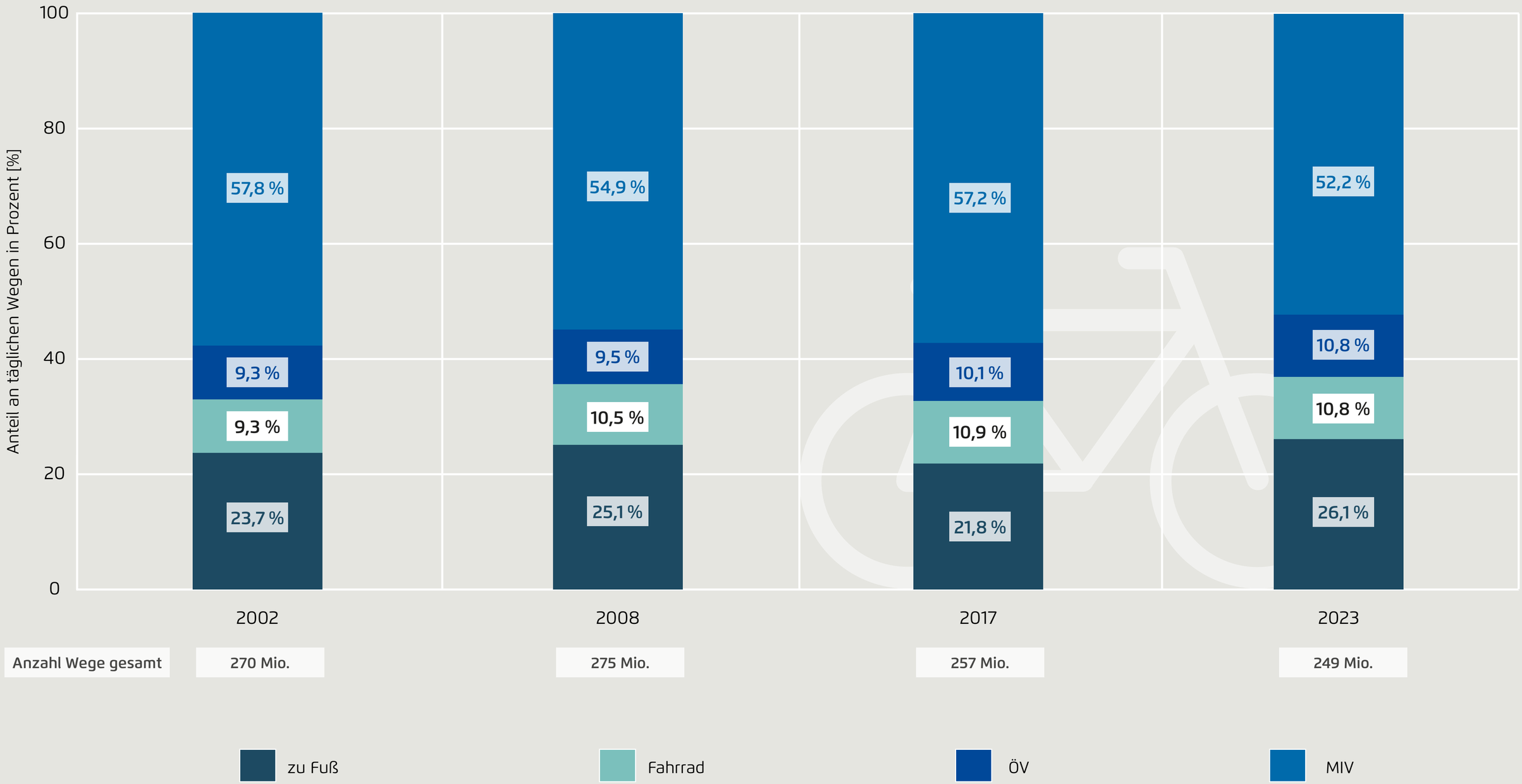
Verkehrsaufkommen: Radverkehr im Modal Split

Der Anteil der täglichen Wege, die mit dem Fahrrad zurückgelegt werden, ist in Deutschland seit 2008 nicht mehr nennenswert gestiegen. Die absolute Anzahl der täglich zurückgelegten Wege ist seither zudem gesunken (letzte Erhebung jeweils 2023). **Somit wurde im Jahr 2023 absolut betrachtet sogar weniger häufig das Fahrrad genutzt als noch 2008.** Das zeigen die Ergebnisse der Studie Mobilität in Deutschland (MiD) – der größten bundesweiten Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten.

Verkehrswende-Radar, Grafik J-1.c.II



Agora Verkehrswende (6/2026) | Datenquelle: Mobilität in Deutschland 2023 – Ergebnisbericht, infas GmbH.