

Fahrzeugbestand: alternative Antriebe bei Bussen

Der Anteil batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) am Bestand aller in Deutschland zugelassenen Busse ist in den letzten Jahren schneller gewachsen als in anderen Fahrzeugsegmenten und liegt mit 4,9 Prozent im dritten Quartal 2025 höher als bei Pkw und Lkw (vgl. 4.b und 4.c). Gas-Busse stellen einen immer geringeren Teil des Busbestands. Der Anteil von PHEV- und Wasserstoff-Bussen verbleibt auf einem minimalen Niveau. *Verkehrswende-Radar, Grafik 4.d*

Anteil Q3/2025:
BEV: 4,9 % = 4.319 Kfz
PHEV: 0,5 % = 419 Kfz
Gas: 0,8 % = 707 Kfz
Wasserstoff: 0,2 % = 197 Kfz

