

# Ladeinfrastruktur für Pkw: öffentlich zugängliche Ladeleistung

Die durchschnittliche verfügbare Ladeleistung pro gemeldetem batterieelektrischem Pkw (BEV-Pkw) in Deutschland schwankt zwar mit steigenden Fahrzeugzahlen, liegt aber konstant deutlich über den gesetzlich vorgeschriebenen 1,3 Kilowatt (kW)\* (gemessen in kW an Ladepunkten im öffentlichen Straßenraum, auf Kundenparkplätzen und auf Rastplätzen an Bundesfernstraßen) und hat seit dem dritten Quartal 2023 kontinuierlich zugenommen. *Verkehrswende-Radar, Grafik 5.b*

Quote Q3/2025:  
kW/BEV-Pkw = 3,8  
Zuwachs Q3/2025  
(gegenüber Vorquartal):  
+ 8,3 % auf 5,3 Mio. kW  
+ 3,2 % auf 2,1 Mio. kW

