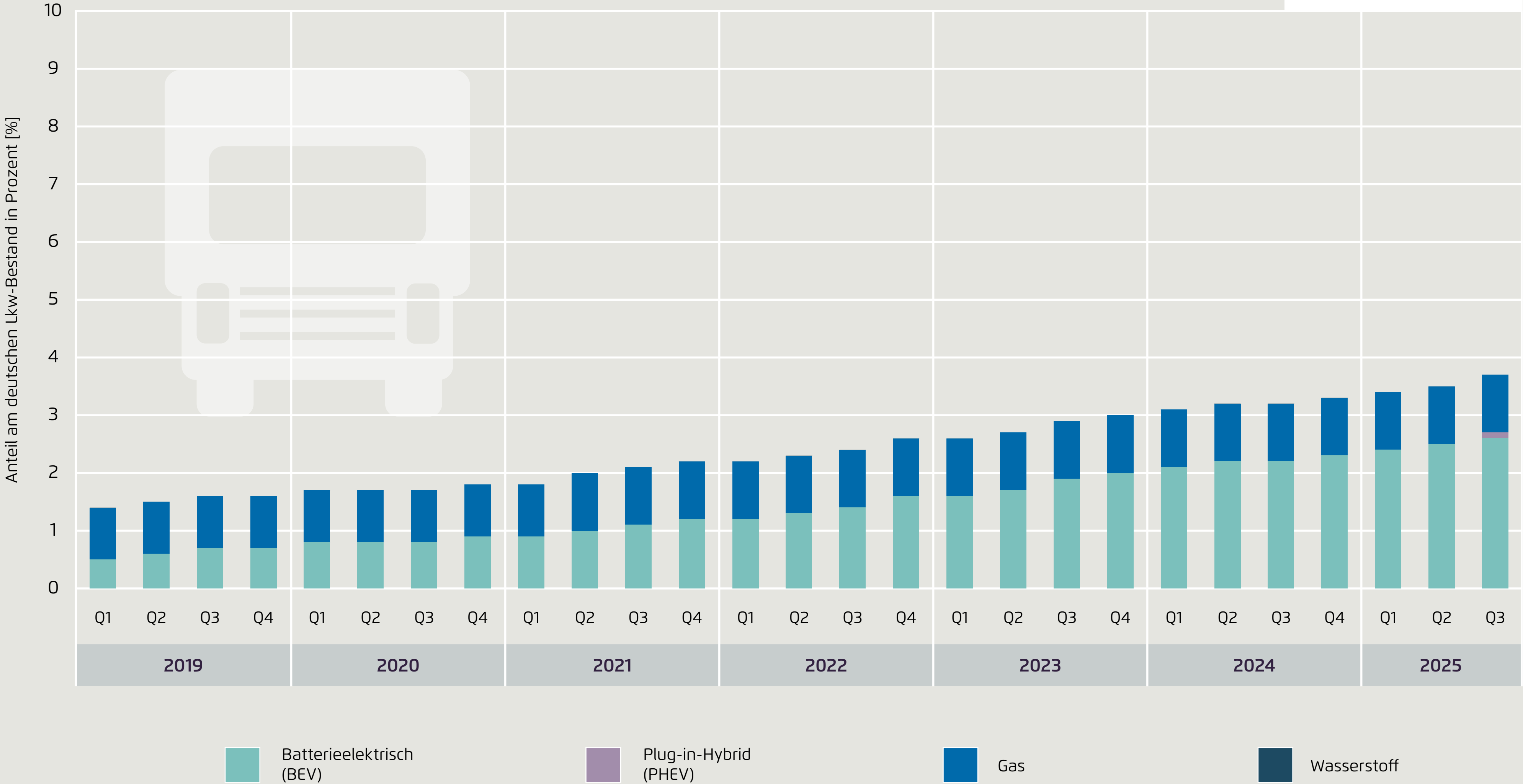


Fahrzeugbestand: alternative Antriebe bei Lkw

Der Anteil batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) am Bestand aller in Deutschland zugelassenen Lkw ist bereits seit Mitte 2021 höher als der von Gas-Lkw und wächst langsam, aber stetig. Drei Viertel der BEV-Lkw sind allerdings Nutzfahrzeuge mit weniger als 1 Tonne Nutzlast; große BEV-Lkw mit mehr als 12 Tonnen Nutzlast sind noch eine Seltenheit.* Der Anteil der Gas-Lkw stagniert, PHEV- und Wasserstoff-Lkw spielen bei der Antriebswende im Straßengüterverkehr weiterhin keine Rolle.

Verkehrswende-Radar, Grafik 4.c

Anteil Q3/2025:
BEV: 2,6 % = 109 Tsd. Kfz
PHEV: < 0,1 %
Gas: 1,0 % = 41 Tsd. Kfz
Wasserstoff: < 0,01 %



Agora Verkehrswende (1/2026) | BEV (Battery Electric Vehicle, auch E-Lkw): stromgespeicherter Akku; PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle): Verbrennungsmotor und extern aufladbarer Akku; Gas: fossiles, synthetisches oder Biogas; Wasserstoff: Brennstoffzelle oder Direktverbrennung. Daten inklusive Sattelzugmaschinen. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Tabelle FZ 27 (Kfz-Zahlen gerundet), *FZ 13.