdings mit einem leichten Rückgang im Nahverkehr Straße von 2024 auf 2025. Im Fernbusverkehr stagnierte die Verkehrsleistung seit 2023 (jeweils im Vergleich zum Jahr 2019). Im Vergleich stiegen die Personenkilometer im öffentlichen Verkehr schneller als die Anzahl der Fahrgäste (vgl. J-2.a). Die Menschen fahren bis 2025 also insgesamt nicht mehr im ÖV als vor der Pandemie, legen dabei jedoch im Durchschnitt längere Strecken zurück.

Verkehrswende-Radar, Grafik J-2.b

